



КОНЦЕПЦИЯ
РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ПРОГРАММЫ
«ВОССТАНОВЛЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА, ПУТЕПРОВОДОВ И МОСТОВ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
НА 2016-2018 ГОДЫ»

ДОНЕЦК - 2016

СОДЕРЖАНИЕ

	Вступление	3
1	Описание проблемы	4
2	Анализ причин	4
3	Цели	4
4	Описание путей достижения целей и сроков	5
5	Оценка ожидаемых результатов	6
6	Оценка необходимых ресурсов	6
7	Анализ возможных вариантов решения проблемы и обоснование оптимального варианта	18

ВСТУПЛЕНИЕ

Транспортная система Донецкой Народной Республики является стратегически важным объектом и представляет собой сложный комплексный объект, играющий важную роль в экономической и социальной сферах. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связи между населенными пунктами Донецкой Народной Республики, а также выходы на дорожную сеть сопредельных государств, зависит решение задач восстановления, укрепления национальной безопасности и достижения устойчивого экономического роста Республики.

Общая протяженность автомобильных дорог государственного и местного значения Донецкой Народной Республики, составляет 2202,7 км, в том числе:

- автомобильных дорог государственного значения – 697,3 км (из них: группы «М» – 115,1 км; группы «Н» – 121,7 км; группы «Т» – 460,5 км);
- автомобильных дорог местного значения 1505,4 км (из них: группы «О» – 134,4 км; группы «С» – 1371 км).

В связи с наметившейся тенденцией развития торговых отношений с Российской Федерацией и другими государствами, активизацией импорта и экспорта товарной продукции, возникла необходимость в срочном порядке приступить к выполнению работ по ремонту и эксплуатационному содержанию Республиканских автомобильных дорог общего пользования, строительству дополнительных автодорожных полос (для увеличения пропускной способности автодорог), восстановлению дорожной сети, разрушенных мостов и путепроводов в южном и восточном направлениях Республики.

В соответствии со ст.5,6 Закона Донецкой Народной Республики «О Республиканских Программах», Министерством транспорта Донецкой Народной Республики разработана данная концепция Республиканской Программы «Восстановление объектов дорожного хозяйства, путепроводов и мостов Донецкой Народной Республики на 2016-2018гг.» (далее – Республиканская Программа).

Планируемый срок реализации Республиканской Программы 3 года:

- 2016 год: проведение изыскательских работ и разработка проектно-сметной документации, прохождение экспертизы проектов, выполнение текущих работ по эксплуатационному содержанию автомобильных дорог общего пользования и восстановлению дорожной сети, текущий ремонт поврежденных мостов и путепроводов;

- 2017-2018 годы: текущий и средний ремонт, эксплуатационное содержание автомобильных дорог общего пользования, восстановление дорожной сети, капитальный ремонт разрушенных и поврежденных мостов и путепроводов, строительство дополнительной дорожной полосы, организация дорожного движения и пр.

1. ОПИСАНИЕ ПРОБЛЕМЫ

Разрушено дорожное полотно в результате проведения боевых действий (на полотне имеются воронки от разрыва снарядов, а также разрушения от прохождения тяжелой гусеничной техники, продавлена обочина, повреждены дорожные знаки и барьерное ограждение), отсутствие финансирования на проектно-изыскательские работы.

2. АНАЛИЗ ПРИЧИН

Дорожная сеть страны в настоящее время не соответствует политическим, социальным, экономическим потребностям общества, так как степень разрушений асфальтобетонных покрытий дорог общего пользования и дорожной инфраструктуры составляет порядка 70%.

Основными причинами несоответствия технического состояния автомобильных дорог социально-экономическому уровню Республики являются:

- проведение боевых действий на территории Республики, что ведет к увеличению объема износа и разрушений дорожного полотна, путепроводов и мостов;

- увеличение интенсивности движения в 1,5 – 2 раза на отдельных направлениях;

- изменение в составе транспортных средств (увеличилась доля большегрузных и длинномерных автомобилей, значительно возрос пассажирооборот за счет междугородных автобусных маршрутов);

- отсутствие в течение длительного времени достаточного количества средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования Донецкого региона, что привело к ежегодно накапливающемуся износу существующей сети дорог.

В сложившихся условиях проезд на автодорогах Донецкой Народной Республики поддерживается благодаря мероприятиям по их содержанию и проведению ямочного ремонта на социально-значимых направлениях. Однако, проведение только ямочного ремонта, не позволяет решить существующие проблемы износа автомобильных дорог Республики.

3. ЦЕЛИ

Цели Республиканской Программы:

- восстановление технического состояния автомобильных дорог общего пользования Донецкой Народной Республики до соответствия нормативным требованиям;

- проведение предпроектных изысканий и разработка проектно-сметной документации по объектам: эксплуатационное содержание автомобильных дорог общего пользования; восстановление разрушенных (поврежденных) мостов и путепроводов;

- организация и устройство автомобильных дорог общего пользования;
- эксплуатационное содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования, путепроводов и мостов;
- совершенствование системы учета автомобильных дорог общего пользования государственного и местного значения Донецкой Народной Республики для повышения эффективности их использования;
- решение экологических и санитарных проблем;
- повышение уровня содержания сети автомобильных дорог для осуществления круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта;
- уменьшение доли автомобильных дорог общего пользования, не соответствующих нормативным требованиям.

4. ОПИСАНИЕ ПУТЕЙ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ И СРОКИ

Достижение целей Республиканской Программы осуществляется путем выполнения следующих мероприятий:

1. Ремонт автодорожной сети на участках:

2016 год:

- Т-05-07 Донецк-Харцызск-Амвросиевка КПП «Успенка»;
- Т-05-08 Донецк-Новоазовск - Седово;
- Т-05-10 Снежное-Мариновка – (на Куйбышево);
- М-04 Знаменка-Луганск-Изварино;

2017 год:

- С051730 От /Н-21/ - Мануйловка-Дмитриевка (3 участка);
- С051716 от /Т-05-17/- Терновое-Петровское (2 участка);

2018 год:

- Н-20 Славянск-Донецк-Мариуполь (лево, право) (6 участков).

2. Экстренный ремонт искусственных сооружений на автодорогах общего пользования, в течение 2016-2018 гг.:

- мост на автодороге Т-05-08 Донецк-Новоазовск-Седово, км 54+655;
- путепровод на автодороге М-04 Знаменка-Луганск-Изварино, км 499+446;
- мосты на автодороге Т-05-17 Енакиево-Шахтерск-Амвросиевка, км 58+594, км 64+088;
- путепровод на автодороге М-03 Киев-Харьков-Должанский, км 756+879;
- мост на автодороге Т-05-11 Енакиево-Харцызск, км 16+028.

3. Устройство дополнительной полосы движения (2018 год)

- на автодороге Т-05-10 Снежное-Мариновка (на Куйбышево), км 16+944 – км 17+944, (пограничная зона), согласно нормативным требованиям к пропускной способности автодороги от 1500 до 3000 авт./сут.

4. Устройство стационарного поста ДПС ГАИ (г. Харцызск)

- на пересечении а/д Н-21 "Старобельск-Луганск-Красный Луч - Макеевка-Донецк" и Т-05-07 "Донецк-Харцызск-Амвросиевка-КПП "Успенка".

5. Организация дорожного движения в месте размещения стационарного поста ДПС ГАИ (пгт. Амвросиевка)

- на пересечении а/д Т-05-07 "Донецк-Харьцовск-Амвросиевка-КПП "Успенка" и Т-05-19 "Амвросиевка-Тельманово-Мариуполь".

5. ОЦЕНКА ОЖИДАЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Получение экономической и социальной эффективности от реализации мероприятий Республиканской Программы обусловлено следующими ожидаемыми результатами:

- обеспечение безопасности участников дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

- восстановление и ремонт 1474,6 тыс.м² дорожного автомобильного полотна, 2-х путепроводов и 3-х мостов, обеспечение транспортной безопасности;

- увеличение пропускной способности автодороги Снежное-Мариновка (на Куйбышево) на 30%, предотвращение затора на дороге благодаря организации зоны отстоя для грузовых машин в приграничной зоне;

- содержание дорожного полотна согласно нормативным требованиям (обеспечение дорожной разметкой, наружным освещением, дорожными и предупредительными знаками, дорожным ограждением, столбиками безопасности и прочими объектами дорожной инфраструктуры);

- восстановление уличного освещения, замена светильников и линий наружного освещения позволит повысить безопасность дорожного движения, предупредить детский травматизм и усовершенствовать организацию дорожного движения;

- улучшение экологической ситуации на автодорогах общего пользования.

Выполнение планируемых мероприятий Республиканской Программы дорожной отрасли сохранить сеть автомобильных дорог общего пользования в технически пригодном к эксплуатации состоянии, не снижая при этом основные целевые показатели ремонтируемых участков автодорог.

6. ОЦЕНКА НЕОБХОДИМЫХ РЕСУРСОВ

Финансирование Республиканской Программы в 2016-2018гг. планируется осуществить за счет бюджетных средств Донецкой Народной Республики.

Общий объем средств, необходимых для реализации мероприятий Республиканской Программы, будет определен после разработки проектно-сметной документации на строительные-монтажные работы по эксплуатационному содержанию автодорог, устройству дополнительного дорожного полотна и восстановлению разрушенных мостов и путепроводов.

По предварительным оценкам ориентировочная стоимость проектно-изыскательских работ составит 5,06 млн.рос.руб., работ по эксплуатационному содержанию и восстановлению дорожной сети 1882,67 млн.рос.руб.

В 2016 году планируется выполнить работ на сумму 915,53 млн.рос.руб., в том числе: проектно-изыскательских - на 4,6 млн.рос.руб., строительно-монтажных - на 9,1 млн.рос.руб., работ по эксплуатационному содержанию и восстановлению дорожной сети - на 901,87 млн.рос.руб. (Объемы финансирования подлежат уточнению после разработки проектно-сметной документации).

Ориентировочные затраты на основные виды работ:

Таблица 1

Виды работ	Ед. изм.	План			
		2016 год	2017 год	2018 год	Итого
эксплуатационное содержание автомобильных дорог общего пользования, в том числе: - проектно-изыскательские работы - работы по эксплуатационному содержанию автодорог	тыс.рос. руб.	250,0 200232,02	250,0 200232,02	250,0 200232,02	750,0 600696,06
восстановление дорожной сети	тыс.рос. руб.	701639,51	135905,16	444430,45	1281975,12
восстановление разрушенных (поврежденных) мостов и путепроводов в том числе: - проектно-изыскательские работы - строительно-монтажные работы	тыс.рос. руб.	3285,40 9100,95	- *	- *	3285,40 9100,95*
организация и устройство автомобильных дорог общего пользования, в том числе: - проектно-изыскательские работы - строительно-монтажные работы	тыс.рос. руб.	1020,61 *	- *	- *	1020,61 *
Всего:	тыс.рос. руб.	915528,48*	336387,18*	644912,47*	1896828,14*

***объемы финансирования будут уточнены после проведения изыскательских работ и разработки проектно-сметной документации.**

Расшифровки затрат, приведенных в таблице 1, отражены в таблицах 2-5.

План восстановления дорожной сети

№ п/п	Наименование объекта	км-км	кол-во, м ²	стоимость, тыс.рос.руб.	Вид ремонта
2016 год					
1	Т-05-07 Донецк-Харцызск-Амвросиевка КПП «Успенка»	30+700 59+500	192000	103032,81	Текущий средний
2	Т-05-08 Донецк-Новоазовск-Седово	13+700 116+286	486 414	397009,34	Текущий средний
3	Т-05-10 Снежное-Мариновка (на Куйбышево)	1+500 10+100	55 900	70544,50	Текущий средний
4	М-04 Знаменка-Луганск-Изварино	460+800 523+846	93 050	131052,86	Текущий средний
	Всего		827 364	701639,51	
2017 год					
1	С051730 От /Н-21/ - Мануйловка-Дмитриевка	0+000 7+100	44 200	25245,18	Текущий средний
2	С051730 От /Н-21/ - Мануйловка-Дмитриевка	7+100 14+400	45 700	29037,91	Текущий средний
3	С051730 От /Н-21/ - Мануйловка-Дмитриевка	14+400 22+400	48 000	27124,91	Текущий средний
4	С051716 от /Т-05-17/- Терновое-Петровское	0+000 7+300	51 100	28636,15	Текущий средний
5	С051716 от /Т-05-17/- Терновое-Петровское	7+300 13+500	43 400	25861,01	Текущий средний
	Всего		232400	135905,16	
2018 год					
1	Н-20 Славянск-Донецк-Мариуполь (лево)	107+943 109+600	14913	16220,47	Текущий средний
2	Н-20 Славянск-Донецк-Мариуполь (право)	103+500 109+600	57900	59906,49	Текущий средний
3	Н-20 Славянск-Донецк-Мариуполь (лево)	109+600 119+500	81000	90196,8*	Текущий средний
4	Н-20 Славянск-Донецк-Мариуполь (право)	109+600 119+500	81000	90196,8*	Текущий средний
5	Н-20 Славянск-Донецк-Мариуполь (лево)	119+500 129+500	90 000	93954,97*	Текущий средний
6	Н-20 Славянск-Донецк-Мариуполь (право)	119+500 129+500	90 000	93954,97*	Текущий средний
	Всего		414813	444430,50*	

* Полная стоимость ремонтных работ будет уточнена после составления проектно-сметной документации.

Таблица 3

План финансирования работ по эксплуатационному содержанию автомобильных дорог общего пользования

Виды работ	Ед.изм.	Всего	Гос. дороги	Местные дороги	Гос. дороги	Местные дороги	Гос. Дороги	Местны е дороги
		ПЛАН на 2016-2018 г.	ПЛАН на 2016 год		ПЛАН на 2017 год		ПЛАН на 2018 год	
		ВСЕГО	ВСЕГО	ВСЕГО	ВСЕГО	ВСЕГО	ВСЕГО	ВСЕГО
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Эксплуатационное содержание</i>		601446,06	142733,51	57498,51	142733,51	57498,51	142733,51	57498,51
в том числе по:								
проектно-изыскательские работы		750,00	250,0		250,0		250,0	
земляному полотну и водоотводу (профилирование обочин, прочистка водоотводных канав)	тыс.рос.руб.	11 380,80	2 655,60	1 138,00	2 655,60	1 138,00	2 655,60	1 138,00
дорожной одежде и покрытию	тыс.рос.руб.	5 775,60	1 350,40	574,80	1 350,40	574,80	1 350,40	574,80
искусственным сооружениям	тыс.рос.руб.	5 479,20	961,20	865,20	961,20	865,20	961,20	865,20
дорожным устройствам и обустройству дорог	тыс.рос.руб.	26 825,46	4470,91	4470,91	4470,91	4470,91	4470,91	4470,91
из них:								
обслуживание, ремонт и содержание объектов существующего стационарного искусственного освещения, на участках дорог в пределах населенных пунктов, транспортных развязках и искусственных сооружениях *	тыс.рос.руб.	26 825,46	8 941,82		8 941,82		8 941,82	

Продолжение таблицы 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
установка счетчиков для подсчета интенсивности движения автотранспорта	тыс.рос.руб.	0,00						
содержанию служб и средств технологической дорожной связи	тыс.рос.руб.	0,00						
другие работы	тыс.рос.руб.	0,00						
организации и безопасности дорожного движения	тыс.рос.руб.	102 154,20	32 673,00	1 378,40	32 673,00	1 378,40	32 673,00	1 378,40
из них:								
обновление или нанесение вертикальной и горизонтальной разметки	тыс.рос.руб.	71 685,00	23 005,40	889,60	23 005,40	889,60	23 005,40	889,60
	км	2 556,00	800,00	52,00	800,00	52,00	800,00	52,00
ремонт и устройство транспортных ограждений	тыс.рос.руб.	13 262,40	4 420,80		4 420,80		4 420,80	
	км	21,60	7,20		7,20		7,20	
другие работы (замена и установка дорожных знаков)	тыс.рос.руб.	17 206,80	5 246,80	488,80	5 246,80	488,80	5 246,80	488,80
озеленению (удаление старых деревьев, ликвидация поросли, покос травы.)	тыс.рос.руб.	14 409,60	3 314,80	1 488,40	3 314,80	1 488,40	3 314,80	1 488,40
линейным зданиям и сооружениям, объектам благоустройства	тыс.рос.руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
уборке (уборка павильонов, очистка от грязи проезжей части, уборка посторонних предметов, демонтаж и вывоз мусора)	тыс.рос.руб.	14 596,80	3 526,40	1 339,20	3 526,40	1 339,20	3 526,40	1 339,20
зимнему содержанию дорог	тыс.рос.руб.	108 838,80	23 783,20	12 496,40	23 783,20	12 496,40	23 783,20	12 496,40
подготовке к пропуску ледохода, наводнений, весенних паводков	тыс.рос.руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
работе по техническому надзору (дежурство и патрулирование, периодические осмотры, выезд на место ДТП)	тыс.рос.руб.	11 124,00	2 595,60	1 112,40	2 595,60	1 112,40	2 595,60	1 112,40

Продолжение таблицы 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
работе по инженерно-техническому обеспечению	тыс.рос.руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
из них:								
организация и проведение весового и габаритного контроля	тыс.рос.руб.	0,00						
другие работы	тыс.рос.руб.	0,00						
аварийным работам	тыс.рос.руб.	300 111,60	67 402,40	32 634,80	67 402,40	32 634,80	67 402,40	32 634,80
из них:								
ликвидация повреждений, разрушений и деформаций покрытия дорог (ямы, просадки, пучения и др.)	тыс.рос.руб.	300 111,60	67 402,40	32 634,80	67 402,40	32 634,80	67 402,40	32 634,80
другие работы (фрезерование)	тыс.рос.руб.	0,00						
оформление прав собственности на существующие и новые земли дорожных хозяйств, оформление новых земельных участков	тыс.рос.руб.	0,00						

* - объемы финансирования работ будут уточнены после проведения полного обследования

Таблица 4

**Программа мероприятий по автомобильным дорогам общего пользования Донецкой Народной Республики
(по Министерству транспорта) в 2016 году**

№ п/п	Наименование объекта	Направление / обоснование	Мероприятия	Период выполнения (стоимость), тыс. рос. руб.				Всего по объекту, тыс. рос. руб.
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Устройство дополнительной полосы движения на а/д Т-05-10 Снежное-Мариновка- (на Куйбышево), км 16+944 – км 17+944	Письмо МГБ Донецкой Народной Республики от 24.08.2015 г. № 2245	Проектно- изыскательские работы		502,386			502,386
			Строительно- монтажные работы					
2	Устройство стационарного поста ДПС ГАИ (г. Харцызск) на пересечении а/д Н-21 "Старобельск-Луганск- Красный Луч - Макеевка-Донецк" и Т- 05-07 "Донецк- Харцызск-Амвросиевка- КПП "Успенка"	Письмо УГАИ МВД Донецкой Народной Республики от 24.08.2015 г. № 9/3146	Проектно- изыскательские работы			170,144		170,144
			Строительно- монтажные работы				**	

Продолжение таблицы 4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	Устройство стационарного поста ДПС ГАИ (г. Амвросиевка) на пересечении а/д Т-05-07 "Донецк-Харцызск-Амвросиевка-КПП "Успенка" и Т-05-19 "Амвросиевка-Тельманово-Мариуполь"	Письмо УГАИ МВД Донецкой Народной Республики от 24.08.2015 г. № 9/3146	Проектно-изыскательские работы			170,144		170,144
			Строительно-монтажные работы				**	
4	Устройство автобусных остановок с переходно-скоростными полосами на автомобильной дороге Н-20 «Славянск-Донецк-Мариуполь», км 148 – км 149	Организация безопасного дорожного движения в зонах размещения автобусных остановок и на прилегающих участках автомагистрали	Проектно-изыскательские работы			177,936		177,936
			Строительно-монтажные работы				**	
ИТОГО:					502,386	518,224		1020,61

**Стоимость строительно-монтажных будет определена после разработки проектно-сметной документации.

Таблица 5

**Программа мероприятий по восстановлению разрушенных (поврежденных) мостов и путепроводов
Донецкой Народной Республики
(по Министерству транспорта) на 2016 г.**

№ п/п	Наименование объекта	Направление	Мероприятия	Период выполнения (стоимость), тыс. рос. руб.				Всего по объекту, тыс. рос. руб.
				I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Мост на автодороге Т-05-08 Донецк-Новоазовск-Седово, км 54+655	Прямое направление, соединяющее г. Донецк с побережьем Азовского моря с выходом на КПП "Новоазовск".	Проектно-изыскательские работы	по дефектному акту				6536,951
			Строительно-монтажные работы		6536,951			
2	Путепровод на автодороге М-04 Знаменка-Луганск-Изварино, км 499+446	Обеспечивает связь между г. Донецком, Горловкой, Угледорском, Дебальцево с в обход г. Енакиево выходом на ЛНР и Российскую Федерацию	Проектно-изыскательские работы		311,50			311,50
			Строительно-монтажные работы				**	

Продолжение таблицы 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	Путепровод на автодороге О 0505 Амвросиевка - Белояровка – Камышеваха (Т-05-07), км. 0+480	Единственное прямое направление между КПП "Успенка", г. Амвросиевка и мемориальным комплексом Саур-Могила, КПП "Мариновка", г. Снежное с выходом на Российскую Федерацию и Луганскую Народную Республику	Проектно-изыскательские работы			25,208		1145,182
			Строительно-монтажные работы			1119,974		
4	Мост на автодороге Т-05-17 Енакиево-Шахтерск-Амвросиевка, км 58+594	Единственное прямое направление между городами Амвросиевка, Шахтерск, Енакиево, с выходом на ЛНР и КПП "Успенка"	Проектно-изыскательские работы		293,60			293,60
			Строительно-монтажные работы				**	
5	Мост на автодороге Т-05-17 Енакиево-Шахтерск-Амвросиевка, км 64+084	Единственное прямое направление между городами Амвросиевка, Шахтерск, Енакиево, с выходом на ЛНР и КПП "Успенка"	Проектно-изыскательские работы		289,30			289,30
			Строительно-монтажные работы				**	

Продолжение таблицы 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	Путепровод на автодороге М-03 Киев-Харьков-Должанский, км 756+879	г. Дебальцево с выходом на ЛНР	Проектно-изыскательские работы		368,00			368,00
7	Мост на автодороге Т-05-11 Енакиево-Харцызск, км 16+028	Единственное прямое направление между городами Енакиево и Харцызск	Проектно-изыскательские работы			84,051	272,94*	356,991
8	Путепровод на автодороге Т-05-09 Велико-Новоселовка-Амвросиевка, км 80+510	прямое направление между г. Донецком и г. Докучаевском	Проектно-изыскательские работы				400,5*	400,5
9	Мост на автодороге С050223 Покровка-Степано-Крынка, км 0+510	Единственное связующее звено между с. Покровка и другими населенными пунктами	Проектно-изыскательские работы				357,00*	357,00
10	Мост на автодороге О 0505 Амвросиевка - Белояровка - Камышеваха, (Т-05-07), км 7+650	единственное прямое направление между городом Амвросиевка, мемориальным комплексом Саур-Могила и КПП "Мариновка" с выходом на Российскую Федерацию	Проектно-изыскательские работы			226,620		226,620

Продолжение таблицы 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
11	Мост на автодороге С051735 Снежное - Дмитровка - Дубровка, км 15+084	единственное прямое направление между городом Снежное и с. Дубровка, между селами Дмитриевка и Дубровка	Проектно-изыскательские работы				331,00*	331,00	
12	Мост на автодороге С051722 Чугуно - Крепинка - Дмитровка - Кожевня, км 10+070	обеспечивает связь с. Кожевня с другими населенными пунктами с выходом на КПП "Мариновка"	Проектно-изыскательские работы				268,00*	268,00	
13	Железобетонный мост через водоток на автомобильной дороге Т-05-08 Донецк – Новоазовск - Седово, км 22+903	Приказ Минтранс ДНР № 180 от 05.06.2015 г., письма Минстрой ДНР № 1939 от 21.10.2015 г.	Проектно-изыскательские работы			57,674		1501,698	
			Строительно-монтажные работы			1444,024			
ИТОГО:						7799,351	2957,551	1629,44	12386,342

* Стоимость проектно-изыскательских работ – ориентировочная. Точная стоимость проектно-изыскательских работ будет определена после разработки «Технического задания» на проектирования.

** Стоимость строительно-монтажных будет определена после разработки проектно-сметной документации.

Реестр документов по затратной части ГП «Донэнергосеть» по обслуживанию, ремонту и содержанию объектов существующего стационарного искусственного освещения, на участках дорог в пределах населенных пунктов, транспортных развязках и искусственных сооружениях один квартал на сумму 2 235 456,00 рос. руб.

Таблица 6

Реестр документов по затратной части ГП «Донэнергосеть»

№	Наименование	Сумма, рос. руб.
1.	Договорная цена №ДЭС 03/12/15-1	386 323,84
2.	Договорная цена №ДЭС 03/12/15-2	519 424,20
3.	Договорная цена №ДЭС 03/12/15-3	239 347,86
4.	Договорная цена №ДЭС 03/12/15-4	331 288,12
5.	Договорная цена №ДЭС 03/12/15-5	331 288,12
6.	Договорная цена №ДЭС 03/12/15-6	427 783,84
	Итого:	2 235 455,98

7. АНАЛИЗ ВОЗМОЖНЫХ ВАРИАНТОВ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ ОПТИМАЛЬНОГО ВАРИАНТА

За время эксплуатации и ведения боевых действий в период с 2014 года по настоящее время искусственные сооружения и асфальтобетонное покрытие автомобильных дорог приобрели значительные повреждения и разрушения.

В Республиканской Программе представлен ряд мероприятий по восстановлению искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования и текущему среднему ремонту, и эксплуатационному содержанию автомобильных дорог общего пользования.

Предложенные мероприятия на данный момент являются экономически выгодными и позволят в кратчайшие сроки единственно привести в соответствие эксплуатационным требованиям автодороги на приоритетных направлениях движения автомобильного транспорта Республики. А также позволят снять социальное напряжение среди населения, вызванное невозможностью осуществлять нормальный проезд на автотранспорте по непригодным к эксплуатации основным магистралям Республики.

Выполнение данных мероприятий обеспечит беспрепятственное и безопасное движение на участках автомобильных дорог, путем доведения их технических параметров до требований, указанных в нормативных документах: «Стандарт организации Украины» 2013 «Классификация работ по эксплуатационному содержанию автомобильных дорог общего пользования», «Отраслевые строительные нормы» (ОСН) Г.1-218-182:2011 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования. Виды ремонтов и перечень работ».

Кроме того, необходимость устройства дополнительной полосы движения на автомобильной дороге Снежное-Мариновка – (на Куйбышево), а также стационарных постов ДПС ГАИ г.Харцызска на пересечении автодорог

Старобельск-Луганск-Макеевка-Донецк и Донецк-Харцызск-Амвросиевка-КПП «Успенка» и г.Амвросиевка на пересечении автомобильных дорог Донецк-Харцызск-Амвросиевка КПП «Успенка» и Амвросиевка-Тельманово-Мариуполь, обусловлена социальной значимостью и вопросами безопасности движения на этих участках автомобильных дорог республиканского значения.

Альтернативой предложенным мероприятиям, предполагающим восстановление разрушенных объектов текущим средним ремонтом, может быть только строительство новых искусственных сооружений и капитальный ремонт автомобильных дорог. При этом необходимо:

- провести изыскательские работы;
- разработать проектно-сметную документацию;
- выполнить подрядные работы по реконструкции существующих и строительству новых объектов.

Выполнение данных мероприятий, учитывая острый дефицит бюджетных средств, является нецелесообразным, так как существенно увеличит сроки выполнения ремонтных работ на указанных в Республиканской Программе объектов дорожного хозяйства, а также повлечет за собой значительное удорожание восстановления и ремонта существующих объектов, и дорожного полотна на основных автомобильных дорогах.

Учитывая то, что с 2015 года бюджетные средства на капитальный ремонт, реконструкцию и новое строительство не выделялись.

Так, в **2014 году** работы по восстановлению искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, а также текущий и средний ремонт не выполнялись из-за отсутствия финансирования.

В **2015 году** выделены бюджетные средства на работы по эксплуатационному содержанию автодорог общего пользования в сумме **11640,36 тыс.рос.руб.**, на текущий средний ремонт отдельных участков автодороги Т-05-07 Донецк-Харцызск-Амвросиевка КПП «Успенка» в сумме **64775,30 тыс. рос.руб.**

В **2016 году**, по состоянию на 01.06.2016, профинансированы работы по эксплуатационному содержанию автомобильных дорог общего пользования на общую сумму **28145,16 тыс.рос.руб.**

На восстановление искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования и текущий средний ремонт асфальтобетонного покрытия финансирование по состоянию на 01.06.2016 не выделялось.

ВЫВОД:

Решения, предложенные в Республиканской Программе, в условиях жесткой экономии бюджетных средств, позволят оптимальным путем максимально снизить количество проблемных объектов и в кратчайшие сроки произвести текущий средний ремонт указанных участков автомобильных дорог на основных направлениях.

Любые другие альтернативные решения приведут к удорожанию работ и увеличению временных интервалов на их выполнение.