

**Василенко Татьяна Евгеньевна**  
к.э.н., доцент, начальник отдела инноваций и государственного заказа  
Министерство транспорта ДНР  
mintransdpr@mail.ru

**Писанец Александр Александрович**  
к.т.н., главный специалист отдела инноваций и государственного заказа  
Министерства транспорта ДНР  
mintransdpr@mail.ru

## **ИННОВАЦИОННЫЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

Дорожно-транспортный комплекс (ДТК) Донецкой Народной Республики – это сложная комплексная система, которая занимает важное место в экономической и социальной сфере Республики. От уровня состояния и развития ДТК зависит: решение стратегических задач восстановления и устойчивого развития промышленного, агротехнического и экономического потенциала Республики; укрепление экономических и торговых связей; национальная безопасность; рост социального благополучия.

Развитие ДТК в значительной степени определяется научно-техническим прогрессом. Основой его является научно-техническая инновационная деятельность, направленная на получение, распространение и использование новых знаний и технологий для решения экономических, технологических, социальных и иных проблем в ДТК.

Несмотря на имеющиеся проблемы и период становления транспортной отрасли, уже сегодня имеется тенденция улучшения основных показателей.

Так, за 2016 год количество перевезенных пассажиров увеличилось на 28207,4 тыс.чел. или на 13,6%, в том числе автобусами – на 9620,2 тыс.чел. или на 9,9 %, городским электротранспортом – на 18 587,2 тыс.чел. или на 17,0 %.

Объем перевезенных грузов автомобильным транспортом предприятий увеличился на 147,3 тыс.т или на 10,5%, в том числе в международном направлении – на 81,5 тыс.т или в 3 раза.

Объем отправленных грузов железнодорожным транспортом увеличился на 536,0 тыс.т или на 3,1%.

Развивается и нормотворческая деятельность Министерства транспорта. Так, в 2016 году разработаны следующие нормативные правовые акты: в сфере пожарной безопасности и гражданской обороны на транспорте, перевозке опасных грузов – 11; в сфере сертификации – 19; в сфере лицензирования – 9; проекты постановлений Совета Министров – 6; прочие – 20. Приняты Законы Донецкой Народной Республики: «О транспортно-экспедиторской деятельности» № 124-ІНС от 15.04.2016 г., «О перевозке опасных грузов» № 104-ІНС от 12.02.2016 г. Внесены изменения в Закон Донецкой Народной Республики «Об автомобильном транспорте». (Принят Постановлением Народного Совета 04.03.2016 г.).

Современные инноваций и инновационные технологии являются одним из факторов улучшения качественных и количественных показателей деятельности транспортного комплекса, повышения уровня образования и квалификации, техники безопасности, охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов, экономии свободного времени населением, а также повышения безопасности движения и надежности технических средств транспорта.

Опыт развитых стран показывает, что в последние годы в этих странах целенаправленно создавалась специальная инфраструктура, нормативная правовая база для стимулирования и обеспечения взаимодействия науки и бизнеса. В области ДТК эта работа велась особенно активно и предусматривала в качестве основных приоритетов внедрение разработок, направленных на сокращение затрат на ремонт и содержание подвижного состава, транспортной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения, совершенствование методов управления.

В связи с этим, одной из приоритетных задач Министерства транспорта Донецкой Народной Республики, является развитие ДТК на основе инновационных технологий.

В существующих условиях, решение данной задачи осложнено следующими факторами:

- отсутствием нормативной правовой базы, регламентирующей инновационную деятельность в Республике, вопросы государственно-частного партнерства и научно-технической деятельности;
- сложностью представления инновационной продукции на зарубежных рынках, что связано с непризнанием независимости Республики и, как следствие, с трудностями правового сопровождения поставок такой продукции за рубеж;
- отсутствием утвержденных на республиканском уровне стратегических планов и программ развития транспортной отрасли как базы инновационной деятельности;
- низким уровнем взаимодействия науки и производства;
- низким спросом на инновационный продукт;
- дефицитом финансовых средств (в том числе республиканского финансирования) на разработку и внедрение инновационных проектов.

Несмотря на существующие трудности, Министерством транспорта начата работа по инновационной деятельности в транспортной отрасли.

Планируется использование инноваций в таких направлениях, как:

- разработка и совершенствование транспортных средств и их технического обслуживания;
- внедрение ресурсосберегающих технологий;
- создание и развитие инфраструктуры (строительство новых дорожных сетей, оптимизация пропускной способности дорог, а также использование передовых информационных и коммуникационных технологий и т.д.);
- совершенствование технологических процессов управления перевозками с использованием современных средств вычислительной техники;
- прогрессивные технологии реализации автомобильных и железнодорожных транспортных услуг;
- внедрение устройств, повышающих безопасность движения, улучшающих условия и безопасность труда.

Актуальными инновационными мероприятиями в развитии транспортной отрасли Республики являются:

- информатизация ДТК Донецкой Народной Республики, целью которой является повышение сбалансированности, эффективности и безопасности транспортной системы Республики;
- монетизация льгот в городском электротранспорте, целью которой является экономия республиканских бюджетных средств при возмещении предприятиям-перевозчикам затрат на перевозку пассажиров льготной категории.

Для эффективной работы в этом направлении, Министерство транспорта приглашает к сотрудничеству всех заинтересованных лиц, у которых есть инновационные идеи и разработки.