



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИНТРАНС ДНР)**

**П Р И К А З**

08 мая 2015 г.

Донецк

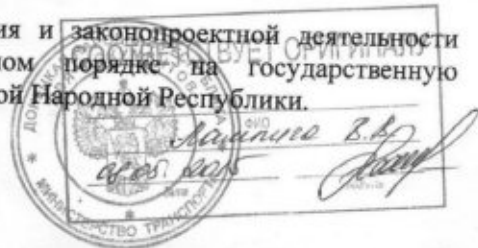
№ 144

*О создании Системы  
сертификации на транспорте  
и в дорожном хозяйстве*

С целью создания Системы сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве, подтверждения соответствия продукции, услуг, процессов производства и перевозки всеми видами транспорта, для установления требований к объектам транспортной инфраструктуры Донецкой Народной Республики, а также для повышения конкурентоспособности продукции, работ и услуг, учитывая международный опыт функционирования систем сертификации

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Сформировать Систему сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве (далее Систему сертификации ДОНТРАНССЕРТ).
2. Утвердить «Правила Системы сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве. Основные положения» (далее ССТ ДНР 01-2015) (прилагается).
3. Возложить на Департамент лицензирования и технического регулирования Министерства транспорта Донецкой Народной Республики (далее Министерства транспорта) функции Центрального органа Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ (далее – ЦОСС).
4. Функции руководителя ЦОСС возложить на директора Департамента лицензирования и технического регулирования Министерства транспорта.
5. Департаменту правового обеспечения и законопроектной деятельности *подать* настоящий приказ в установленном порядке на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики.



6. Департаменту лицензирования и технического регулирования Министерства транспорта в месячный срок с момента государственной регистрации ССТ ДНР 01-2015, разработать план мероприятий по внедрению Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

7. Контроль за выполнением настоящего приказа оставляю за собой.

8. Данный приказ вступает в силу с момента его официального опубликования.

Министр



С.А.Кузьменко



**УТВЕРЖДЕНО**

**Приказ Министерства транспорта  
Донецкой Народной Республики**

08 мая 2015 г. № 144

**ПРАВИЛА СИСТЕМЫ СЕРТИФИКАЦИИ НА ТРАНСПОРТЕ И В  
ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ.  
ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**I. Область применения**

1.1. Правила Системы сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве. Основные положения (далее Правила) устанавливают цели, основные принципы, структуру, общие правила Системы сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве (далее Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ).

1.2. Правила применяются на транспорте и в дорожном хозяйстве при проведении работ по обязательной и добровольной сертификации продукции, процессов, работ, систем качества, услуг (далее - объекты транспорта и дорожного хозяйства) непосредственно или служат основой для создания правил (порядка) сертификации однородной продукции по видам транспорта (наземный, водный, воздушный).

1.3. Настоящие правила обязательны для всех юридических и физических лиц при проведении работ по сертификации в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

1.4. Настоящие правила разработаны в соответствии с Законом Донецкой Народной Республики «О транспорте», Международным стандартом ИСО 9000-2005 «Системы менеджмента качества. Основные



положения и словарь»; Международным стандартом ИСО 9001-2008 «Системы менеджмента качества. Требования»; Правилами по межгосударственной стандартизации ПМГ 38-2001 «Система сертификации на железнодорожном транспорте. Требования к органам по сертификации железнодорожной продукции и порядок их аккредитации», принятыми Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 19-2001 от 24.05.2001) и Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств (протокол 25-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества от 29.11.1999), Правилами по межгосударственной стандартизации ПМГ 39-2001 «Система сертификации на железнодорожном транспорте. Требования к испытательным центрам (лабораториям) и порядок их аккредитации», принятыми Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 19-2001 от 24.05.2001) и Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств (протокол 25-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества от 29.11.1999), Правилами по межгосударственной стандартизации ПМГ 40-2001 «Система сертификации на железнодорожном транспорте. Порядок сертификации железнодорожной продукции», принятыми Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 19-2001 от 24.05.2001) и Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств (протокол 25-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества от 29.11.1999).

## **II. Основные определения**

В настоящих правилах используются следующие определения:

2.1. **Аккредитация** - официальное признание органом по аккредитации компетентности (способности) организации или эксперта выполнять работы в определенной (заявленной) области деятельности по сертификации.

2.2. **Аттестат аккредитации** - документ, выдаваемый республиканским органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, в установленном им порядке организации или эксперту и регистрирующий

факт официального признания их компетентности в определенной области деятельности по сертификации.

**2.3. Аттестация организации или эксперта** - проверка организации или эксперта с целью определения их соответствия установленным требованиям (критериям) аттестации.

**2.4. Добровольная сертификация** - деятельность по сертификации продукции, процессов, работ, систем качества, услуг, не подлежащих обязательной сертификации, по инициативе юридических и физических лиц на условиях договора между заявителем и органом по сертификации.

**2.5. Заявитель** - юридическое или физическое лицо, обратившееся в орган по сертификации на транспорте с заявкой на проведение сертификации конкретного объекта транспорта или дорожного хозяйства.

**2.6. Знак соответствия** - защищенный в установленном порядке знак, применяемый в соответствии с правилами Системы сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве и подтверждающий соответствие маркированной им продукции установленным требованиям.

**2.7. Инспекционный контроль за сертифицированной продукцией, процессом, работой, системой качества, услугой** - контрольная оценка соответствия, осуществляемая с целью установления, что продукция, процесс, работа, система качества, услуга продолжает соответствовать заданным требованиям, подтвержденным при сертификации.

**2.8. Инспекционный контроль за соблюдением правил сертификации** - проверка, осуществляемая с целью установления, что деятельность аккредитованных в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ организаций продолжает соответствовать правилам Системы сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве.

**2.9. Испытательная лаборатория (центр)** - оснащенное необходимым испытательным оборудованием и средствами измерений, технически компетентное и признанное независимым от изготовителей (поставщиков, исполнителей) и потребителей либо только технически компетентное юридическое лицо, аккредитованное в установленном порядке и проводящее испытания для целей сертификации и выдачу протокола испытаний.

2.10. **Область аккредитации** - одна или несколько работ, на выполнение которых аккредитованы конкретная организация или эксперт.

2.11. **Обследование производства** - проверка и оценка производства сертифицируемой продукции, направленная на обеспечение необходимой уверенности в стабильности характеристик и показателей продукции, подтверждаемых при сертификационных испытаниях.

2.12. **Обязательная сертификация** - деятельность по сертификации продукции, процессов, работ, систем качества, услуг по требованиям безопасности движения, безопасности для жизни и здоровья людей, имущества и окружающей среды, сохранности имущества и грузов, а также в других случаях, предусмотренных законодательством.

2.13. **Орган по сертификации** - орган, проводящий сертификацию продукции, процессов, работ, систем качества, услуг в соответствии со своей областью аккредитации.

2.14. **Сертификат соответствия (сертификат)** - документ, выданный по правилам Системы сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве для подтверждения соответствия объекта сертификации требованиям, установленным в соответствующих нормативных документах.

2.15. **Сертификация соответствия (сертификация)** - деятельность по подтверждению соответствия объектов транспорта установленным требованиям./

2.16. **Система сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве (Система сертификации ДОНТРАНССЕРТ)** - совокупность участников сертификации, осуществляющих сертификацию на транспорте и в дорожном хозяйстве по правилам, установленным в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

2.17. **Система управления качеством** - совокупность организационной структуры, ответственности, процедур, процессов и ресурсов, обеспечивающая осуществление общего руководства качеством.

2.18. **Схема сертификации** - форма сертификации, определяющая совокупность действий, результаты которых рассматриваются в качестве доказательства соответствия продукции установленным требованиям.

**2.19. Центральный орган Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ** - орган, возглавляющий Систему сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

**2.20 Эксперт (по сертификации, аккредитации, испытаниям)** - специалист, обладающий необходимой квалификацией для проведения одного или нескольких видов работ по сертификации (аккредитации) и аттестованный (аккредитованный) на право их проведения.

**2.21. Экспертный центр по сертификации (ЭЦС)** - технически компетентное и признанное независимым от изготовителей (поставщиков, исполнителей) и потребителей юридическое лицо, аккредитованное в установленном порядке и проводящее по поручению органа по сертификации оценку соответствия объектов транспорта или дорожного хозяйства требованиям нормативных документов и выдачу заключения о соответствии.

### **III. Общие положения**

**3.1.** Система сертификации ДОНТРАНССЕРТ создается Министерством транспорта Донецкой Народной Республики – республиканским органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, с целью реализации ст.18 и ст.19 Закона Донецкой Народной Республики «О транспорте» и представляет собой совокупность участников сертификации, осуществляющих сертификацию по правилам, установленным в этой системе, с ориентацией на нормативные документы Международного союза железных дорог (далее МСЖД), Международной организации по стандартизации (далее ИСО) и Международной электротехнической комиссии (далее МЭК).

**3.2.** Обязательная сертификация проводится на соответствие требованиям законодательных актов Донецкой Народной Республики (далее –ДНР), технических регламентов и обязательных требований отраслевых нормативных документов, международных и национальных стандартов других стран, действующих в ДНР.

Соответствие объектов транспорта и дорожного хозяйства обязательным требованиям нормативных документов по безопасности подтверждается сертификатом соответствия.

Добровольная сертификация в Системе сертификации ДОНСТРАНССЕРТ проводится на соответствие требованиям, которые не относятся к обязательным. При этом сертификация на соответствие всем

обязательным требованиям, если они установлены для данной продукции, выполняется обязательно.

3.3. Введение в действие настоящих правил не отменяет действующие процедуры и условия приемки, эксплуатации, ремонта, импорта, поставок по экспорту, а также документы, разрешающие эксплуатацию транспортных технических средств, выпущенные до введения в действие настоящих правил.

3.4. Все вновь разрабатываемые отраслевые нормативные акты и документы, устанавливающие порядок проведения работ по сертификации и порядок контроля за соответствием сертифицированных объектов транспорта и дорожного хозяйства установленным требованиям безопасности, не должны противоречить настоящим правилам.

3.5. Участники Системы сертификации ДОНСТРАНССЕРТ обязаны обеспечивать конфиденциальность информации, получаемой в процессе проведения работ по сертификации и составляющей коммерческую тайну, за исключением информации, непосредственно относящейся к выполнению требований безопасности.

3.6. Система сертификации ДОНТРАНССЕРТ вправе взаимодействовать с международными, региональными и национальными системами сертификации в области транспорта других стран по вопросам сертификации, включая признание сертификатов, знаков соответствия и результатов испытаний.

Взаимодействие Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ с другими системами сертификации в ДНР осуществляется на основе соответствующих соглашений.

#### **IV. Основные цели Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ**

Основными целями Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ являются:

подтверждение соответствия объектов транспорта и дорожного хозяйства требованиям безопасности движения, охраны труда и экологической безопасности, установленным на транспорте ДНР;

создание условий для эффективной деятельности транспорта ДНР;

защита интересов республики, общества и его граждан от недобросовестности предприятий и организаций промышленности, производящих транспортные технические средства, предприятий и учреждений транспорта и других юридических и физических лиц,



деятельность которых связана с осуществлением и обеспечением транспортных перевозок;

подтверждение показателей качества объектов транспорта и дорожного хозяйства, заявленных изготовителями (исполнителями, поставщиками) при добровольной сертификации;

содействие повышению качества и конкурентоспособности отечественных технических средств;

содействие потребителям в компетентном выборе работ и услуг.

## **V. Основные принципы Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ**

5.1. Система сертификации ДОНТРАНССЕРТ является республиканской системой и ее функционирование носит обязательный характер с целью обеспечения безопасности на транспорте.

5.2. Работы по сертификации в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ осуществляются в соответствии с настоящими правилами и соответствующими порядками сертификации продукции по видам транспорта и дорожному хозяйству.

5.3. В рамках Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ наряду с работами по обязательной сертификации могут проводиться работы по добровольной сертификации по инициативе юридических и физических лиц на основе договора между заявителем и органом по сертификации.

5.4. Объективность и достоверность сертификации в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ обеспечивается аккредитацией органов по сертификации, испытательных лабораторий (центров) и экспертов в области сертификации.

5.5. Добровольная сертификация в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ осуществляется на основе принципов:

недопустимости принуждения к осуществлению добровольной сертификации;

недопустимости подмены обязательного подтверждения соответствия добровольной сертификацией.

5.6. Система сертификации ДОНТРАНССЕРТ является открытой системой для вступления в нее организаций других государств и участия в ней юридических и физических лиц, заинтересованных в деятельности по

сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве ДНР и признающих основополагающие документы Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

5.7. Официальным языком Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ является русский язык. Все документы Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ (заявки, протоколы, акты, аттестаты, сертификаты и т.п.) оформляются на русском языке.

## **VI. Структура Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ**

6.1. Организационную структуру Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ образуют:

Министерство транспорта ДНР - орган исполнительной власти, обеспечивающий формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта;

Центральный орган Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ;

орган (органы) по сертификации;

Совет по сертификации;

Апелляционный совет;

аккредитованные экспертные центры по сертификации;

аккредитованные испытательные лаборатории (центры);

аккредитованные эксперты в области сертификации.

Схема организационной структуры Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ приведена в приложении 1.

6.2. Министерство транспорта Донецкой Народной Республики осуществляет в области обязательной сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве следующие функции, определенные Законом ДНР «О транспорте» и Положением о Министерстве транспорта ДНР, утвержденным Постановлением Совета Министров ДНР от 22.10.2014 № 40-8:

создает Систему сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве, организует работу и устанавливает общие правила процедуры и управления для проведения обязательной сертификации в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ в соответствии с законодательством ДНР в области сертификации;

организует разработку организационно-методических документов Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ;

разрабатывает и утверждает перечень (номенклатуру) объектов транспорта и дорожного хозяйства, подлежащих обязательной сертификации в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ;

организует разработку и утверждает требования по безопасности, на соответствие которым осуществляется обязательная сертификация в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ;

определяет Центральный орган Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ;

осуществляет выбор способа подтверждения соответствия объектов транспорта и дорожного хозяйства требованиям нормативных документов (схем сертификации);

устанавливает правила аккредитации и выдачи аттестата аккредитации на проведение работ по обязательной сертификации;

проводит аккредитацию в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ и выдает аттестаты аккредитации на проведение работ по обязательной сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве;

отменяет или приостанавливает действие выданных аттестатов аккредитации на проведение работ по обязательной сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве;

рассматривает апелляции участников Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ по вопросам аккредитации и сертификации;

устанавливает правила признания зарубежных сертификатов, знаков соответствия и результатов испытаний, а также сертификатов, знаков соответствия и результатов испытаний, полученных в рамках Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ;

осуществляет государственный контроль и надзор и устанавливает порядок инспекционного контроля за соблюдением правил сертификации и за сертифицированными объектами транспорта и дорожного хозяйства.

6.3. Центральный орган Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ осуществляет следующие основные полномочия:

организует работы по формированию Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ;

осуществляет руководство Системой сертификации ДОНТРАНССЕРТ;

координирует и контролирует деятельность органа (органов) по сертификации, испытательных лабораторий, испытательных центров и экспертных центров по сертификации, входящих в Систему сертификации ДОНТРАНССЕРТ;

рассматривает апелляции участников Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ по вопросам аккредитации и сертификации;

принимает оперативные меры по полученной информации о нарушении установленных в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ правил;

разрабатывает предложения по номенклатуре объектов транспорта и дорожного хозяйства, сертифицируемых в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ;

разрабатывает, ведет и актуализирует организационно-методические документы Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ;

анализирует, обобщает и представляет в Министерство транспорта ДНР результаты работы органа (органов) по сертификации, испытательных центров и экспертных центров по сертификации;

организует подготовку экспертов Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ, повышение квалификации кадров и аккредитацию персонала, участвующего в проведении работ по сертификации;

ведет Реестр участников и объектов сертификации и представляет заинтересованным юридическим и физическим лицам информацию о них в установленном порядке;

взаимодействует с уполномоченными органами других стран по вопросам сертификации объектов транспорта и дорожного хозяйства.

#### 6.4. Орган по сертификации осуществляет следующие функции:

проводит сертификацию объектов транспорта или дорожного хозяйства в соответствии со своей областью аккредитации;

формирует и ведет фонд нормативных документов, используемых при проведении сертификации объектов транспорта или дорожного хозяйства;

разрабатывает порядки сертификации групп однородных объектов транспорта или дорожного хозяйства в соответствии со своей областью аккредитации;

принимает и рассматривает заявки на сертификацию объектов транспорта или дорожного хозяйства, принимает решения по ним и взаимодействует с заявителями при проведении сертификации;

определяет по каждой конкретной заявке испытательную лабораторию, испытательный центр и (или) экспертный центр по сертификации, в который необходимо обратиться заявителю для проведения испытаний и(или) оценки соответствия заявленного объекта транспорта или дорожного хозяйства требованиям нормативных документов;

регистрирует в Реестре Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ, выдает и ведет учет выданных сертификатов соответствия и разрешений на применение знаков соответствия;

проводит работы по признанию сертификатов и знаков соответствия, выданных другими отечественными и зарубежными органами по сертификации;

осуществляет инспекционный контроль за сертифицированными в данном органе объектами транспорта и дорожного хозяйства;

взаимодействует с уполномоченными органами других стран по вопросам сертификации объектов транспорта и дорожного хозяйства;

взаимодействует с изготовителями, разработчиками, органами государственного и ведомственного надзора, потребителями, общественными организациями и другими заинтересованными организациями;

отменяет или приостанавливает действие выданных сертификатов соответствия и разрешений на применение знаков соответствия;

принимает оперативные меры по информации о несоответствии сертифицированных объектов транспорта установленным при сертификации требованиям, участвует в разработке корректирующих мероприятий и контролирует их выполнение.

6.5. Орган (органы) по сертификации на транспорте ДНР создается Министерством транспорта ДНР в форме организации транспорта.

Положение органа по сертификации утверждается Министерством транспорта ДНР.

Руководитель органа по сертификации назначается на должность и освобождается от должности приказом Министерства транспорта ДНР.

6.6. Совет по сертификации создается при Центральном органе Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ для обсуждения вопросов технической политики в области сертификации на транспорте. Совет по сертификации является совещательным органом.

В состав Совета входят представители Центрального органа Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ, органа (органов) по сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве, экспертных центров по сертификации, испытательных лабораторий (центров), департаментов Министерства транспорта ДНР и заинтересованных организаций.

Совет формируется и функционирует в соответствии с Положением, утверждаемым Министерством транспорта ДНР.

6.7. Для рассмотрения жалоб на неправомерные действия участников Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ при Центральном органе Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ создается Апелляционный совет.

В состав Апелляционного совета входят представители Центрального органа Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ, департаментов Министерства транспорта ДНР, органа (органов) по сертификации на транспорте и независимые эксперты - специалисты в рассматриваемой предметной области.

Апелляционный совет формируется и функционирует в соответствии с Положением, утверждаемым Министерством транспорта ДНР.

6.8. Экспертные центры по сертификации осуществляют следующие основные функции:

проводят по поручению органа по сертификации в соответствии с областью аккредитации оценку соответствия объектов сертификации установленным требованиям на основе анализа результатов испытаний и другой доказательной документации;

выдают заключения о соответствии объектов транспорта или дорожного хозяйства требованиям нормативных документов.

6.9. Испытательные лаборатории (центры) осуществляют следующие основные функции:

проводят испытания объектов сертификации в пределах своей области аккредитации;

выдают протоколы испытаний для целей сертификации.

6.10. Заявители:

направляют заявку на проведение сертификации в соответствии с правилами Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ, создают условия для проведения работ по сертификации (предоставляют образцы для проведения испытаний, доступ к объектам сертификации, нормативную, техническую и другую документацию и пр.);

обеспечивают соответствие объектов сертификации требованиям нормативных документов, на соответствие которым была проведена сертификация;

маркируют сертифицированные объекты транспорта или дорожного хозяйства знаком соответствия в порядке, установленном правилами Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ;

применяют сертификат соответствия и знак соответствия, руководствуясь правилами Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ;

обеспечивают беспрепятственное выполнение своих полномочий должностными лицами органов по сертификации и должностными лицами, осуществляющими контроль за сертифицированными объектами;

извещают орган по сертификации об изменениях, внесенных в техническую документацию и технологический процесс производства сертифицированных объектов, а также иных изменениях, связанных с производством (реализацией), использованием сертифицированных объектов, если эти изменения влияют на характеристики, проверяемые при сертификации.

6.11. Конкретные функции, права, обязанности и ответственность Центрального органа Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ, органа (органов) по сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве, испытательных центров, экспертных центров по сертификации устанавливаются в соответствующих Положениях.

6.12. Эксперты Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ проходят подготовку, аттестацию и аккредитацию в этой Системе и информация о них заносится в Реестр Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

6.13. При формировании Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ Министерство транспорта ДНР и Центральный орган Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ регулируют состав, количество и дислокацию органов по сертификации, испытательных лабораторий (центров), экспертных центров по сертификации.

## **VII. Объекты транспорта и дорожного хозяйства, сертифицируемые в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ**

7.1. Объектами сертификации в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ являются:

- продукция для нужд транспорта и дорожного хозяйства;
- транспортные средства, их составные части;
- оборудование, технические и программные средства, элементы инфраструктуры;
- любые виды производств, технологические процессы производства, ремонта, эксплуатации, перевозки;
- предприятия, осуществляющие ремонт транспортных средств;
- организации, предприятия, осуществляющие и обеспечивающие транспортные перевозки;
- услуги, предоставляемые наземным, водным, воздушным транспортом;
- персонал;
- системы управления, реализуемые в системе транспорта.

7.2. Обязательной сертификации подлежат объекты транспорта, непосредственно связанные с обеспечением безопасности перевозок, безопасности для жизни, здоровья и имущества населения и охраны окружающей среды, и внесенные в Перечень объектов транспорта, подлежащих обязательной сертификации.

7.3. Центральный орган Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ разрабатывает предложения по номенклатуре объектов транспорта, подлежащих обязательной сертификации, по видам транспорта.

7.4. Перечень объектов транспорта и дорожного хозяйства, подлежащих обязательной сертификации, утверждается Министерством транспорта ДНР.

7.5. Перечень конкретных объектов транспорта и дорожного хозяйства содержит сведения о наименовании, его классификационной группировке, нормативных документах, устанавливающих требования к объекту транспорта или дорожного хозяйства и методам его испытаний.

7.6. Включению в «Перечень» конкретного объекта транспорта и его утверждению в Министерстве транспорта ДНР должны предшествовать:

определение подробной номенклатуры объектов транспорта (продукции, услуг, процессов и иных объектов) с указанием их классификационных группировок;

выявление (разработка при необходимости) нормативных документов, содержащих требования к отобранным объектам транспорта, их достаточность и пригодность для обязательной сертификации;

выявление (разработка при необходимости) нормативных документов, устанавливающих методы испытаний и (или) оценки соответствия объектов транспорта требованиям нормативных документов;

определение наличия (создание при необходимости) аккредитованных органов по сертификации, испытательных лабораторий (центров) и (или) экспертных центров по сертификации для проведения испытаний и (или) оценки соответствия объектов транспорта и дорожного хозяйства;

определение готовности к введению обязательной сертификации с составлением плана необходимых мероприятий по подготовке к введению обязательной сертификации;

определение по результатам проведенных работ сроков введения обязательной сертификации;

согласование проекта «Перечня» с причастными департаментами Министерства транспорта ДНР.

7.7 Объектами добровольной сертификации в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ являются любые объекты транспорта и дорожного хозяйства, предлагаемые заявителем и входящие в область аккредитации органов по сертификации Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ.



## **VIII. Порядок проведения сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве**

8.1. В Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ выполняется сертификация объектов транспорта, подлежащих обязательной сертификации.

Необходимым и обязательным условием для допуска технических средств к эксплуатации или иных объектов транспорта к осуществлению присущей им деятельности является соответствие их установленным требованиям безопасности и наличие подтверждающего это сертификата соответствия.

В законодательно нерегулируемой сфере на основании договора между заявителем и органом по сертификации проводится добровольная сертификация по правилам Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ на соответствие требованиям, определяемым заявителем.

8.2. При сертификации проверяются характеристики (показатели) объектов транспорта и дорожного хозяйства и используются методы испытаний и (или) оценки соответствия, позволяющие:

провести идентификацию объекта транспорта и дорожного хозяйства, в том числе проверить принадлежность к классификационной группировке, соответствие технической документации, происхождение, принадлежность к данной партии;

полно и достоверно подтвердить соответствие объекта транспорта и дорожного хозяйства установленным требованиям безопасности.

Состав других проверяемых показателей определяется исходя из целей сертификации конкретного объекта транспорта и дорожного хозяйства.

8.3. Сертификация в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ проводится в соответствии с этими Правилами и соответствующими порядками сертификации групп однородных объектов транспорта и дорожного хозяйства, утверждаемых республиканским органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование и реализацию государственной политики в сфере транспорта, по представлению Центрального органа Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

Приведенный в настоящем разделе общий порядок проведения сертификации изложен в основном применительно к продукции.

Процедуры проведения сертификации иных объектов транспорта и дорожного хозяйства (услуг, производства, систем качества и т.д.) разрабатываются в соответствии с этими Правилами и уточняются и детализируются в зависимости от их специфики органом (органами) по

сертификации в соответствующих порядках сертификации групп однородных объектов транспорта и дорожного хозяйства.

8.4. Соответствие объекта транспорта и дорожного хозяйства требованиям нормативных документов устанавливается на основании результатов расчетов, анализа опыта эксплуатации, установленных видов и категорий испытаний, проводимых в аккредитованных в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ испытательных лабораториях (центрах).

8.5. Сертификацию соответствия осуществляет орган (органы) по сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве, сертификационные испытания объектов транспорта и дорожного хозяйства проводят испытательные центры, а оценку соответствия объектов транспорта и дорожного хозяйства установленным требованиям осуществляют экспертные центры по сертификации.

При наличии в органе по сертификации достаточного количества специалистов требуемого профиля и квалификации экспертные центры по сертификации по отдельным группам однородных объектов транспорта и дорожного хозяйства могут не создаваться.

8.6. Органы по сертификации, экспертные центры по сертификации и испытательные лаборатории (центры), аккредитованные в установленном порядке для проведения обязательной сертификации в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве, вправе осуществлять добровольную сертификацию в пределах их области аккредитации.

8.7. Распределение работ по сертификации объектов транспорта между испытательными лабораториями (центрами) и экспертными центрами по сертификации в соответствии с областью их аккредитации, дислокацией и установленными при аккредитации критериями независимости осуществляет орган (органы) по сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве.

8.8. Процедура проведения сертификации включает:

представление заявителем в орган по сертификации в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ заявки на проведение сертификации и комплекта документов на сертифицируемый объект транспорта или дорожного хозяйства;

предварительную оценку заявки органом по сертификации в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ и принятие решения по ней;

направление решения по заявке заявителю с указанием испытательного центра, проводящего испытания объекта транспорта, и (или) экспертного центра по сертификации, проводящего оценку соответствия объекта транспорта требованиям нормативных документов;

проведение испытаний и (или) оценки соответствия объектов транспорта, обследование (сертификация) производства или сертификация системы качества, если это предусмотрено схемой сертификации;

рассмотрение возможности признания имеющихся у заявителя сертификатов соответствия;

анализ результатов испытаний и (или) оценки соответствия, обследования (аттестации) производства или сертификации системы качества (при их проведении) и принятие решения о возможности выдачи сертификата соответствия либо обоснование отказа в выдаче сертификата соответствия;

оформление, регистрацию и выдачу сертификата соответствия и разрешения на применение знака соответствия либо направление заявителю обоснованного отказа в выдаче сертификата;

осуществление инспекционного контроля за сертифицированными объектами транспорта или дорожного хозяйства, применением сертификата и знака соответствия;

информацию о результатах сертификации.

8.9. Для проведения сертификации объекта транспорта или дорожного хозяйства заявитель направляет заявку и комплект документов в орган по сертификации. Конкретный состав документации определяется соответствующими порядками сертификации.

8.10. При отсутствии у заявителя информации об органе (органах) по сертификации и порядке сертификации интересующего его объекта транспорта он может получить ее в Министерстве транспорта ДНР.

При отсутствии на момент подачи заявки по заявленному объекту аккредитованного органа по сертификации заявка направляется в Министерство транспорта ДНР.

Орган по сертификации или Министерство транспорта ДНР рассматривает заявку и не позднее одного месяца после ее получения сообщает заявителю решение. Конкретные сроки рассмотрения заявок устанавливаются в соответствующих порядках сертификации групп однородных объектов транспорта или дорожного хозяйства. Решение по заявке содержит все основные условия сертификации, в том числе указывается схема сертификации, перечень необходимых нормативных и технических документов, перечень испытательных центров и экспертных центров по сертификации, в которые следует обратиться заявителю.

8.11. Испытания проводятся на образцах, конструкция, состав и технология изготовления которых должны быть такими же, как у продукции, поставляемой потребителю (заказчику).

Количество образцов, порядок их отбора, правила идентификации и хранения устанавливаются в соответствии с нормативными документами и соответствующими порядками сертификации групп однородных объектов транспорта или дорожного хозяйства.

Образцы, прошедшие испытания, подлежат хранению в течение срока действия сертификата, если иное не установлено соответствующими порядками сертификации групп однородных объектов транспорта.

Испытания для сертификации проводятся в технически компетентных и независимых испытательных лабораториях (центрах), аккредитованных на проведение тех испытаний, которые предусмотрены в нормативных документах, используемых при сертификации данной продукции.

При отсутствии испытательной лаборатории (центра), аккредитованной на техническую компетентность и независимость, допускается проводить испытания для целей сертификации в испытательных лабораториях (центрах), аккредитованных только на техническую компетентность под контролем органа по сертификации или уполномоченного им экспертного центра по сертификации. Протокол испытаний в этом случае кроме уполномоченных специалистов испытательной лаборатории (центра) подписывают представители органа по сертификации или экспертного центра по сертификации, контролировавшие проведение испытаний.

Протоколы испытаний представляются заявителю, в орган по сертификации и в экспертный центр по сертификации (если он участвует в проведении работ по сертификации). Копии протоколов испытаний подлежат хранению не менее срока действия сертификата, если иное не установлено соответствующими порядками сертификации групп однородных объектов транспорта и документами испытательной лаборатории (центра).

8.12. Номенклатура доказательной документации, представляемой заявителем в орган по сертификации на транспорте по завершении определенных настоящими Правилами этапов сертификации, определяется соответствующими порядками сертификации.

8.13. По завершении сертификационных испытаний заявитель оформляет и представляет в экспертный центр по сертификации или в орган по сертификации на транспорте (при отсутствии соответствующего аккредитованного экспертного центра по сертификации) таблицу

соответствия образца сертифицируемого объекта транспорта установленным требованиям, а также сертификат на производство или систему качества и любые другие, имеющиеся у него сертификаты на заявленный объект транспорта или дорожного хозяйства (при их наличии). Результаты обследования производства представляются в экспертный центр по сертификации комиссией, проводившей обследование.

8.14. По результатам всех проведенных испытаний и оценок соответствия экспертным центром по сертификации разрабатывается комплексное заключение о соответствии объекта транспорта требованиям нормативных документов. При разработке комплексного заключения учитываются также результаты обследования (аттестации) производства или сертификации системы качества (при их проведении).

8.15. На объекты транспорта, для которых по результатам сертификации подтверждено соответствие требованиям нормативных документов, выдается сертификат соответствия и осуществляется их маркировка знаком соответствия.

8.16. Решение о выдаче (отказе в выдаче) сертификата соответствия принимается управляющим органом органа по сертификации коллегиально.

8.17. Срок действия сертификата устанавливает орган по сертификации с учетом срока действия нормативных документов, особенностей продукции, а также срока действия сертификата на систему качества или производство (если это предусмотрено схемой сертификации) и срока годности (службы) продукции.

Срок действия сертификата на партию продукции или единичное изделие не устанавливается.

Для продукции, реализуемой изготовителем в течение срока действия сертификата на серийно выпускаемую продукцию, сертификат действителен при ее поставке или продаже в течение срока годности (службы), установленного в соответствии с законодательством ДНР для предъявления претензий по поводу недостатков продукции. В течение этих же сроков действителен и сертификат на партию продукции или единичное изделие.

8.18. Формы сертификатов соответствия на продукцию, услугу и систему менеджмента качества, форма приложения к сертификату соответствия и правила заполнения сертификата соответствия приведены в приложении 2. Формы сертификатов соответствия других объектов транспорта и дорожного хозяйства устанавливаются Центральным органом

Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ с учетом настоящих Правил по мере формирования и уточнения перечней сертифицируемых объектов транспорта. Форма и правила применения и нанесения знака соответствия приведены в приложении 3.

8.19. При внесении изменений в конструкцию (состав) продукции или технологию ее производства, которые могут повлиять на соответствие продукции требованиям, установленным при сертификации, заявитель заранее извещает об этом орган по сертификации, который принимает решение о необходимости проведения новых испытаний или оценки производства этой продукции.

8.20. В сопроводительной документации, прилагаемой к сертифицированной продукции (паспорт, ярлык, этикетка), а также в товаросопроводительной документации делается запись о проведенной сертификации и указываются учетный номер бланка сертификата, его регистрационный номер, дата выдачи и срок действия.

8.21. Сертификация объектов транспорта и дорожного хозяйства осуществляется по одной из схем, приведенных в приложении 4. Выбор схемы сертификации осуществляется органом по сертификации (при обязательной сертификации) или заявителем по согласованию с органом по сертификации (при добровольной сертификации).

8.22. Сертификация отечественной и импортной продукции проводится по одним и тем же правилам.

Процедуры сертификации импортируемых транспортных средств осуществляются в соответствии с этими Правилами.

Процедуры сертификации экспортируемых транспортных средств осуществляются в соответствии с этими Правилами, если иное не предусмотрено условиями контракта на поставку.

8.23. Сертификаты соответствия вступают в силу с даты их регистрации в реестре Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

## **IX. Порядок проведения аккредитации в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ**

9.1. Аккредитация осуществляется Министерством транспорта ДНР. Процедура аккредитации устанавливается в отдельном документе, утвержденном Министерством транспорта ДНР.

9.2. Аккредитации в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ на право проведения работ по сертификации подлежат орган (органы) по сертификации на транспорте, экспертные центры по сертификации, испытательные лаборатории (центры), и эксперты по сертификации.

9.3. В качестве испытательных лабораторий (центров) могут быть аккредитованы технически компетентные и признанные независимыми от изготовителей (поставщиков, исполнителей) и потребителей юридические лица, независимо от их отраслевой принадлежности и формы собственности.

Допускается аккредитация испытательной лаборатории (центра) в качестве только технически компетентной при условии проведения испытаний под контролем представителя органа по сертификации на транспорте или экспертного центра по сертификации.

9.4. В качестве экспертных центров по сертификации могут быть аккредитованы научно-исследовательские, проектные и конструкторско-технологические организации транспорта и дорожного хозяйства.

Экспертные центры по сертификации работают под постоянным контролем органа по сертификации на транспорте при участии в работах по сертификации (при необходимости) независимых экспертов.

9.5. Аккредитацию экспертов осуществляет Министерство транспорта ДНР путем внесения их в Реестр Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ с выдачей аттестата и удостоверения установленного образца.

9.6. Процедура проведения аккредитации в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ включает:

представление заявителем в Министерство транспорта ДНР заявки на проведение аккредитации;

экспертизу представленных документов;

аттестацию (проверку) заявителя комиссией;

принятие решения об аккредитации или об отказе в аккредитации заявителя по результатам экспертизы и аттестации;

оформление, регистрацию и выдачу аттестата аккредитации либо направление заявителю обоснованного отказа в аккредитации;

осуществление инспекционного контроля за аккредитованными в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ организациями;

информацию о результатах аккредитации.

Каждый последующий этап аккредитации проводится при положительном результате предыдущего этапа.

9.7. В заявке на аккредитацию должны быть отражены:

заявляемая область аккредитации;

осведомленность заявителя о принятых в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ правилах аккредитации;

готовность заявителя в полной мере выполнить установленную процедуру аккредитации, в том числе принять группу экспертов (комиссию) для аттестации заявителя; оплатить, независимо от результатов аккредитации, расходы, связанные с работами по аккредитации, оплачивать работы по инспекционному контролю и осуществлять в установленном порядке выплату разрешительных платежей;

подтверждение заявителем своего согласия выполнять требования, обусловленные аккредитацией.

К заявке прилагается комплект документов, содержащий информацию, необходимую и достаточную для оценки готовности заявителя к аккредитации.

Конкретный перечень документов, представляемых с заявкой, устанавливается в соответствующих правилах аккредитации органов по сертификации, экспертных центров по сертификации, испытательных лабораторий (центров), утверждаемых Министерством транспорта ДНР.

Дополнительная информация по вопросам аккредитации предоставляется Министерством транспорта ДНР по требованию заявителей.

9.8. Заявителям, соответствие которых требованиям нормативных и организационно-методических документов Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ подтверждено результатами аттестации и экспертизы, выдается аттестат аккредитации.

Решение о выдаче (отказе в выдаче) аттестата аккредитации принимается Министерством транспорта ДНР.

9.9. Срок действия аттестата аккредитации не должен превышать:

для органа по сертификации - 5 лет;

для экспертного центра по сертификации и центра подготовки экспертов - 5 лет;

для испытательного центра - 3 лет;

для эксперта - 5 лет.

9.10. Аттестаты аккредитации вступают в силу с даты их регистрации в Реестре Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

9.11. Аккредитация заявителя может быть досрочно отменена Министерством транспорта ДНР в случаях:



несоответствия заявителя критериям аккредитации и требованиям, обусловленным аккредитацией;

самостоятельного решения заявителя о досрочном прекращении аккредитации;

ликвидации заявителя или юридического лица, в состав которого он входил.

## **Х. Выдача разрешения на право применения знака соответствия Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ**

10.1. При сертификации объектов транспорта и дорожного хозяйства предоставление заявителю права применения знака соответствия Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ осуществляется на основе разрешения, выдаваемого ему органом по сертификации вместе с сертификатом соответствия.

10.2. Порядок выдачи разрешений и порядок осуществления разрешительных платежей определяет Министерство транспорта ДНР установленным порядком.

При нарушении требований и условий, предусмотренных разрешением, его действие может быть приостановлено или аннулировано органом по сертификации на транспорте.

10.3. Разрешение на применение знака соответствия Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ выдается на срок, не превышающий срок действия сертификата соответствия.

Орган по сертификации на транспорте регистрирует выдаваемые разрешения и контролирует своевременность продления срока их действия.

10.4. В тех случаях, когда принимается решение о приостановке действия или об аннулировании выданного разрешения, орган по сертификации направляет владельцу уведомление об этом с изложением причин принятого решения.

10.5. С момента получения уведомления владелец разрешения обязан прекратить свою деятельность, предусмотренную разрешением, и вернуть его в орган по сертификации.

Восстановление разрешения производится в том же порядке, как и оформление первоначального.

## **XI. Ответственность участников Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ**

11.1. Юридические и физические лица, а также органы государственного управления, виновные в нарушении правил обязательной сертификации, несут в соответствии с законодательством ДНР уголовную, административную либо гражданско-правовую ответственность.

11.2. Орган по сертификации несет ответственность за необоснованную или неправомерную выдачу сертификатов соответствия, аттестатов производства и подтверждение их действия, а также за нарушение правил Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

11.3. Испытательная лаборатория (центр) несет ответственность за недостоверность и необъективность результатов испытаний сертифицированной продукции.

11.4. Производитель (исполнитель, поставщик) несет ответственность за несоответствие сертифицированной продукции требованиям нормативных документов и применение сертификатов и знаков соответствия с нарушением правил Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

11.5. Органы, лаборатории, аудиторы, предприятия и организации, нарушающие правила Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ, исключаются из Реестра Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ и несут ответственность в соответствии с законодательством, действующим в ДНР.

## **XII. Инспекционный контроль**

12.1. Инспекционный контроль за сертифицированными объектами транспорта проводится (если это предусмотрено схемой сертификации) в течение всего срока действия сертификата и разрешения на применение знака соответствия не реже одного раза в год в форме периодических и внеплановых проверок, включающих испытания образцов продукции и другие проверки, необходимые для подтверждения того, что реализуемая продукция и предоставляемые услуги продолжают соответствовать установленным требованиям безопасности, охраны труда и экологической безопасности, подтвержденным при сертификации.

12.2. Инспекционный контроль за аккредитованными в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ организациями проводится в течение всего

срока действия аттестата аккредитации не реже одного раза в год в форме периодических и внеплановых проверок, включающих контроль соблюдения функций и обязанностей, установленных при аккредитации, своевременности актуализации и правильности ведения фонда документов, квалификации личного состава, проведения внутренних проверок и иных аспектов деятельности по сертификации с целью установления, что деятельность аккредитованных в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ организаций продолжает соответствовать правилам Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ

12.3. Основными задачами инспекционного контроля являются:  
предотвращение и пресечение несоответствия сертифицированных объектов транспорта обязательным требованиям нормативных документов;  
контроль за соблюдением участниками Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ правил сертификации, установленных в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ;  
предоставление Министерству транспорта ДНР, Центральному органу Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ, органу (органам) по сертификации на транспорте и другим заинтересованным органам и организациям достоверной информации о фактическом соответствии сертифицированных объектов транспорта обязательным требованиям нормативных документов.

12.4. Критериями для определения периодичности и объема инспекционного контроля являются степень потенциальной опасности объекта транспорта, объем выпуска продукции и предоставляемых услуг, наличие системы качества, стоимость проведения инспекционного контроля и т.д.

12.5. Результаты инспекционного контроля оформляются актом, в котором на основании полученных результатов дается оценка возможности сохранения (продления) действия аттестата аккредитации или сертификата соответствия.

12.6. Инспекционный контроль в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ в соответствии с установленными методами и критериями организуют и проводят:

за сертифицированными объектами транспорта - орган по сертификации;

за деятельностью аккредитованных в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ организаций - Центральный орган Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

12.7. Инспекционный контроль за аккредитованными в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ организациями и сертифицированными объектами транспорта осуществляется по специально разработанным программам, утверждаемым соответственно Министерством транспорта ДНР и органом по сертификации.

12.8. По результатам инспекционного контроля может быть приостановлено или отменено действие аттестата аккредитации или сертификата соответствия выдавшими их органами.

Решение о приостановлении действия аттестата аккредитации или сертификата соответствия принимается в том случае, если путем корректирующих мероприятий заявитель может устранить обнаруженные причины несоответствия. В противном случае принимается решение об отмене действия аттестата аккредитации или сертификата соответствия.

Информация о приостановлении действия аттестата аккредитации или сертификата соответствия доводится выдавшими их органами до сведения Министерства транспорта ДНР и других заинтересованных предприятий и организаций.

### **ХIII. Рассмотрение апелляции**

13.1. Рассмотрение апелляций при возникновении спорных вопросов между участниками Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ осуществляется Апелляционным советом Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

13.2. В случае возникновения разногласий по вопросам испытаний для целей сертификации, процедуры проведения сертификации или аккредитации, выдачи и отмены сертификатов соответствия и аттестатов аккредитации, инспекционного контроля, применения сертификата и знака соответствия заинтересованные стороны должны предпринять все возможные меры для двустороннего (или многостороннего) разрешения разногласий на месте.

Если спорящие стороны не приходят к приемлемому решению, то разногласия рассматриваются Апелляционным советом Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

Участники Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ вправе обратиться с апелляцией непосредственно в Министерство транспорта ДНР, минуя все остальные инстанции.

13.3. В компетенцию Апелляционного совета входит рассмотрение апелляций только по вопросам, касающимся работ по сертификации и аккредитации в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ и правомочности действий ее участников по отношению к установленным в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ правилам и процедурам.

13.4. Конкретные правила процедуры рассмотрения апелляций устанавливаются в Положении об Апелляционном совете, утверждаемом Министерством транспорта ДНР.

#### **XIV. Признание зарубежных результатов сертификационных испытаний**

14.1. Право признания зарубежных сертификатов на объекты транспорта и дорожного хозяйства, подлежащие обязательной сертификации, имеет Центральный орган Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

14.2. Необходимыми условиями признания зарубежных сертификатов на объекты транспорта и дорожного хозяйства, а также результатов сертификационных испытаний являются:

соответствие объектов транспорта и дорожного хозяйства требованиям, не уступающим аналогичным требованиям нормативных документов, принятых в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ;

соответствие правил процедуры сертификации объектов транспорта и дорожного хозяйства правилам, принятым в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ;

соответствие методик испытаний методикам, принятым в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

14.3. Признание сертификатов соответствия и результатов сертификационных испытаний, осуществляемое в рамках международных и региональных договоров (соглашений), осуществляется в соответствии с принятыми в них правилами процедуры.

14.4. Конкретные процедуры признания сертификатов и результатов сертификационных испытаний для групп однородных объектов транспорта и дорожного хозяйства устанавливаются в соответствующих правилах (порядках) сертификации либо в Соглашениях, заключаемых между полномочными органами Систем сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

14.5. В случае признания зарубежного сертификата на объект транспорта выдается сертификат установленного в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ образца, а объект транспорта или дорожного хозяйства вносится в Реестр Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

#### **XV. Финансирование и оплата работ по сертификации и инспекционному контролю**

15.1. Все расходы, связанные с подготовкой и проведением сертификации конкретных объектов транспорта и дорожного хозяйства, а также инспекционным контролем за сертифицированными объектами транспорта и дорожного хозяйства, оплачиваются заявителем и относятся на себестоимость его продукции и услуг.

15.2. Оплата работ по добровольной сертификации, включая передачу права применения сертификата и знака соответствия, осуществляется на условиях договора.

15.3. Конкретные правила и порядок оплаты работ по обязательной сертификации в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ устанавливаются в отдельном документе, утверждаемом Министерством транспорта ДНР по согласованию с Министерством финансов ДНР.

#### **XVI. Нормативные и организационно-методические документы Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ**

16.1. Организационно-методическую и нормативную основу деятельности по сертификации на транспорте в дорожном хозяйстве составляют:

основополагающие организационно-методические документы Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ - Правила по сертификации и Порядки сертификации;

межгосударственные стандарты (ГОСТ);

стандарты отраслей (ОСТ);

правила, инструкции и другие нормативные документы Министерства транспорта ДНР;

стандарты МЭК;

стандарты ИСО;

стандарты МСЖД;

стандарты Организации сотрудничества железных дорог;

типовые методики испытаний железнодорожных технических средств, аттестованные в установленном порядке.

Для целей обязательной сертификации до вступления Донецкой Народной Республики в МСЖД использование стандартов МСЖД не допускается.

16.2. Конкретные перечни нормативных документов, используемых в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ, формируются при подготовке органа (органов) по сертификации, испытательных лабораторий (центров) и экспертных центров по сертификации к аккредитации и заносятся в Реестр Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

16.3. основополагающие организационно-методические документы Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ вносятся Центральным органом Системы ДОНТРАНССЕРТ, утверждаются и вводятся в действие приказом Министерства транспорта ДНР.

16.4. Нормативные документы на объекты транспорта и дорожного хозяйства должны содержать:

характеристики и требования, определяющие свойства объектов транспорта и дорожного хозяйства с точки зрения обеспечения безопасности движения, безопасности для жизни и здоровья людей, имущества и окружающей среды;

методы контроля установленных характеристик;  
требования к упаковке, маркировке, этикетированию, транспортированию, хранению и эксплуатации технических средств.

16.5. Используемые при сертификации нормативные документы должны содержать только те требования, которые могут быть объективно проверены. Если в нормативном документе наряду с требованиями по обязательной сертификации содержатся и другие требования, то требования по сертификации должны быть выделены отдельно, а в разделе «Область применения» нормативного документа должна иметься запись: «Настоящий нормативный документ может использоваться для целей обязательной сертификации».

16.6. Нормативные документы на методы испытаний (методы оценки соответствия) должны содержать четко сформулированные объективные методы, обеспечивающие необходимую точность, достоверность и воспроизводимость результатов испытаний (оценки соответствия).

16.7. Нормативные документы на объекты транспорта и дорожного хозяйства, используемые при сертификации, должны иметь

соответствующее обозначение с целью возможности обеспечения их идентификации.

16.8. Единообразное применение и толкование организационно-методических и нормативных документов, используемых при сертификации, является необходимым условием обеспечения безопасности на транспорте и в дорожном хозяйстве. Право толкования указанных документов принадлежит утвердившим их организациям или, по их поручению, разработчикам документов. Решение по разногласиям принимают в соответствии со своей компетенцией Центральный орган Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ и орган (органы) по сертификации. Организация, не согласная с принятым решением, имеет право подать апелляцию в Министерство транспорта ДНР, решение которого является окончательным.

## **XVII. Информационное обеспечение Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ**

17.1. Основой информационного обеспечения деятельности Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ является Реестр Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ, содержащий сведения об:

- органе (органах) по сертификации;
- экспертных центрах по сертификации;
- испытательных центрах;
- экспертах Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ;
- нормативных документах;
- сертифицированной продукции;
- сертифицированных услугах;
- сертифицированных системах качества и производствах;
- объектах транспорта и дорожного хозяйства, подлежащих обязательной сертификации.

17.2. Информационное обеспечение Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ должно обеспечивать прослеживаемость результатов сертификации объектов транспорта.

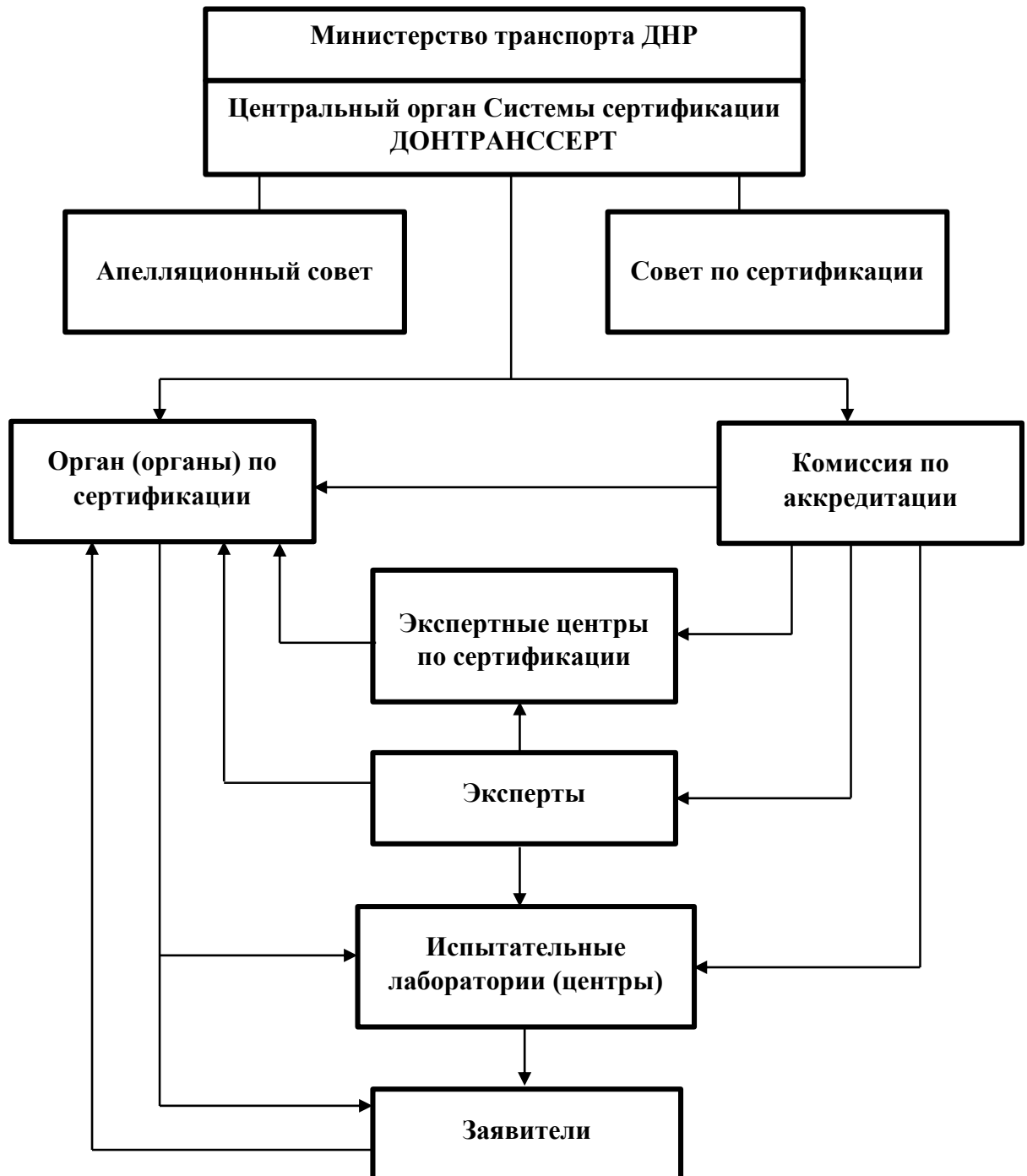
17.3. Центральный орган Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ и орган (органы) по сертификации могут организовывать публикацию информации о деятельности Системы в специализированных изданиях и в периодической печати.



17.4. Представление отчетных материалов в Министерство транспорта ДНР производится в соответствии с установленным им порядком.

Приложение 1  
к Правилам Системы сертификации  
на транспорте и в дорожном хозяйстве.  
Основные положения (абзац два пункта 6.1.)

**Схема организационной структуры  
Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ**



Приложение 2  
к Правилам Системы сертификации  
на транспорте и в дорожном хозяйстве.  
Основные положения (пункт 8.18)

**Форма сертификата соответствия на продукцию**



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ  
ДОНТРАНССЕРТ**

Знак  
соответствия  
Системы

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

Зарегистрирован в Реестре № \_\_\_\_\_

Срок действия с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_  
(учетный № бланка)

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**

(наименование и местонахождение органа по сертификации,  
выдавшего сертификат соответствия)

**ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО  
ПРОДУКЦИЯ**

(информация об объекте сертификации –  
наименование, тип, вид, марка, размер партии или тип производства)

\_\_\_\_\_

(код ТН ВЭД)

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ**

(обозначение нормативных документов, на соответствие требованиям которых проводилась сертификация)

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ**

(наименование, адрес изготовителя продукции)

**СЕРТИФИКАТ ВЫДАН**

(наименование, адрес заявителя)

**НА ОСНОВАНИИ**

(протоколы сертификационных испытаний, сертификат на систему управления качеством,  
аттестат аккредитации, отчет проверки производства, отчет по результатам технадзора и др.)

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

(дополнительная информация о продукции, схема сертификации, проведение инспекционного контроля в  
период срока действия сертификата, маркировка продукции знаком соответствия и место его нанесение,  
№ приложения к сертификату)

Руководитель Органа по сертификации \_\_\_\_\_

(подпись)

(инициалы, фамилия)

М.П.

Продолжение приложения 2  
Форма сертификата соответствия на услуги (работу)



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ  
ДОНТРАНССЕРТ

Знак  
соответствия  
Системы

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

Зарегистрирован в Реестре № \_\_\_\_\_

Срок действия с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_  
(учетный № бланка)

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**

(наименование и местонахождение органа по сертификации,  
выдавшего сертификат соответствия)

**ПОДТВЕРЖДАЕТ, ЧТО  
УСЛУГА (РАБОТА)**

(информация об объекте сертификации –  
наименование, тип, вид, марка, размер партии или тип производства)

**КОД** классификатор услуг \_\_\_\_\_

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ**

(обозначение нормативных документов, на соответствие требованиям которых проводилась сертификация)

**ИСПОЛНИТЕЛЬ**

(наименование, адрес исполнителя услуг)

**НА ОСНОВАНИИ**

(протоколы сертификационных испытаний, сертификат на систему управления качеством,  
аттестат аккредитации, отчет проверки производства, отчет по результатам технадзора и др.)

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

(дополнительная информация об услуге, периодичность инспекционного контроля, схема сертификации)

Руководитель Органа по сертификации \_\_\_\_\_  
(подпись) (инициалы, фамилия)  
М.П.

Форма сертификата соответствия на систему менеджмента качества



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ  
ДОНТРАНССЕРТ

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

Знак  
соответствия  
Системы

Зарегистрирован в Реестре  
Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ

№ \_\_\_\_\_  
(указанной на бланке)

«\_» \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

Срок действия до «\_» \_\_\_\_\_ г.

**ВЫДАН**

(наименование, адрес заявителя)

**НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ:**

(система менеджмента качества применительно к ...)

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ**

(документ на соответствие которому система сертифицирована – ИСО 9001)

Контроль соответствия сертифицированной системы менеджмента качества требованиям указанного стандарта осуществляется путем инспекционного контроля, периодичность и процедура которого регламентируются программой.

**СЕРТИФИКАТ ВЫДАН**

(наименование и местонахождение органа по сертификации,  
выдавшего сертификат соответствия)

на основании результатов проверки и оценки системы менеджмента качества

Руководитель Органа по сертификации \_\_\_\_\_

(подпись)

(инициалы, фамилия)

М.П.

Форма приложения к сертификату соответствия



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ  
ДОНТРАНССЕРТ

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к сертификату соответствия № \_\_\_\_\_

Руководитель Органа по сертификации \_\_\_\_\_  
(подпись) (инициалы, фамилия)  
М.П.

## **Правила заполнения бланка сертификата соответствия**

В графах сертификата указывают следующие сведения:

1. Регистрационный номер сертификата - в соответствии с правилами ведения Реестра Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

2. Срок действия сертификата - в соответствии с правилами и порядками сертификации однородной продукции. Даты записываются: число, месяц - двумя арабскими цифрами, и год - четырьмя арабскими цифрами, разделенными точками. При этом первую дату проставляют по дате регистрации сертификата в реестре. При сертификации единичного изделия или партии продукции вместо второй даты проставляют прочерк.

3. Информация об объекте сертификации - наименование, тип, вид, марка продукции, обозначение технических условий или иного документа, по которому она выпускается. Далее указывают: "серийный выпуск", или "партия", или "единичное изделие". Для партии и единичного изделия приводят номер и размер партии или номер изделия, номер накладной, договора, контракта, документа о качестве. Здесь же дается ссылка на имеющееся приложение.

4. Обозначение нормативных документов, на соответствие которым проведена сертификация. Если продукция сертифицирована не на все требования нормативного документа (документов), то указывают разделы или пункты, содержащие подтверждаемые требования.

При необходимости информацию о нормативных документах помещают в приложение «Перечень нормативных документов, на соответствие требованиям которых выдается сертификат соответствия» и приводят на него ссылку.

5. Указывают все документы, учтенные органом по сертификации при выдаче сертификата, в том числе:

протоколы испытаний в аккредитованных лабораториях;

документы, выданные органами и службами ДНР (гигиенические заключения, сертификаты пожарной безопасности и др.); документы других органов по сертификации и испытательных лабораторий, в том числе

## Продолжение приложения 2

зарубежных: сертификаты с указанием их наименования, адреса, даты утверждения и срока действия документа;

декларации о соответствии.

При необходимости оформляют приложение «Перечень протоколов испытаний и комплексной оценки соответствия, являющихся основанием для выдачи сертификата соответствия» и приводят на него ссылку.

6. Дополнительную информацию приводят при необходимости, определяемой органом по сертификации. К такой информации могут относиться:

внешние идентифицирующие признаки продукции (вид тары, упаковки, нанесенные на них сведения и т.п.);

схема сертификация;

порядок и место нанесения знака соответствия;

периодичность и форма проведения инспекционного контроля;

номер приложения к сертификату и условие его обязательного наличия.

7. Сертификат и приложение к нему выполняют машинописным способом. Исправления, подчистки и поправки не допускаются.

8. Требования по оформлению приложения к сертификату соответствия

8.1. Приложение «Перечень конкретной продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия»:

Код ТН ВЭД	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
------------	---	--

8.2. Приложение «Перечень услуг (работ), на которые распространяется действие сертификата соответствия»:

Код услуги (работы)	Наименование услуги (работы)	Обозначение нормативной и технической документации, регламентирующей характеристики (показатели) услуги (работы), подтверждаемые при сертификации	Дополнительная информация
---------------------	------------------------------	---	---------------------------



## Продолжение приложения 2

8.3. Приложение «Перечень нормативных документов, на соответствие требованиям которых выдается сертификат»:

Продукция Код ТН ВЭД	Нормативные документы, на соответствие которым проводится сертификация		Подтверждаемые требования нормативного документа
	Обозначение НД	Наименование НД	

8.4. Приложение «Перечень протоколов испытаний и комплексной оценки соответствия, являющихся основанием для выдачи сертификата»:

Наименование и адрес испытательного центра	Номер и дата утверждения протокола испытаний и комплексного заключения	Регистрационный номер испытательного центра в Реестре Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ
--	--	---

8.5. Приложение к сертификату соответствия системы менеджмента качества требованиям ИСО 9001 содержит область сертификации СМК заявителя:

продукция или виды услуг (работ) предприятия-заявителя;

процессы жизненного цикла продукции в соответствии с ИСО 9001;

исключения из процессов жизненного цикла.

## Приложение 3

к Правилам Системы сертификации  
на транспорте и в дорожном хозяйстве.

Основные положения (пункт 8.18)

### **Форма и правила применения и нанесения знака соответствия**

1. Знак соответствия Системы сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве предназначается для обозначения объектов транспорта, дорожного хозяйства, на которые выданы сертификаты соответствия Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

2. Форма знаков соответствия обязательной и добровольной сертификации в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ приведена на рисунках 1 и 2.

3. Размеры знака соответствия определяет предприятие, получившее право на его применение.

Размеры знака соответствия должны гарантировать четкость и различимость его элементов невооруженным глазом.

4. Изображение знака соответствия должно быть четко отличным от поверхности, на которую он наносится.

5. Знак соответствия выполняют любыми технологическими способами, обеспечивающими его четкое и ясное изображение в течение всего срока службы изделия (документа), на которое он нанесен.

6. Наличие знака соответствия на отдельных компонентах объекта транспорта не является свидетельством сертификации объекта в целом.

7. Знак соответствия наносят на каждое сертифицированное изделие вблизи маркировки (товарного знака) изготовителя на несъемную часть изделия, а также проставляют в эксплуатационной и товаросопроводительной документации.

8. При невозможности нанесения знака соответствия на продукцию, его наносят на наименьшую потребительскую упаковку.

Знак соответствия системы качества, производства, предприятия проставляется на всех документах, аттестованных при сертификации.

### Продолжение приложения 3

9. Применение знака соответствия осуществляется на основании разрешения, выдаваемого Органом по сертификации. Выдача разрешения на применение знака соответствия Системы сертификации ДОНТРАНССЕРТ осуществляется одновременно с выдачей сертификата соответствия.

10. Держатель сертификата, получивший разрешение, обязан прекратить использование знака соответствия в случае истечения срока действия сертификата соответствия, приостановления его действия или отмены.



Рисунок 1. Знак соответствия обязательной сертификации объектов транспорта и дорожного хозяйства в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ



Рисунок 2. Знак соответствия добровольной сертификации объектов транспорта и дорожного хозяйства в Системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ

Приложение 4  
к Правилам Системы сертификации  
на транспорте и в дорожном хозяйстве.  
Основные положения (пункт 8.21.)

**Схемы сертификации, применяемые в Системе сертификации  
ДОНТРАНССЕРТ**

№ схем ы	Виды работ по схеме сертификации		Исполнители работ по схеме сертификации	Вид документов, выдаваемых заявителю
	при сертификации	при инспекционном контроле		
1	2	3	4	5
1	Испытания типа	-	ОС, ИЦ	Сертификат соответствия на образец, подвергшийся испытаниям
1а	Испытания типа, анализ состояния производства	-	ОС, ИЦ	Сертификат соответствия на образцы одинаковой конструкции, изготовленные по единой технологии
2	Испытания типа	Периодические испытания образцов, взятых у продавца (потребителя)	ОС, ИЦ	Сертификат соответствия, разрешение на право маркирования знаком соответствия всей сертифицированной продукции сроком до одного года
2а	Испытания типа, анализ состояния производства	Периодические испытания образцов, взятых у продавца (потребителя), анализ состояния производства	ОС, ИЦ	Сертификат соответствия, разрешение на право маркирования знаком соответствия всей выпускаемой продукции данного типа сроком до одного года
3	Испытания типа	Периодические испытания образцов, взятых у изготовителя перед отправкой потребителю	ОС, ИЦ	Сертификат соответствия, разрешение на право маркирования знаком соответствия всей выпускаемой продукции данного типа сроком до трех лет
3а	Испытания типа, анализ состояния производства	Периодические испытания образцов, взятых у изготовителя перед отправкой потребителю, анализ состояния производства	ОС, ИЦ	Сертификат соответствия, разрешение на право маркирования знаком соответствия всей выпускаемой продукции данного типа сроком до трех лет

Продолжение приложения 4

4	Испытания типа	Периодические испытания образцов, взятых у потребителя (продавца) и изготовителя перед отправкой потребителю	ОС, ИЦ	Сертификат соответствия, разрешение на право маркирования знаком соответствия всей выпускаемой продукции данного типа сроком до трех лет
4а	Испытания типа, анализ состояния производства	Периодические испытания образцов, взятых у потребителя (продавца) и изготовителя перед отправкой потребителю, обследование производства	ОС, ИЦ	Сертификат соответствия, разрешение на право маркирования знаком соответствия всей выпускаемой продукции данного типа сроком до трех лет
5	Испытания типа, сертификация производства или системы качества у изготовителя заявленной продукции	Проверка стабильности производства или функционирования системы качества, периодические испытания образцов, взятых у потребителя (продавца) или изготовителя перед отправкой потребителю	ОС, ИЦ	Сертификат соответствия, сертификат производства или системы качества, разрешение на право маркирования знаком соответствия всей выпускаемой продукции данного типа сроком до трех лет
6	Рассмотрение декларации о соответствии и прилагаемых документов. Сертификация системы качества	Проверка стабильности функционирования системы качества	ОС	Сертификат соответствия, сертификат системы качества, разрешение на право маркирования знаком соответствия всей выпускаемой продукции данного типа сроком до пяти лет
7	Испытания партии	-	ОС, ИЦ	Сертификат соответствия на партию продукции, прошедшую сертификационные испытания
8	Испытания каждого изделия	-	ОС, ИЦ	Сертификат соответствия на каждое изделие, прошедшее сертификационные испытания
9	Аттестация объекта транспортной инфраструктуры, в том числе производства	Оценка технических возможностей объекта транспортной инфраструктуры, в том числе производства	ОС	Свидетельство об аттестации сроком на один год

## Продолжение приложения 4

10	Оценка соответствия процесса предоставления услуги	Проверка процесса предоставления и результатов предоставления услуги	ОС	Сертификат соответствия на процесс предоставления услуги сроком до трех лет
11	Оценка соответствия предприятия - исполнителя услуги	Проверка функционирования предприятия - исполнителя услуги и результатов предоставления услуги	ОС	Сертификат на предприятие - исполнитель услуги сроком до трех лет
12	Оценка соответствия системы качества предоставления услуги	Проверка функционирования системы качества и результатов предоставления услуги	ОС	Сертификат на систему качества предоставления <u>услуги сроком до пяти лет</u>

Примечания: Схемы 1а, 2а, 3а, 4а – дополнительные и являются модификациями схем 1, 2, 3, 4

### Применение схем сертификации

Схема 1 применяется при сертификации опытных образцов сложных технических изделий для допуска их к эксплуатации.

Схема 2 применяется при сертификации продукции, для которой:  
изготовитель находится в отдаленных районах ДНР или за рубежом;  
на стабильность характеристик существенно влияют условия транспортирования и хранения;  
условия поставки и специфические особенности позволяют осуществить отбор образцов для проведения сертификации у продавца (потребителя).

Схема 3 применяется при сертификации продукции, стабильность серийного производства которой не вызывает сомнения, а также для продукции, отбор образцов которой у продавца (потребителя) затруднен, либо не может быть осуществлен.

## Продолжение приложения 4

Схема 4 применяется при необходимости всестороннего и жесткого инспекционного контроля продукции серийного производства.

Схема 5 применяется при сертификации продукции, для которой:  
реальный объем выборки для испытаний недостаточен для объективной оценки соответствия установленным требованиям;  
технологические процессы изготовления чувствительны к внешним факторам;  
установлены повышенные требования к стабильности характеристик;  
характерна частая смена модификаций;  
испытания могут быть проведены только после монтажа у потребителя.

Схема 6 применяется при добровольной сертификации и наличии у изготовителя системы испытаний, позволяющей осуществить контроль всех характеристик продукции, подлежащих подтверждению при сертификации, что указывается в выписке из акта проверки и оценки системы качества.

Схемы 7 и 8 применяются для сертификации продукции, производство или реализация которой носят разовый характер (партия, единичные изделия).

Схема 9 применяется при оценке технических возможностей объекта транспортной инфраструктуры, в том числе производства.

Схема 10 применяется при сертификации отдельных видов услуг.

Схема 11 применяется при сертификации предприятия-исполнителя услуг для присвоения фирменной категории (разряда, класса и т.п.).

Схема 12 применяется при наличии у исполнителя системы оценки соответствия услуг, позволяющей осуществлять контроль всех характеристик услуг, подлежащих подтверждению при сертификации, что подтверждается выпиской из акта проверки и оценки системы качества.

