



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИНТРАНС ДНР)

П Р И К А З

08 августа 2017г.

Донецк

№ 418



*Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов речным, морским транспортом*

С целью приведения в соответствие нормативной правовой базы в сфере лицензирования хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов речным, морским транспортом, руководствуясь частью 1 статьи 7, статьями 9, 10 Закона Донецкой Народной Республики «О лицензировании отдельных видов хозяйственной деятельности»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Лицензионные условия осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов речным, морским транспортом (прилагаются).

2. Отделу правового обеспечения совместно с Департаментом технического регулирования и лицензирования подготовить юридическое заключение и подать настоящий Приказ в установленном порядке на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики.

3. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

4. Настоящий Приказ вступает в силу через десять дней после государственной регистрации, но не ранее даты официального опубликования.

И.о. Министра



И.А. Андриенко

УТВЕРЖДЕНЫ

Приказом Министерства транспорта  
Донецкой Народной Республики

*от августа 2017 г.* № *418*

**ЛИЦЕНЗИОННЫЕ УСЛОВИЯ  
ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО  
ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ УСЛУГ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ,  
ОПАСНЫХ ГРУЗОВ РЕЧНЫМ, МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ**

**I. Общие положения**

1.1. Лицензионные условия осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов речным, морским транспортом (далее – Лицензионные условия) разработаны в соответствии с Законом Донецкой Народной Республики «О лицензировании отдельных видов хозяйственной деятельности» (с изменениями), Законом Донецкой Народной Республики «О транспорте», Законом Донецкой Народной Республики «О перевозке опасных грузов» и определяет организационные, технические, квалификационные и другие специальные требования к субъектам хозяйствования, которые осуществляют хозяйственную деятельность по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов речным, морским транспортом (далее – лицензируемая деятельность) в Донецкой Народной Республике.

1.2. В Лицензионных условиях термины употребляются в значениях, приведенных в Законе Донецкой Народной Республики «О лицензировании отдельных видов хозяйственной деятельности», Законе Донецкой Народной Республики «О транспорте», Законе Донецкой Народной Республики «О перевозке опасных грузов».

Дополнительно используются следующие термины:

маломерное судно – самоходное и несамоходное судно, водное транспортное и иное плавсредство (независимо от назначения, конструкции, способа движения и метода поддержания), валовой вместимостью менее 80 тонн, пассажироместимостью 12 и менее человек, с главными двигателями мощностью 55 киловатт и подвесными моторами независимо от мощности;

судно – самоходное или несамоходное плавучее сооружение, предназначенное для перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, для рыбного или иного морского промысла и других целей.

1.3. Лицензионные условия являются обязательными для всех субъектов хозяйствования независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, которые осуществляют лицензируемую деятельность.

1.4. При осуществлении лицензируемой деятельности лицензиат обязан соответствовать требованиям, установленным законодательством Донецкой Народной Республики, настоящим Лицензионным условиям, международным договорам и соглашениям, ратифицированным в Донецкой Народной Республике.

1.5. Лицензируемая деятельность осуществляется лицензиатами на основании лицензии, выданной Министерством транспорта Донецкой Народной Республики (далее – орган лицензирования), при условии выполнения организационных, квалификационных и других специальных требований, установленных Лицензионными условиями.

## **II. Организационные требования**

2.1. Лицензиат, при осуществлении лицензируемого вида хозяйственной деятельности, обязан:

1) уведомлять в письменной форме орган лицензирования обо всех изменениях данных, указанных в документах, которые прилагались к заявлению о выдаче лицензии, в течение десяти рабочих дней со дня наступления таких изменений;

2) иметь перечень судов, которые используются для осуществления лицензируемого вида хозяйственной деятельности. Не допускается использование одного и того же судна одновременно несколькими лицензиатами;

3) осуществлять лицензируемый вид хозяйственной деятельности с использованием маломерных судов, которые прошли классификацию, технический осмотр, освидетельствование, государственную регистрацию,

которым присвоены идентификационный номер, выдан судовой билет и иные документы на зарегистрированные маломерные суда;

4) соблюдать правила использования морского и речного транспорта, охраны порядка и безопасности движения на морском и речном транспорте, а также правила по обеспечению безопасности эксплуатации судов на внутренних водных путях и по обеспечению сохранности грузов на морском и речном транспорте;

5) выполнять международные договора и соглашения, ратифицированные в Донецкой Народной Республике по безопасности судоходства и предотвращения загрязнения окружающей среды судами, плавающими под Государственным флагом Донецкой Народной Республики, независимо от форм собственности (кроме маломерных судов и маломерных рыболовных судов);

2.2. Соискатель лицензии (лицензиат) должен иметь заключенные трудовые договора (контракты) со всеми членами судового экипажа.

### **III. Технологические требования**

3.1. Соискатель лицензии (лицензиат) должен иметь на праве собственности или ином законном основании технические средства, оборудование и техническую документацию, необходимые для осуществления лицензируемой деятельности.

3.2. Лицензиат при проведении лицензируемого вида хозяйственной деятельности должен:

1) использовать речной, морской транспорт (в том числе маломерные суда), который соответствует установленным требованиям безопасности, санитарным нормам, нормам охраны труда и экологии и имеет соответствующий сертификат;

2) использовать для перевозки пассажиров и опасных грузов только те суда (в том числе маломерные суда), на которые предоставлен пакет документов при подаче заявления на получение лицензии, утвержденный Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики;

3) использовать для перевозки пассажиров и опасных грузов суда, предназначенные для этих целей и иметь судовые документы на каждое судно;

4) при перевозке опасных грузов выполнять требования, установленные Законом Донецкой Народной Республики «О перевозке опасных грузов».

#### **IV. Квалификационные требования**

4.1. Члены экипажа судна должны иметь выданные в установленном порядке соответствующие документы, которые подтверждают их квалификацию для выполнения обязанностей на судне, иметь подтверждающий документ о пригодности для работы на судне по состоянию здоровья.

4.2. Должностные лица, ответственные за обеспечение безопасной эксплуатации судов (кроме маломерных судов), должны иметь стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судовождение» или «эксплуатация судовых энергетических установок» и быть аттестованными на право занятия должности в установленном порядке.

4.3. Подготовка, переподготовка, повышение квалификации членов экипажа судна, аттестация судоводителей маломерных судов, осуществляются в порядке, определенном законодательством Донецкой Народной Республики.

#### **V. Другие специальные требования**

5.1. Лицензиат не имеет право поручать, делегировать, в том числе на договорных условиях, выполнение лицензируемого вида хозяйственной деятельности иным субъектам хозяйственной деятельности.

5.2. Лицензиат обязан информировать Министерство транспорта Донецкой Народной Республики письменно или через средства телефонной, электронной связи не позднее двух часов после возникновения пожара, аварии, катастрофы или другого происшествия на морском и речном транспорте о причинах возникновения и принятых мерах.

#### **VI. Переходные положения**

6.1. До принятия соответствующих нормативных правовых актов Донецкой Народной Республики реализация требований Лицензионных условий осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Украины, не противоречащими законодательству Донецкой Народной Республики, действовавшими на территории Донецкой Народной Республики

до вступления в силу Конституции Донецкой Народной Республики, в том числе Кодекса торгового мореплавания Украины.

6.2. Действие подпункта 6 пункта 2.1 Лицензионных условий вступает в силу с момента организации страховой деятельности в Донецкой Народной Республике.

Директор департамента  
технического регулирования  
и лицензирования



В.Н. Шавкун