



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ДНР)

П Р И К А З

22 августа 2018 г.

Донецк

№ 266

Об утверждении свода правил

С целью установления порядка оформления технического формуляра, а также внесения в него параметров и технических характеристик тягового железнодорожного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава, в соответствии с Приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 25 октября 2017 г. № 555 «Об утверждении Положения о Системе стандартизации в сфере транспорта и дорожного хозяйства», на основании Протокола заседания Экспертного совета Министерства транспорта Донецкой Народной Республики по стандартизации и техническому регулированию от 15 августа 2018 г. № 2, руководствуясь Положением о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденным Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 26 сентября 2016 г. № 11-34,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить «Свод правил. Оформление технического формуляра на тяговый железнодорожный подвижной состав и специальный железнодорожный подвижной состав» (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на и.о. заместителя Министра транспорта Донецкой Народной Республики Шевкаленко М.А.

Врио Министра

Р.И. Маркелов

УТВЕРЖДЕН

Приказом Министерства
транспорта Донецкой
Народной Республики

от 12 августа 2018 № 266

**Свод правил. Оформление технического формуляра
на тяговый железнодорожный подвижной состав и специальный
железнодорожный подвижной состав**

I. Общие положения

1.1. «Свод правил. Оформление технического формуляра на тяговый железнодорожный подвижной состав и специальный железнодорожный подвижной состав» (далее – Свод правил) разработан с целью установления порядка внесения в технический формуляр параметров, а также технических характеристик тягового железнодорожного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава (далее – подвижной состав).

1.2. Настоящий Свод правил определяет содержание и порядок оформления технического формуляра на тяговый железнодорожный подвижной состав и специальный железнодорожный подвижной состав (далее – технический формуляр на подвижной состав), форма которого приведена в приложении.

1.3. Технический формуляр на подвижной состав является унифицированным аналогом технического паспорта на тяговый железнодорожный подвижной состав всех типов и специальный железнодорожный подвижной состав, который содержит его параметры и технические характеристики и выдается для использования юридическими лицами всех форм собственности и сфер деятельности, филиалами юридических лиц-нерезидентов и физическими лицами-предпринимателями Донецкой Народной Республики, имеющими на праве собственности или ином законном основании подвижной состав (далее – субъект хозяйствования).

Технический формуляр на подвижной состав не является документом, подтверждающим право собственности или иное законное основание, закрепленное за субъектом хозяйствования.

1.4. В настоящем Своде правил термины и определения употребляются в таком значении:

Локомотиворемонтное предприятие – предприятие (его структурное подразделение), осуществляющее текущий ремонт, техническое обслуживание, модернизацию и продление срока службы подвижного состава, аттестованное или прошедшее соответствующую процедуру сертификации согласно действующему законодательству Донецкой Народной Республики.

Модернизация подвижного состава – комплекс работ по улучшению технико-экономических показателей подвижного состава, находящегося в эксплуатации, путем замены отдельных составных частей на более совершенные.

Техническое обслуживание подвижного состава – комплекс мер, выполняемых в соответствии с ремонтной и технологической документацией направленных на поддержание надлежащего технического состояния подвижного состава в процессе его эксплуатации

Текущий ремонт подвижного состава – ремонт, выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособного состояния подвижного состава и состоящий в замене или восстановлении отдельных узлов и систем.

Продление срока службы подвижного состава – мероприятие, направленное на увеличение срока эксплуатации подвижного состава, в случае наличия у него остаточного ресурса (или возможности его возобновления), оцениваемого путем проведения технического диагностирования.

Иные термины и определения, применяемые в настоящем Своде правил, определены законодательством Донецкой Народной Республики.

1.5. Технический формуляр составляется локомотиворемонтным предприятием на основании договорных отношений с субъектом хозяйствования в следующих случаях:

- 1) при проведении технического осмотра подвижного состава в недействующем состоянии;
- 2) при проведении одного из следующих видов ремонта: техническое обслуживание, текущий ремонт;
- 3) при продлении срока службы подвижного состава;
- 4) при проведении модернизации подвижного состава.

При этом технический формуляр составляется в двух экземплярах. Один экземпляр остается на предприятии, составившем технический формуляр, второй экземпляр передается субъекту хозяйствования.

Технический формуляр на подвижной состав может быть выдан в случае

утери, кражи или ветхого состояния технического паспорта. Для выдачи технического формуляра субъект хозяйствования направляет заявление с указанием причин отсутствия оригинала технического паспорта.

1.6. «Титульный лист» и Раздел 1. «Общие технические данные» в техническом формуляре заполняются с натуры.

При заполнении титульного листа и общих технических данных разрешается использовать справочную техническую документацию для каждого типа и серии подвижного состава.

1.7. Раздел 2. «Место работы подвижного состава» в техническом формуляре заполняется субъектом хозяйствования.

1.8. Раздел 3. «Сведения о ремонте, техническом обслуживании, модернизации, продления срока службы подвижного состава» в техническом формуляре заполняются локомотиворемонтным предприятием после выполнения определенного вида работ.

1.9. Заполнение характеристик технического формуляра производится четким шрифтом, не допускающим разночтения. Подчистки и помарки не допускаются.

В случае ошибочного внесения данных в технический формуляр, производится их перечеркивание. После этого вносятся верные данные, которые подтверждаются подписью внесшего их лица, с дальнейшей расшифровкой подписи.

В технический формуляр запрещается вносить иные записи, не предусмотренные настоящим Сводом правил.

II. Правила заполнения технического формуляра

2.1. Титульный лист.

2.1.1. В поле «Год постройки» указывается год постройки подвижного состава.

2.1.2. В поле «Завод-изготовитель» указывается название предприятия, которое произвело сборку и выпуск подвижного состава.

2.1.3. В поле «Серия» указывается серия подвижного состава

2.1.4. В поле «Заводской номер/Бортовой номер» указывается заводской номер подвижного состава, присвоенный на заводе-изготовителе подвижного состава. При отличии бортового номера подвижного состава от заводского номера, он указывается через дробь.

2.1.5. В поле «Дата поступления» указывается дата оприходования подвижного состава на баланс субъекта хозяйствования.

2.1.6. В нижней графе листа проставляется дата составления технического формуляра на подвижной состав.

2.2. Раздел 1. «Общие технические данные»:

2.2.1. В п. 1. «Класс подвижного состава по типу энергетической установки» в графе «Данные» указывается тип подвижного состава – паровоз, электровоз, тепловоз, мотриса, газотурбовоз, электропоезд, дизель-поезд, специальный железнодорожный подвижной состав (в зависимости от предназначенной функции специального железнодорожного состава указывается его конкретное название: кран на железнодорожном ходу, снегоуборочная машина и т.д.).

Для электровоза и электропоезда, промышленного локомотива, в составе которого есть электровозная секция, в графе «Данные» также указывается его тип в зависимости от рода тока (постоянный, переменный, двухсистемный) и его рабочее напряжение (до 3 кВт при постоянном токе, до 25кВт при переменном токе).

2.2.2. В п. 2 «Передача мощности» в графе «Данные» указывается тип передачи: электрическая, гидравлическая, гидромеханическая, механическая, непосредственная.

2.2.3. В п. 3 «Род службы» указывается род службы подвижного состава: маневровый, магистральный, промышленный, специальный. В свою очередь при магистральном роде службы производится уточнение в зависимости от типа поездной работы подвижного состава: грузовой, грузопассажирский, пассажирский.

2.2.4. В п. 4 «Исполнение» указывается количество секций подвижного состава.

2.2.5. В п. 5 «Осевая формула» указывается осевая формула подвижного состава в зависимости от экипажной части подвижного состава.

2.2.6. В пунктах: 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 проставляются количественные показатели характеристик подвижного состава.

2.2.7. В п. 16 «Высота подвижного состава, мм» указывается высота подвижного состава от головки рельса до его высшей точки.

На электровозе, электропоезде, промышленном локомотиве, в составе которого есть электровозная секция с токоприемником (пантографом),

указываются 2 значения: высота подвижного состава с поднятым токоприемником (пантографом)/ высота подвижного состава с опущенным токоприемником (пантографом);

2.2.8. В п. 17 «Тип экипажной части» указывается тип экипажной части: рамная, тележечная.

2.2.9. В п. 18 «Буксы» указывается тип букс: челюстная, бесчелюстная и класс букс в зависимости от применяемых подшипников: с подшипниками скольжения, с подшипниками качения.

2.2.10. В п. 19 «Подвеска тягового электродвигателя» указывается тип подвешивания электродвигателя: опорно-осевое, опорно-рамное.

2.2.11. В п. 20 «Автосцепные устройства» указывается тип автосцепок подвижного состава.

2.2.12. В п. 21 «Компрессор» указывается тип (серия) компрессора и его производительность.

2.2.13. В п. 22 «Тормозное оборудование» указывается тип действия тормозного оборудования: пневматическое, электропневматическое, электрическое, магниторельсовое.

2.2.14 В п. 23 «Электрическое оборудование» указываются обозначение и тип основного электрического оборудования с их номинальной мощностью:

1) для тепловозов, газотурбовозов, дизель-поездов, специального железнодорожного подвижного состава, промышленного локомотива, в составе которого есть тепловозная секция, указываются обозначение, тип и номинальная мощность тягового генератора, двухмашинного генератора, вспомогательного генератора, возбудителя.

2) для электровозов, электропоездов промышленного локомотива, в составе которого есть электровозная секция, указываются обозначение, тип и номинальная мощность генератора управления и мотор-генератора.

2.2.15. В п. 24 «Тяговый электродвигатель» указываются обозначение, тип и номинальная мощность тягового электродвигателя.

2.2.16. В п. 25 «Аккумуляторная батарея» указываются обозначение и тип аккумуляторной батареи.

2.2.17. В п. 26 для тепловозов, газотурбовозов, дизель-поездов, специального железнодорожного подвижного состава, промышленного железнодорожного подвижного состава, в котором есть тепловозная секция,

в графе «Двигатель внутреннего сгорания» указывается информация по двигателю внутреннего сгорания: тип и марка, мощность. Также указывается тип турбовоздуходувки или турбоагнетателя при их наличии на подвижном составе.

2.2.18. В п. 27 для тепловозов, газотурбовозов, дизель-поездов, специального железнодорожного подвижного состава, промышленного железнодорожного подвижного состава в котором есть тепловозная секция в графе «Холодильная камера» указывается число секций холодильной камеры.

2.2.19. В случае, если на подвижном составе отсутствует указанный в «Общих технических данных о подвижном составе» агрегат, данные не соответствуют по типу работы подвижного состава, на который производится заполнение технического формуляра, а также в случае невозможности идентификации имеющегося агрегата подвижного состава напротив соответствующих граф ставятся прочерки.

2.2.20. Общие технические данные подписываются исполнителем, который их внес, и утверждаются лицом, уполномоченным руководителем локомотиворемонтного предприятия.

2.3. Раздел 2. «Место работы подвижного состава»

2.3.1. В графе «Наименование предприятия, приписки подвижного состава» указывается предприятие, к которому приписан подвижной состав.

2.3.2. В графах «Дата поступления/отправки» указывается дата поступления/отправки подвижного состава на локомотиворемонтное предприятие и дата отправки с него соответственно.

2.4. Раздел 3. «Сведения о ремонте (техническом обслуживании)»:

2.4.1. В графе «Место проведения ремонта, технического обслуживания, модернизации, продления срока службы подвижного состава» указывается наименование локомотиворемонтного предприятия, которое подтверждается штампом или печатью вышеуказанного предприятия.

2.4.2. В графе «Депо приписки» указывается субъект хозяйствования (его подразделение), на балансе которого состоит подвижной состав.

2.4.3. В графе «Дата» указываются даты постановки подвижного состава в ремонт или техническое обслуживание и выдача подвижного состава из ремонта (технического обслуживания).

2.4.4. В графе «Вид ремонта (технического обслуживания)» указывается вид проводимого ремонта или технического обслуживания подвижного состава.

2.4.5. В графе «Пробег подвижного состава в часах от предыдущего ремонта (технического обслуживания)» указывается срок в часах/километрах от выполненного предыдущего ремонта (технического обслуживания).

2.4.6. В графе «Краткая характеристика работ, не предусмотренных правилами для данного вида ремонта (технического обслуживания), ремонт/замена отдельных узлов и агрегатов» указываются проведенные дополнительные работы, которые не входят в перечень работ соответствующего типа ремонта (технического обслуживания), а также указывается проведение ремонта/замены отдельного агрегата подвижного состава при технической необходимости осуществления данной операции.

2.4.7. В графе «Ф.И.О., должность, подпись заполнившего сведения, дата заполнения» ставится подпись работника, который внес сведения по ремонту (техническому обслуживанию) подвижного состава с указанием даты его внесения.

Директор Департамента
железнодорожного транспорта



А.Ю. Ботнарев

Приложение к Своду правил.
Оформление технического
формуляра на тяговый
железнодорожный подвижной
состав и специальный
железнодорожный подвижной
состав (пункт 1.2)

Технический формуляр
на тяговый железнодорожный подвижной состав и
специальный железнодорожный подвижной состав

Год постройки _____
Завод – изготовитель _____
Серия _____
Заводской номер/Бортовой номер _____
Дата поступления _____

г. _____ 20__ г.

1. Общие технические данные

№ п/п	Техническая характеристика, единица измерения	Данные
1	2	3
1.	Класс подвижного состава по типу энергетической установки	
2.	Передача мощности	
3.	Род службы	
4.	Исполнение	
5.	Осевая формула	
6.	Порожний вес, т	
7.	Нагрузка от колесной пары. на рельс, т	
8.	Вес в рабочем состоянии (экипированный), т	
9.	Максимальная/Конструкционная скорость движения км/ч:	
10.	Ширина колеи, мм	
11.	Длина подвижного состава, мм	
12.	Число ведущих осей, ед.	
13.	Ширина подвижного состава, мм	
14.	Число тележек, ед.	
15.	Диаметр колес (по кругу катания), мм	
16.	Высота подвижного состава от головки рельса, мм	
17.	Тип экипажной части	
18.	Буксы	
19.	Подвеска тягового электродвигателя	
20.	Автосцепные устройства	
21.	Компрессор: тип и серия производительность, м ³ /мин.	
22.	Тормозное оборудование	
23.	Электрическое оборудование (тепловоз, газотурбовоз, дизель поезд, специальный железнодорожный подвижной состав), мощность - кВт: Тяговый генератор Двухмашинный агрегат Вспомогательный генератор Возбудитель Электрическое оборудование (электровоз, электропоезд) Генератор управления Мотор-генератор	
24.	Тяговый электродвигатель: серия мощность - кВт	
25.	Аккумуляторная батарея: тип серия	

1	2	3
26.	Двигатель внутреннего сгорания: Тип и марка Мощность, л.с./кВт Газотурбовоздуходувка или турбонагнетатель (тип)	
27.	Холодильная камера: Число секций, ед.	

Составил: _____

Утвердил: _____

