

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)**

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА МАРИУПОЛЬ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

25 октября 2024 г.

Морской порт Мариуполь

№ 38

О доведении сведений о фактических глубинах и проходных осадках судов в акватории и у причалов морского порта Мариуполь, а также на подходном канале Угольной гавани

Руководствуясь подпунктом 1 пункта 16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09 ноября 2022г. № 447, в соответствии с пунктом 61 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021г. № 395, пунктом 10.2 Обязательных постановлений в морском порту Мариуполь, утверждённых приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 23.08.2022 г. № 222, на основании данных контрольных промеров глубин, в целях обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов в акватории морского порта Мариуполь:

1. Довести до мореплавателей и операторов морских терминалов следующие сведения:

1.1 Проходная осадка по каналу Угольной гавани (далее КУГ) – **6.35** м.

1.2 Отметка «0» морского порта находится выше «0» уровневого поста на 43 см.

1.3 Проходная осадка увеличивается или уменьшается на величину разницы между «нулем порта» и фактическим уровнем воды и в любом случае не может быть более осадки расчетного судна, установленного паспортом гидротехнического сооружения.

1.4 Фактические глубины у причалов морского порта Мариуполь приведены в Приложении к настоящему распоряжению.

2. Капитанам судов и организациям, осуществляющим деятельность в морском порту Мариуполь, руководствоваться сведениями, указанными в пункте 1 настоящего распоряжения, при плавании судов по подходному каналу Угольной гавани, осуществлении лоцманских проводок, швартовных операций и стоянки судов у причалов порта.

3. Распоряжение и.о. капитана морского порта Мариуполь от 26 июля 2024 г. № 28/26 «О доведении сведений о фактических глубинах и проходных осадках судов в акватории и у причалов морского порта Мариуполь, а также на подходном канале Угольной гавани» признать утратившим силу.

4. Настоящее распоряжение вступает в силу с 00 час. 00 мин. 25 октября 2024 г. и действует до 00 час. 00 мин. 24 марта 2025 г. либо до внесения соответствующих изменений, если таковое произойдет ранее.

И.о. капитана морского порта Мариуполь



В.В. Ткаченко

ПРИЛОЖЕНИЕ
к распоряжению
и.о. капитана морского порта Мариуполь
от 25» октября 2024 г. № 38

Фактические глубины у причалов морского порта Мариуполь

№ п/п	Участок акватории / причал	Фактическая глубина м.	Проходная осадка	Примечание
1.	Причал № 1	9.0 – 9.2		
2.	Причал № 2	8.0 – 8.4		
3.	Причал № 3	7.9 – 8.4		Выведен из эксплуатации
4.	Причал № 4	7.9 – 8.2		
5.	Причал № 5	5.9 – 9.6		
6.	Причал № 6	6.7 – 9.1		
7.	Причал № 7	8.6 – 10.2		
8.	Причал № 8	8.9 – 9.5		
9.	Причал № 9	7.9 – 9.5		Для судов более 155 м запрещено использование тумбы № 85 и гак
10.	Причал № 10	9.1 – 10.1		
11.	Причал № 11	8.7 – 9.4		
12.	Причал № 12	8.9 – 9.9		
13.	Причал № 13	8.4 – 8.9		
14.	Причал № 14	7.8 – 8.0		Запрещена швартовка на расстоянии 50 м. от «головы» причала
15.	Причал № 15	6.6 – 8.9		
16.	Причал № 16	8.4 – 10.1		
17.	Причал № 17	8.3 – 9.2		
18.	Причал № 18	8.6 – 9.0		