

## НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

**Андриенко И.А.**, и.о. Министра транспорта ДНР

**Василенко Т.Е.**, к.э.н., начальник отдела инноваций и государственного  
заказа Министерства транспорта ДНР

**Писанец А.А.**, к.т.н., главный специалист отдела инноваций и  
государственного заказа Министерства транспорта ДНР

Дорожно-транспортный комплекс (ДТК) Донецкой Народной Республики– это сложная комплексная система, которая занимает особое место в экономической и социальной сфере Республики.

От уровня состояния и развития ДТК зависит решение стратегических задач восстановления и устойчивого развития промышленного, агротехнического и экономического потенциала Республики, укрепления экономических и торговых связей, национальная безопасность и рост социального благополучия.

Несмотря на имеющиеся проблемы и период становления транспортной отрасли, уже сегодня имеется тенденция повышения основных показателей.

Так, за 2016 год количество перевезенных пассажиров увеличилось на 28207,4 тыс.чел. или на 13,6%, в том числе автобусами –на 9620,2 тыс.чел. или на 9,9 %, городским электротранспортом – на 18 587,2 тыс.чел. или на 17,0 % (рисунок 1).

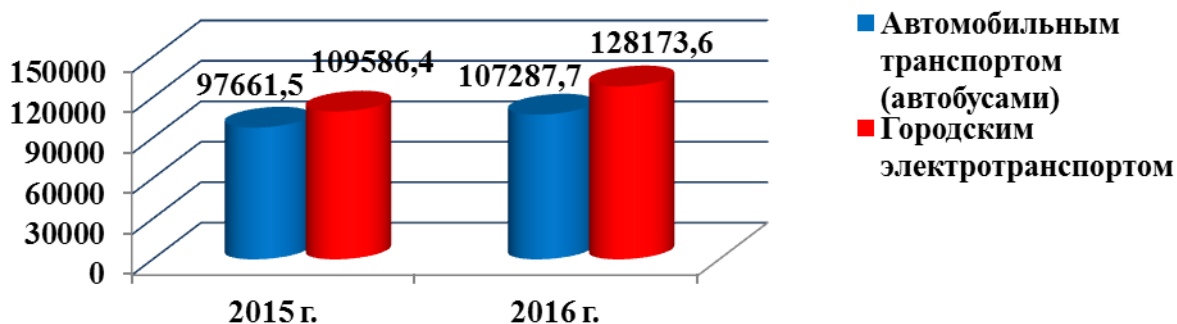


Рисунок 1. Объемы перевезенных пассажиров, тыс.чел.

Объем перевезенных грузов автомобильным транспортом предприятий увеличился на 147,3 тыс.т или на 10,5%, в том числе в международном направлении – на 81,5 тыс.т или в 3 раза (рисунок 2).

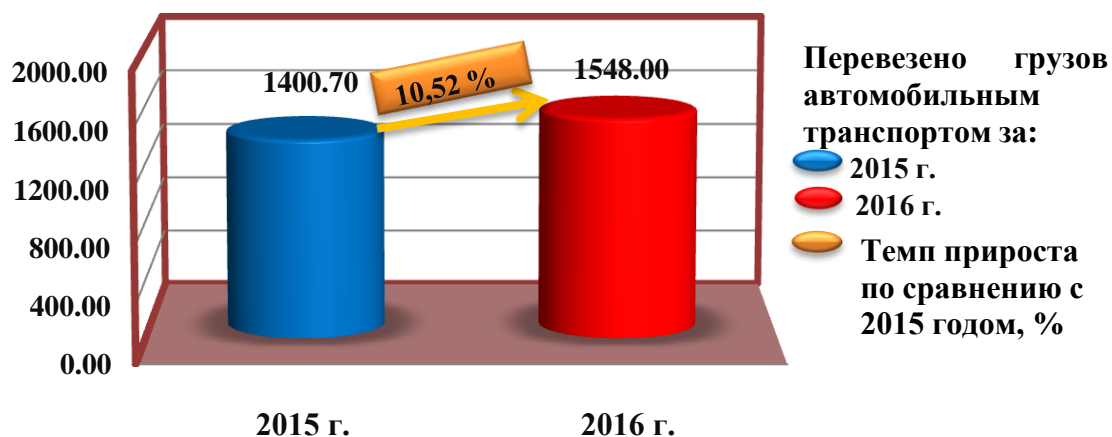


Рисунок 2. Объем перевезенных грузов автомобильным транспортом, тыс.тонн

Объем отправленных грузов железнодорожным транспортом увеличился на 536,0 тыс.т или на 3,1% (рисунок 3).

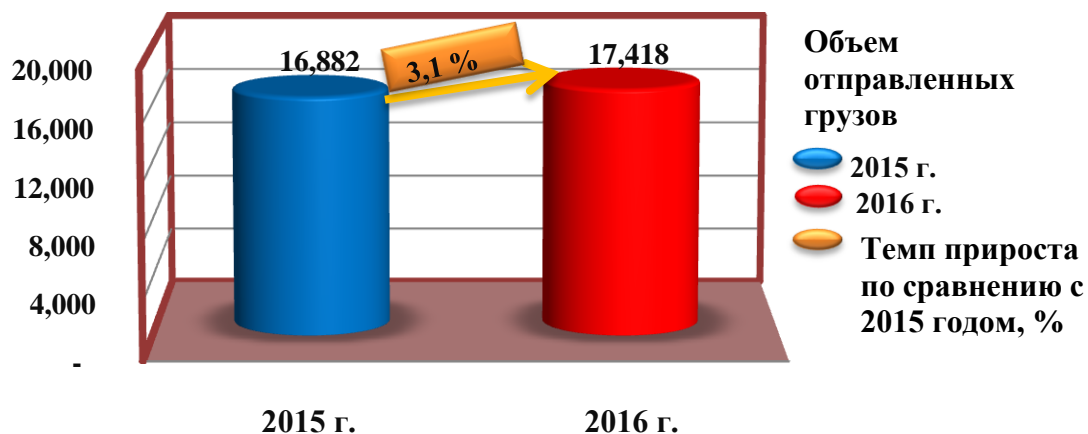


Рисунок 3. Объем отправленных грузов железнодорожным транспортом, тыс.тонн

Развивается и нормотворческая деятельность Министерства транспорта. Так, в 2016 году разработаны следующие нормативно правовые акты: в сфере пожарной безопасности и гражданской обороны на транспорте, перевозке опасных грузов – 11; в сфере сертификации – 19; в

сфере лицензирования – 9; проекты постановлений Совета Министров – 6; прочие – 20. Приняты Законы Донецкой Народной Республики: «О транспортно-экспедиторской деятельности» № 124-ІНС от 15.04.2016 г., «О перевозке опасных грузов» № 104-ІНС от 12.02.2016 г. Внесены изменения в Закон Донецкой Народной Республики «Об автомобильном транспорте». (Принят Постановлением Народного Совета 04.03.2016г.).

Современные инноваций и инновационные технологии являются одним из факторовулучшения качественных и количественных показателей деятельности транспортного комплекса, повышения уровня образования и квалификации, техники безопасности, охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов, экономии свободного времени населением, а также повышения безопасности движения и надежности технических средств транспорта.

В связи с этим, одной из приоритетных задач Министерства транспорта Донецкой Народной Республики, является формирование и реализация инновационной политики дорожно-транспортного комплекса.

В существующих условиях, решение данной задачи осложнено следующими факторами:

- отсутствием нормативно-правовой базы, определяющей и регламентирующей инновационную деятельность в Республике, а также вопросы государственно-частного партнерства;
- отсутствием утвержденных на республиканском уровне стратегических планов и программ развития транспортной отрасли как базы инновационной деятельности. Так, на сегодняшний день, не принят Закон «О системе стратегического планирования в Донецкой Народной Республике»;
- нехваткой средств на финансирование научных разработок и приобретения новшеств.

Несмотря на существующие трудности, Министерством транспорта начата работа по инновационной деятельности в транспортной отрасли.

Планируется использование инноваций в таких направлениях, как:

- разработка и совершенствование транспортных средств (приводных систем, материалов, дизайна и т.д.) и их технического обслуживания;
- внедрение ресурсосберегающих технологий;
- создание и развитие инфраструктуры (строительство новых дорожных сетей, оптимизация пропускной способности дорог, а так же использование передовых информационных и коммуникационных технологий и т.д.);
- совершенствование технологических процессов управления перевозками с использованием современных средств вычислительной техники;
- прогрессивные технологии реализации автомобильных и железнодорожных транспортных услуг;
- внедрение устройств, повышающих безопасность движения, улучшающих условия и безопасность труда.

Английский термин *innovation* (инновация) определяется как новое приложение научных и технических знаний, приводящее к успеху на рынке. Поэтому, Министерство транспорта приглашает к сотрудничеству всех заинтересованных лиц, у которых есть инновационные разработки. Особенно нам важна помощь высших учебных заведений Донецкой Народной Республики как интеллектуального потенциала инновационных идей и разработок.