

УТВЕРЖДЕН:

Совместным приказом
Министерства транспорта и
Министерства образования и
науки Донецкой Народной
Республики
№690/554 от 21.10.2015 г.

ПРОЕКТ

**«ОБУЧЕНИЕ ДЕТЕЙ ШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА 5 – 11 КЛАССОВ
В СФЕРЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»**

ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА

2015

Паспорт проекта

Наименование	Проект «Обучение детей школьного возраста 5 – 11 классов в сфере дорожно-транспортного комплекса»
Основание для разработки	Протокол заседания рабочей группы Министерства транспорта Донецкой Народной Республики №1 от 03.08.2015 года
Государственный заказчик, координатор	Министерство транспорта Донецкой Народной Республики
Основные разработчики (наименование департамента, подразделений департамента служб).	Министерство транспорта Донецкой Народной Республики (Отдел программ развития), Министерство образования и науки Донецкой Народной Республики (Отдел общего среднего образования, отдел дополнительного образования)
Цели и задачи проекта	Создание эффективной системы предпрофессиональной и профессиональной подготовки школьников для подготовки высококвалифицированных специалистов дорожно-транспортного комплекса (ДТК), ориентированных на получение профессионального технического образования и дальнейшую работу в ДТК
Сроки реализации проекта	Второе полугодие 2015 - 2016 учебного года – 2028 г.
Важнейшие целевые индикаторы (показатели)	Соотношение между количеством школьников на начало каждого этапа и количеством школьников, которые закончили обучение в профильных классах должно составлять 90-100%
Ожидаемые конечные результаты реализации проекта	<ul style="list-style-type: none"> – удельный вес школьников, поступивших в высшие транспортные учебные заведения после обучения в профильных образовательных организациях - 50%; – удельный вес школьников, поступивших в средние транспортные учебные заведения после обучения в профильных образовательных организациях - 30%; – удельный вес школьников, получивших рабочую транспортную специальность после обучения в профильных образовательных организациях - 20%.

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ

ДТК -	Дорожно-транспортный комплекс;
РЦТТ –	Республиканский центр технического творчества;
ДЖД -	Детская железная дорога;
ДААТ –	Донецкая академия автомобильного транспорта;
АДИ ГВУЗ ДонНТУ –	Автомобильно-дорожный институт государственного высшего учебного заведения «Донецкий национальный технический университет»;
ДонИЖТ –	Донецкий институт железнодорожного транспорта;
ЦТОиП –	Центр трудового обучения и профориентации подростков;
ГЦТТ –	Горловский центр технического творчества;
СЮТ –	Станция юных техников;
ДЖК –	Дебальцевский железнодорожный колледж;
ДУДО СЮТ	Дебальцевское учреждение дополнительного образования станция юных техников «ЭКСПРЕСС»;
ФАМС ДНР -	Республиканская общественная организация «Федерация АвтоМотоСпорта Донецкой Народной Республики»;
ДЮАК -	Детско-юношеский автомоделный клуб «Формула».

Характеристика проблемы, на решение которой, направлен проект

Проект «Обучение детей школьного возраста 5 – 11 классов в сфере дорожно-транспортного комплекса (далее - Проект) разработан отделом программ развития Министерства транспорта Донецкой Народной Республики при участии отделов общего среднего образования и отдела дополнительного образования Министерства образования и науки Донецкой Народной Республики.

В связи с ведением боевых действий на территории Донецкой Народной Республики с мая 2014 года по настоящее время 2015 года, значительное количество профессиональных работников дорожно-транспортного комплекса было вынуждено сменить место жительства. Соответственно в ДТК имеется острая нехватка специалистов.

Цель разработки Проекта - создание эффективной системы предпрофессионального и профессионального обучения школьников для подготовки высококвалифицированных специалистов дорожно-транспортного комплекса, ориентированных на получение профессионального технического образования и дальнейшую работу в ДТК.

Задачи Проекта:

- создать условия для осознанного профессионального самоопределения учащихся в соответствии со способностями, личными особенностями, потребностями общества, региона в кадрах, формирование способности к социально-профессиональной адаптации в обществе;
- способствовать проектированию подростками своих жизненных и профессиональных планов, идеалов будущей профессии и возможных моделей достижения высокой квалификации в ней;
- повысить профессиональный уровень, творческое мастерство педагогического коллектива, обеспечить профессиональный, карьерный рост педагогов;
- совершенствовать методическую и материально-техническую базу для обеспечения высокого качества образования

Ожидаемые результаты Проекта:

- разработка модели профориентационной работы, предпрофильной подготовки, профильного обучения в условиях современной школы;
- обеспечение углубленного изучения дисциплин, включенных в перечень предметов для поступления в профильные высшие учебные заведения Министерства транспорта Донецкой Народной Республики;
- повышение качества образования;
- формирование устойчивого интереса к обучению;

- раннее выявление, формирование и развитие профессиональных способностей в сочетании со специальной подготовкой к профессиональной деятельности;
- апробация и совершенствование новых форм профессиональной ориентации;
- расширение возможности социализации учащихся, подготовки к профессиональному самоопределению.

Для ее достижения Министерством транспорта и Министерством образования и науки Донецкой Народной Республики были предложены общеобразовательные программы, которые рассчитаны на трехэтапный период подготовки высококвалифицированных специалистов ДТК с необходимыми профессиональными навыками и умениями.

Основные направления реализации Проекта:

- выявление и развитие индивидуальных творческих способностей;
- предоставление школьникам оптимальных возможностей для качественного обучения и воспитания, ориентированного на изучение отдельных предметов на профильном уровне;
- обеспечение непрерывности между общим и профессиональным образованием;
- прохождение общеобразовательной подготовки, профессионально-ориентированной на поступление в транспортные высшие учебные заведения Министерства транспорта ДНР.

Для реализации проекта выбраны 5 образовательных организаций на территории Донецкой Народной Республики:

- в г. Донецке (Донецкая гимназия информационных технологий №61), количество школьников – 30 чел., 2 кружка;
- в г. Горловке (Горловская общеобразовательная школа I – III ступеней № 14 – многопрофильный лицей «Лидер»), количество школьников – 43 чел., 2 кружка;
- в г. Дебальцево (Дебальцевская общеобразовательная школа I – III ступеней №3, Дебальцевская общеобразовательная школа I – III ступеней №4), количество школьников – 20 чел., 2 кружка по 10 человек;
- в г. Иловайск (Иловайская общеобразовательная школа I – III ступеней №14), количество школьников – 35 чел., 2 кружка;
- в г. Ясиноватая (Ясиноватская общеобразовательная школа I – III ступеней № 6), количество школьников – 38 чел., 2 кружка.

Организация работы профильных школ

Организация работы профильных школ предполагает:

- 1) Установление даты начала работы профильных школ – **второе полугодие 2015 - 2016 уч. года.**
- 2) Выделение и юридическое закрепление образовательных организаций для предпрофессионального и профессионального образования школьников (таблица 1).

Таблица 1

Профильные общеобразовательные организации

Город	Номер общеобразовательной организации	Основание
Донецк	61	Приказ Министерства транспорта ДНР и Министерства образования ДНР (Приказ №690/554 от 21.10.2015 года)
Горловка	14	
Дебальцево	3, 4	
Ясиноватая	6	
Иловайск	14	

- 3) Анализ количества выпускников (таблица 2).

Таблица 2

Ориентировочное количество школьников в профильных образовательных организациях

Город	Номер школы	Количество школьников, получивших аттестат об образовании			Предполагаемое количество пятиклассников в 2015 году	Предполагаемое количество кружков (в кружке не более 15 школьников)
		2013 год	2014 год	2015 год		
Донецк	61	61	59	30	30	2
Горловка	14	70	65	20	43	2
Дебальцево	3, 4				30	2
Иловайск	14	17-20			35	2
Ясиноватая	6	70		23	38	2
ИТОГО					221	10

Данные таблицы свидетельствуют, что к 01.10.2015 году предпрофессиональным и профессиональным транспортным образованием будет охвачен 221 школьник в 10 кружках.

- 4) Установление этапов предпрофессионального и профессионального обучения школьников в рамках общеобразовательных обучающих программ (таблица 3).

Таблица 3

Основные этапы Проекта

Этап проекта	Год реализации этапа	Содержание этапа	Классы	Результат
1	2015-2018	Занятия в профильных кружках	5-7	Свидетельство о получении дополнительного образования
2	2018-2020	Предпрофессиональное образование	8-9	Углубленные знания математики, черчения, физики, английского языка
3	2020-2022	Предпрофессиональное и профессиональное образование (на выбор школьника)	10-11	Диплом квалифицированного рабочего

В результате, первые специалисты в транспортной отрасли будут подготовлены к 2022 году - рабочие профессии, 2023 году - младшие специалисты, 2026 году - бакалавры, к 2028 – магистры, т.е. через 8 – 13 лет. В дальнейшем, этапность подготовки специалистов сохраняется.

- 5) Разработка нормативного обеспечения Проекта (таблица 4).

Таблица 4

Нормативное обеспечение Проекта

№ п/п	Нормативный документ	Ответственный	Сроки выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5
1 этап. Организация работы профессиональных кружков (5 – 7 классы)				
1	Приказ о закреплении профильных школ, учреждений дополнительного образования, которые участвуют в Проекте	Министерство образования и науки ДНР	25.10.2015 г	Приказ №690/554 от 21.10.2015 года
2	Проект обучения детей школьного возраста 5 – 11 классов в сфере дорожно-транспортного комплекса	Министерство образования и науки ДНР Министерство транспорта ДНР	25.10.2015 г	Утвержден Приказом №690/554 от 21.10.2015 года

1	2	3	4	5
4	Общеобразовательные программы работы кружков технического направления: «Юный автомобилист», «Юный железнодорожник»	<i>утверждает:</i> Министерство образования и науки ДНР отдел дополнительного образования <i>согласование:</i> Министерство транспорта ДНР	25.10.2015 г.	
5	Лицензия на осуществление образовательной деятельности	Министерство транспорта ДНР детская железная дорога, Министерство образования и науки ДНР отдел лицензирования и аккредитации	25.12.2015 г	
2 этап. Организация предпрофессионального образования				
6	Базисные планы для углубленного изучения профильных предметов: математики, физики, черчения, английского языка и факультативных занятий по профилю обучения	Министерство образования и науки ДНР, отдел общего среднего образования	01.09.2016 г	
7	Распоряжение о повышении квалификации учителей профильных школ для углубленного изучения математики, физики, черчения, английского языка	Министерство образования и науки ДНР, Донецкий РИДПО	01.09.2016 г	
8	Распоряжение о повышении квалификации преподавателей АДИ ГВУЗ ДонНТУ и ДААТ	Министерство образования и науки ДНР, Донецкий РИДПО	01.09.2016 г	
9	Методические рекомендации для учителей по изменению программ обучения математике, физике, черчению, английскому языку	Министерство образования и науки ДНР, отдел общего среднего образования	01.11.2016 г.	
3 этап. Организация профессионального образования				
10	Программа профессионального обучения школьников	<i>утверждает:</i> Министерство образования и науки ДНР <i>согласование:</i> Министерство транспорта ДНР	01.05.2016 г	
11	Методические рекомендации о порядке работы профильной школы по Проекту для сотрудников школ	<i>утверждает:</i> Министерство образования и науки ДНР <i>согласование:</i> Министерство транспорта ДНР	01.12.2016 г	

б) Установление направлений обучения школьников в рамках Проекта (таблица 5).

Основные направления обучения школьников в рамках Проекта

Город	ПРОФИЛЬНОСТЬ
Донецк	«Юный автомобилист»
	«Юный железнодорожник»
Горловка	«Юный автомобилист»
Дебальцево	«Юный автомобилист»
	«Юный железнодорожник»
Иловыйск	«Юный железнодорожник»
Ясиноватая	«Юный железнодорожник»

7) Установление последовательности обучения школьников на протяжении трех этапов по пяти городам ДНР представлены в таблицах 6, 7, 8, 9, 10.

Таблица 6

Последовательность обучения школьников на протяжении на протяжении трех этапов в городе Донецке

Этап	Вид обучения	
	теоретическое	практическое
	База обучения	
1	2	3
Профессиональное направление «Юный автомобилист», кружок «Транспортные технологии»		
1 этап	ДГИТ № 61 ДААТ, РЦТТ	ДГИТ № 61 ДААТ, РЦТТ
2 этап	ДГИТ № 61 углубленное изучение математики, черчения, физики иностранного языка	ЦТОиП, ДААТ
3 этап	<i>1 вариант.</i> ДААТ - углубленное изучение профессиональных дисциплин, привлечение школьников к элементам научной деятельности <i>2 вариант.</i> ДААТ - получение квалификации рабочего по следующим специальностям: слесарь по ремонту автомобилей; приемосдатчик грузов и багажа; водитель транспортных средств категории «В», «С», «ВС»; машинист крана автомобильного	
Профессиональное направление «Юный железнодорожник»		
1 этап	ДЖД	ДЖД
2 этап	ДГИТ № 61 углубленное изучение математики, черчения, физики иностранного языка	ДонИЖТ
3 этап	<i>1 вариант.</i> ДонИЖТ – углубленное изучение профессиональных дисциплин, привлечение школьников к элементам научной деятельности <i>2 вариант.</i> ДонИЖТ - получение квалификации рабочего по следующим специальностям: «Проводник пассажирского вагона», «Слесарь по ремонту подвижного состава», «Машинист тепловоза», «Электромонтер по обслуживанию электроустройств», «Электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи», «Электромонтер по ремонту и обслуживанию устройств сигнализации, централизации и блокировки»	

Последовательность обучения школьников на протяжении на протяжении трех этапов в городе Горловке

Этап	Вид обучения	
	теоретическое	практическое
База обучения		
Профессиональное направление «Юный автомобилист» <i>Кружок «Автомобильный транспорт»</i>		
1 этап	АДИ	АДИ
2 этап	ОШ№14	
	углубленное изучение математики, черчения, физики иностранного языка	
	ГЦТТ - кружок «Картинг»	ГЦТТ - кружок «Картинг»
3 этап	<i>1 вариант.</i> УПК - получение рабочей специальности	
	<i>2 вариант.</i> АДИ - углубленное изучение профессиональных дисциплин, привлечение школьников к элементам научной деятельности	
Кружок «Транспортное строительство»		
1 этап	АДИ	АДИ
2 этап	ОШ№14	
	углубленное изучение математики, черчения, физики иностранного языка	
	ГЦТТ - кружок «Картинг»	ГЦТТ - кружок «Картинг»
3 этап	<i>1 вариант.</i> УПК - получение рабочей специальности	
	<i>2 вариант.</i> АДИ - углубленное изучение профессиональных дисциплин, привлечение школьников к элементам научной деятельности	

Таблица 8

Последовательность обучения школьников на протяжении на протяжении трех этапов в городе Дебальцево

Этап	Вид обучения	
	теоретическое	практическое
База обучения		
Профессиональное направление «Юный железнодорожник»		
1 этап	ОШ№ 3, 4	ОШ№ 3, 4 ДЖК
2 этап	ОШ№ 3, 4	ДУДО СЮТ
	углубленное изучение математики, черчения, физики иностранного языка	обучение ПДД и получение прав на управление транспортным средством
3 этап	<i>1 вариант.</i> УПК и получение рабочей специальности.	
	<i>2 вариант.</i> ДЖК - углубленное изучение профессиональных дисциплин, привлечение школьников к элементам научной деятельности	

Таблица 9

Последовательность обучения школьников на протяжении на протяжении трех этапов в городе Ясиноватой

Этап	Вид обучения	
	теоретическое	практическое
	База обучения	
Профессиональное направление «Юный железнодорожник»		
1 этап	ДЖД	ДЖД
2 этап	ОШ № 6 углубленное изучение математики, черчения, физики иностранного языка	
3 этап	Ясиноватский профессиональный лицей железнодорожного транспорта - получение рабочей специальности	

Таблица 10

Последовательность обучения школьников на протяжении на протяжении трех этапов в городе Иловайске

Этап	Вид обучения	
	теоретическое	практическое
	База обучения	
Профессиональное направление «Юный железнодорожник»		
1 этап	ОШ № 14	ОШ № 14
2 этап	ОШ № 14 углубленное изучение математики, черчения, физики иностранного языка	-
	СЮТ (в перспективе)	СЮТ (в перспективе)
3 этап	УПК и получение рабочей специальности	

8) Установление видов обучения в рамках каждого этапа.

В Проекте рассматривается подробно 1 этап. Работа над следующими этапами начинается после начала работы кружков технического направления в период с 01.10.2015 года по 01.09.2016 года.

1 этап

Занятия в кружках технического направления

Посещать профильные кружки могут все пятиклассники соответствующей профильной школы, а также желающие с других школ города. Максимальное количество обучающихся в кружке – 15 чел. В дальнейшем, при увеличении количества желающих обучаться в кружках по направлениям «Юный автомобилист», «Юный железнодорожник», отделом Программ развития будет рассматриваться вопрос о корректировке данного Проекта в части увеличения количества профильных школ. Обучение для школьников бесплатное.

Организация и порядок работы кружков технического направления представлено в таблице 11.

Таблица 11

Организация и порядок работы профильных кружков

№ п/п	Виды работ	Обучение	
		теоретическое	практическое
1	2	3	4
г. Донецк. Профессиональное направление «Юный железнодорожник»			
1	Среднее количество часов обучения в год, час.	60	52
2	Образовательное учреждение, на базе которого проводятся занятия	ДГИТ №61	Детская железная дорога
3	Педагогический коллектив, который будет проводить занятия в кружках технического направления	Детская железная дорога	
4	Порядок работы профильного кружка	Кружок работает 2 дня в неделю в течение 2-х часов	
г. Донецк. Профессиональное направление «Юный автомобилист», кружок «Транспортные технологии»			
1	Среднее количество часов обучения в год, час.	54	75
	– Донецкая академия автомобильного транспорта	13	6
	– Республиканский центр технического творчества	41	69
2	Образовательное учреждение, на базе которого проводятся занятия	ДГИТ №61, РЦТТ	ДГИТ №61, РЦТТ
3	Педагогический коллектив, который будет проводить занятия в кружках	ДААТ, РЦТТ	ДААТ, РЦТТ
4	Порядок работы профильного кружка	Кружок работает 2 дня в неделю в течение 2-х часов	
г. Горловка. Профессиональное направление «Юный автомобилист», кружок «Транспортное строительство»			
1	Количество часов обучения в год, час.	12	36
2	Образовательное учреждение, на базе которого проводятся занятия	ОШ№14	ОШ№14 АДИ
3	Педагогический коллектив, который будет проводить занятия в кружках технического направления	АДИ	АДИ
г. Горловка. Профессиональное направление «Юный автомобилист», кружок «Автомобильный транспорт»			
1	Количество часов обучения в год, час.	12	12
2	Образовательное учреждение, на базе которого проводятся занятия	ОШ№14	ОШ№14 АДИ
3	Педагогический коллектив, который будет проводить занятия в кружках технического направления	АДИ	АДИ
4	Порядок работы профильных кружков	Кружок работает 2 дня в неделю в течение 3-х часов (1 день «Автомобильный транспорт» в течение 1 часа и 1 день «Транспортное строительство» в течение 2 часов)	

Продолжение таблицы 11

1	2	3	4
г. Дебальцево. Профессиональное направление «Юный железнодорожник»			
1	Среднее количество часов обучения в год, час.	60	52
2	Образовательное учреждение, на базе которого проводятся занятия	ОШ№3, 4, СЮТ	ОШ№3, 4, СЮТ
3	Педагогический коллектив, который будет проводить занятия в кружках технического направления	Дебальцевское учреждение дополнительного образования станции юных техников «ЭКСПРЕСС»	
4	Порядок работы профильного кружка	Кружок работает 2 дня в неделю в течение 2-х часов	
г. Ясиноватая. Профессиональное направление «Юный железнодорожник»			
1	Среднее количество часов обучения в год, час.	60	52
2	Образовательное учреждение, на базе которого проводятся занятия	ОШ№6	Детская железная дорога
3	Педагогический коллектив, который будет проводить занятия в кружках технического направления	Детская железная дорога	
4	Порядок работы профильного кружка	Кружок работает 2 дня в неделю в течение 2-х часов	
г. Иловайск. Профессиональное направление «Юный железнодорожник»			
1	Среднее количество часов обучения в год, час.	60	52
2	Образовательное учреждение, на базе которого проводятся занятия	ОШ№14	ОШ№14, участок железной дороги
3	Педагогический коллектив, который будет проводить занятия в кружках технического направления	Инструктор СЮТа г. Харцызск	
4	Порядок работы профильного кружка	Кружок работает 2 дня в неделю в течение 2-х часов	

Дни и часы работы кружка устанавливаются после разработки расписаний в образовательных организациях.

Организация работы учреждений дополнительного образования (центр технического творчества, станция юных техников)

Организация работы центров технического творчества предполагает:

- 1) Установление перечня сети организаций дополнительного образования, анализ состояния их материально-технической базы (таблица 12). Согласно данных таблицы 12, есть возможность организовать кружки технического направления по направлению «Юный железнодорожник» на базе Станции юных техников (г. Дебальцево) и «Юный автомобилист». По направлению юный автомобилист действует 3 кружка:
 - в г. Горловка - кружок «Картинг»;
 - в г. Дебальцево - кружок «Картинг»;
 - в г. Донецке – кружок «Автомоделирование».

Сеть организаций дополнительного образования и их материально-техническая база

№ п/п	Наименование учреждения	Место расположения	Количество групп	Количество детей	Количество ставок
1	Донецкий Республиканский центр технического творчества	83023, г. Донецк, ул. Шаповалова, 4	83	1100-1115	22
2	Горловский Центр технического творчества	84634, г. Горловка, ул. Интернациональная, 1	60	600	
3	Дебальцевское учреждение дополнительного образования станции юных техников «ЭКСПРЕСС», г. Дебальцево	г. Дебальцево, ул. Ленина, 26а	37	343	14
4	Детско-юношеский автомодельный клуб «Формула», г. Донецк	г. Донецк, ул. Океанская, 1			1

Кружки работают в соответствии с Программами, утвержденными Учреждением дополнительного образования «Донецкий Республиканский Центр технического творчества».

2) Установление списка материально-технического обеспечения Станций юных техников для обучения школьников.

Виды учебных плакатов и стендов для кружка «Юный железнодорожник»

Тема «Пути и путевое хозяйство»

- виды рельс,
- насыпь с рельсовой решеткой в разрезе,
- туннели, мосты и виадуки.

Тема «Вагонное хозяйство»

- виды пассажирских вагонов,
- виды грузовых вагонов,
- тележка, колесная пара и автосцепка САЗ.

Тема «Служба движения»

- ручные сигналы,
- виды светофоров,
- схемы станций.

Тема «Локомотивное хозяйство»

- виды локомотивов,
- новинки ж/д транспорта, от прошлого к будущему.

Плакат по охране труда (правила техники безопасности).

Список учебных заведений для поступления.

Материально-техническая база для кружка «Картинг»

Кабинет для теоретических занятий, оборудуют плакатами по устройству мотоциклов и картов, макетами, тренажерами, литературными источниками, методическими пособиями.

Мастерскую для работ по ремонту и обслуживанию картов, снабжают подставками под карты, необходимыми инструментами и оборудованием.

Площадку с ровным асфальтобетонным покрытием размером минимум 40х60 м, размечают в соответствии с правилами соревнований и ограждают от движения посторонних лиц и транспорта.

Наличие не менее двух картов, соответствующих возрасту обучаемых в каждом из предполагаемых классов на соревнованиях.

Инструменты, материалы и оборудование (по 1 ед.).

1. Инструменты

- Ключи рожковые: от 5 до 34.
- Накладные: от 8 до 19.
- Головки: набор №20.
- Свечной ключ 21х22;
- Молоток: 20г, 75г, 150г, 2 кг, резиновый.
- Зубило - маленькое и большое.
- Отвертка - маленькая, средняя и большая.
- Плоскогубцы, круглогубцы, кусачки.
- Напильники - плоские, круглые, квадратные и трехгранные.
- Набор надфилей.
- Ножницы, ножницы по металлу.
- Дрель ручная.
- Паяльник.
- Метчики: от М3 до М14.
- Плашки: от М3 до М14.

2. Оборудование

- Станки: токарный, сверлильный, заточной, фрезерный.
- Электросварка, газосварка.
- Тиски большие и малые.
- Компрессор.
- Насос автомобильный.
- Пульверизатор.
- Измерительные приборы: линейка, рулетка, штангенциркуль, индикатор установки зажигания, манометр, стробоскоп.
- Станок универсальный (бормашина).
- Электроножницы.
- Паяльная лампа.
- Съёмники для разборки двигателя, войлочный круг.

Деятельность

Республиканская общественная организация «Федерация АвтоМотоСпорта Донецкой Народной Республики» в рамках Проекта

Цель и основные задачи ФАМС ДНР в рамках Проекта:

- содействие созданию и развитию в Донецкой Народной Республике кружков, спортивно-технических клубов в соответствии с действующим законодательством ДНР;
- содействие популяризации среди населения автомоделного спорта;

- содействие нравственному, эстетическому, интеллектуальному, техническому и физическому воспитанию детей, юношества и молодежи с помощью автомоделного спорта;
- способствование установлению и развитию творческих и деловых контактов с организациями автомоделного спорта других стран, с зарубежными специалистами, зарубежными автомоделными Ассоциациями, Федерациями, коллективами и клубами;
- содействие росту профессионального мастерства школьников, которые показали наилучшие достижения при обучении в профильных школах по профессиональному направлению «Юный автомобилист» кружков «Автомобильный транспорт», «Транспортное строительство» (г. Горловка), «Транспортные технологии», «Автомоделирование» (г. Донецк);
- проведение спортивных соревнований согласно Устава.

Для выполнения задач ФАМС в порядке, установленном действующим законодательством:

- 1) Планирует и проводит спортивные мероприятия.
- 2) Способствует развитию и укреплению материально – технической базы автомоделного спорта.
- 3) Организует и осуществляет учебно-тренировочные и консультационные мероприятия (семинары, сборы, лагеря) для своих членов, в том числе для школьников профильных школ, с привлечением отечественных и зарубежных специалистов автомоделного спорта с целью создания спортивного резерва.
- 4) Способствует сбору, изучению, обобщению и распространению передового отечественного и зарубежного спортивно – организационного опыта.
- 5) Совместно с другими заинтересованными организациями разрабатывает и осуществляет в установленном порядке выпуск учебной, методической, технической, справочной и другой литературы связанной с автомоделным спортом, с целью популяризации автомоделного спорта через средства массовой информации.
- 6) Организует изготовление официальной, памятной и наградной атрибутики с символикой Федерации автотоспорта ДНР.
- 7) Участвует в строительстве и эксплуатации спортивных сооружений.
- 8) В установленном порядке подает материалы на присвоение спортивных званий.
- 9) Подает на согласование в Министерство молодежи, спорта и туризма Донецкой Народной Республики: принципы и основные критерии

составления сборных команд; программы и планы подготовки сборных команд; кандидатуры спортсменов и тренеров для сборных команд; составы спортивных делегаций по автомоделльному спорту, которые выезжают за границу и отчет руководителей спортивных делегаций.

10) Подает предложения Министерству молодежи, спорта и туризма другим организациям по осуществлению отбора спортсменов и других специалистов по автомоделльному спорту для работы по контрактам за рубежом, участия их в соревнованиях, сборах, коммерческих мероприятиях и рекламной деятельности.

11) Привлекает добровольные пожертвования отечественных и иностранных граждан, предприятий, учреждений, организаций, фондов, государственных, частных и общественных организаций в виде средств, любого движимого и недвижимого имущества.

12) Развивает сотрудничество с русскими и иностранными организациями, способствует разработке и осуществлению конкретных мероприятий по развитию международного сотрудничества в области автомоделльного спорта.

Финансовое обеспечение Проекта

Финансовое обеспечение Проекта «Обучение детей школьного возраста 5 – 11 классов в сфере дорожно-транспортного комплекса» осуществляется за счет источников, которые не противоречат законодательству Донецкой Народной Республики.

Результаты реализации Проекта

В результате реализации Проекта будет получен социальный эффект:

- высокопрофессиональные кадры от рабочих специальностей до высококвалифицированных специалистов с высшим образованием, которые пополнят ряды предприятий дорожно-транспортного комплекса;
- свободное время школьники будет наполнено для приобретения полезных знаний, получения основных профессиональных навыков и умений, необходимых для выбора будущей профессии;
- даст возможность воспитать опытное поколение с профессиональными знаниями, необходимыми для становления молодой Республики.

