



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИНТРАНС ДНР)**

**П Р И К А З**

11 января 2018 г.

Донецк

№ 4

*Об утверждении свода правил*

С целью установления норм и порядка оформления параметров, технических и конструктивных характеристик на грузовые вагоны восьмизначной системы нумерации, обращающиеся по железнодорожным путям общего пользования Донецкой Народной Республики, в соответствии с Приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 25 октября 2017 г. № 555 «Об утверждении Положения о Системе стандартизации в сфере транспорта и дорожного хозяйства», на основании Протокольного решения заседания Экспертного совета Министерства транспорта Донецкой Народной Республики по стандартизации и техническому регулированию от 21 декабря 2017 г. № 2, руководствуясь Положением о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденным Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 26 сентября 2016 г. № 11-34,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить «Свод правил. Оформление технического паспорта на грузовой вагон» (прилагается).
2. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на Первого заместителя Министра.

И.о. Министра

И.А. Андриенко

УТВЕРЖДЕН  
Приказом Министерства  
транспорта Донецкой  
Народной Республики  
от 11.01.2018 № 4

Свод правил. Оформление технического  
паспорта на грузовой вагон

**I. Общие положения**

1.1. Свод правил. Оформление технического паспорта на грузовой вагон (далее – Свод правил) устанавливает нормы и порядок оформления параметров, технических и конструктивных характеристик на грузовые вагоны восьмизначной системы нумерации, обращающиеся по железнодорожным путям общего пользования Донецкой Народной Республики.

1.2. Настоящий Свод правил определяет содержание и порядок оформления технического паспорта формы ВУ-4М на грузовые вагоны восьмизначной системы нумерации, обращающиеся по железнодорожным путям общего пользования Донецкой Народной Республики. Форма технического паспорта приведена в приложении.

1.3. Технический паспорт формы ВУ-4М на грузовые вагоны восьмизначной системы нумерации (далее – технический паспорт) является обязательным для использования субъектами хозяйствования Донецкой Народной Республики, имеющими на праве собственности или ином законном праве грузовые вагоны (далее – собственники вагонов).

Для целей настоящего свода правил к субъекту хозяйствования приравнивается филиал юридического лица – нерезидента.

1.4. В настоящем своде правил термины употребляются в таком значении:

Вагоноремонтное предприятие – предприятие или обособленное (структурное) подразделение предприятия, аттестованное или прошедшее соответствующую процедуру сертификации на проведение капитального ремонта, деповского ремонта грузовых вагонов согласно действующему законодательству Донецкой Народной Республики.

Деповской ремонт грузовых вагонов – ремонт, выполняемый в соответствии с ремонтной и технологической документацией между капитальными ремонтами для восстановления исправного состояния и восстановления их межремонтного ресурса, с заменой и/или восстановлением отдельных элементов конструкции, контроль технического состояния которых

предусмотрен объемом этого ремонта.

Капитальный ремонт грузовых вагонов – ремонт, выполняемый для восстановления исправного состояния и полного или близкого к полному восстановлению ресурса железнодорожного подвижного состава с заменой или восстановлением любых его элементов конструкции, включая базовые.

Модернизация грузовых вагонов – комплекс работ по улучшению технико-экономических показателей грузовых вагонов, находящихся в эксплуатации, путем замены отдельных составных частей на более совершенные.

Продление срока службы грузовых вагонов – мероприятие, направленное на увеличение срока эксплуатации грузового вагона, в случае наличия у него остаточного ресурса (или возможности его возобновления), оцениваемого путем проведения технического диагностирования.

Ремонт грузовых вагонов – комплекс операций по восстановлению исправного или работоспособного состояния грузовых вагонов или его составных частей и/или восстановлению их ресурса в соответствии с требованиями технической документации.

Иные термины, применяемые в настоящем Своде правил, определены законодательством Донецкой Народной Республики.

1.5. Технический паспорт на вагоны заполняется:

1) заводом-изготовителем при постройке вагона;

2) вагоноремонтным предприятием:

при проведении одного из видов ремонта: капитального, деповского ремонта;

при продлении срока службы вагонов;

при проведении модернизации вагонов;

при перенумерации вагонов.

1.6. Завод-изготовитель и вагоноремонтное предприятие могут соответственно осуществлять постройку грузовых вагонов, выполнять капитальный и/или деповской ремонт грузовых вагонов при условии их аттестации или прохождения соответствующей процедуры сертификации на осуществление указанной деятельности согласно действующему законодательству Донецкой Народной Республики.

1.7. Технический паспорт на вагон составляется в двух экземплярах.

Один экземпляр остается на предприятии, составившем технический паспорт, второй экземпляр передается собственнику вагона.

1.8. Заполнение реквизитов технического паспорта производится четким шрифтом, не допускающим разночтения. Подчистки и помарки не допускаются.

В технический паспорт запрещается вносить иные записи, не предусмотренные настоящим Сводом правил.

## II. Заполнение технического паспорта

### 2.1. Заголовок технического паспорта

2.1.1. В регистрационном номере первые восемь знаков – номер грузового вагона, который заполняется всегда, а остальные восемь знаков заполняются только для транспортеров сцепного типа и соответствуют номеру второго транспортера в сцепе. Номер вагона записывается непосредственно с борта вагона. Номер вагона обязательно должен соответствовать справочнику «8-значная система нумерации грузовых вагонов колеи 1520 мм».

2.1.2. Тип вагона указывается в соответствии со справочником «8-значная система нумерации грузовых вагонов колеи 1520 мм». Максимальная значность кода составляет 4 знака.

2.1.3. Модель вагона указывается с разделением знаком препинания «тире», например: 12-132-03. Значность кода – 10 знаков, при меньшей значности кода нули впереди не проставляются.

Модель вагона должна соответствовать типу вагона в соответствии со справочником «Модели грузовых вагонов».

В случае составления технического паспорта на новый вагон заводом-изготовителем, проставляется номер технических условий (ТУ), согласно которым изготовлен вагон.

2.1.4. Поле «Заводской номер» заполняется с бирки вагона, закрепленной на хребтовой балке, при ее наличии. Максимальная значность кода составляет – 11 знаков. При меньшей значности кода, нули впереди не проставляются.

2.1.5. В графе «Построен» указывается наименование завода-изготовителя и код, который должен соответствовать справочнику «Условные коды предприятий». Максимальное количество знаков в коде – 4. В случае меньшей значности записываемого кода, нули впереди не проставляются.

Пример заполнения приведен в таблице 1.

Таблица 1

| Код | Наименование завода (сокращенное) |
|-----|-----------------------------------|
| 5   | ОАО «НПК «Уралвагонзавод»         |

2.1.6. После кода завода-изготовителя цифрами обозначается дата постройки вагона (число месяца, порядковый номер месяца и две последние цифры года). При однозначном числе месяца в первой клетке проставляется ноль.

Пример заполнения: 2 марта 2004 г. – «020304».

Число и месяц не допускаются равными нулю. При отсутствии числа, в нанесенном на вагон трафарете о дате постройки вагона, число принимается равным 01.

Сведения о дате постройки необходимо использовать из трафарета на вагоне и бирки завода-изготовителя.

2.1.7. В графе «Государство регистрации» указывается государство регистрации вагона – Донецкая Народная Республика и буквенный код «ДНР». Значность кода – 3.

2.1.8. При продлении срока службы вагона заполняются следующие данные:

дата (число, месяц, год полностью), до которой продлен срок эксплуатации вагона;

наименование и код специализированной организации или предприятия, продлившего срок службы вагона;

дата проведения работ по продлению срока службы вагона;

номер проекта и код модернизации, согласно которого продлен срок службы;

номер и дата технического решения, на основании которого продлен срок службы.

## 2.2. Общие данные о вагоне

2.2.1. Тара вагона записывается в графе «ответ» технического паспорта с трафарета на вагоне в тоннах, а в графе «код» – в центнерах. Данный показатель не может быть нулевым. Максимальная значность кода составляет 4 знака.

Кодирование тары производится в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

| Тара по трафарету | Пример кодирования |
|-------------------|--------------------|
| 21,8              | 218                |
| 22                | 220                |
| 199,35            | 1993               |

2.2.2. Грузоподъемность вагона записывается в графе «ответ» технического паспорта с трафарета на вагоне в тоннах, в графе «код» – в

центнерах. Значность кода составляет 4.

Кодирование производится в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

| Грузоподъемность по трафарету | Примеры кодирования |
|-------------------------------|---------------------|
| 62                            | 620                 |
| 59,4                          | 594                 |
| 124,5                         | 1245                |

В технических паспортах на служебные и технические вагоны рефрижераторных поездов и секций (типы 370, 372, 374, 376, 378, 380, 384), вагоны не для перевозки грузов (тип 382, 383) и транспортеры (тип 3980, 3981) в графе «ответ» технического паспорта делается запись «нет», а в графе «код» записывается ноль.

2.2.3. По показателю «Длина по осям автосцепок (мм)» графа «ответ» не заполняется, а в графе «код» проставляется длина вагона по осям автосцепок. Значность кода составляет 5 знаков. Соответствие кода проверяется согласно справочнику «Модели грузовых вагонов».

2.2.4. По показателю «Габарит» в графе «ответ» технического паспорта указывается условное обозначение габарита, а в графе «код» – цифра кода в соответствии с классификатором «Условные обозначения габаритов грузовых вагонов». Соответствие габарита модели и типу вагона проверяется по справочнику «Модели грузовых вагонов». Значность кода – 1.

2.2.5. По показателю «Материал обшивы» в графе «ответ» указывается краткое наименование, в графе «код» - коды в соответствии с классификатором «Материалы и условные обозначения обшивы кузовов грузовых вагонов». Значность кода – 2.

### 2.3. Оборудование вагона

2.3.1. По показателю «Тип воздухораспределителей автотормоза» в графе «ответ» технического паспорта указывается наименование, в графе «код» – коды в соответствии с классификатором «Типы воздухораспределителей автотормоза грузовых вагонов». Значность кода – 1.

2.3.2. По показателю «Авторегулятор рычажной передачи автотормоза» в графе «ответ» технического паспорта указывается наименование, в графе «код» – коды в соответствии с классификатором «Типы авторегуляторов рычажной передачи грузовых вагонов». Значность кода – 1.

2.3.3. Показатель «Рычажная передача, переоборудованная под композиционные колодки автотормоза». Значность кода – 1.

По данному показателю допускаются два ответа и при этом используются коды:

«Да» – 1; «Нет» – 2.

2.3.4. По показателю «Авторежим автотормоза» в графе «ответ» технического паспорта указывается наименование, в графе «код» – коды в соответствии с классификатором «Типы авторежимов грузовых вагонов».

Значность кода – 1.

2.3.5. По показателю «Ручной тормоз» в графе «ответ» технического паспорта указывается краткое обозначение, в графе «код» – коды в соответствии с классификатором «Типы ручных тормозов грузовых вагонов».

Значность кода – 1.

2.3.6. По показателю «Тип автосцепки» в графе «ответ» технического паспорта указывается наименование, в графе «код» – коды в соответствии с классификатором «Типы автосцепок грузовых вагонов».

Значность кода – 1.

2.3.7. По показателю «Тип поглощающего аппарата» в графе «ответ» технического паспорта указывается краткое наименование, в графе «код» – коды в соответствии с классификатором «Типы поглощающих аппаратов грузовых вагонов». Значность кода – 2.

2.3.8. По показателю «Возможность постановки буферов» отражается наличие или отсутствие на буферном бруске отверстий или усиливающих планок для последующей рассверловки под отверстия. В техническом паспорте используются ответы и коды: «Да» – 1; «Нет» – 2.

Значность кода – 1.

## 2.4. Характеристика отдельных частей вагона

2.4.1. По показателю «Модель тележек» указывается модель тележек и записывается код в соответствии с классификатором «Условные обозначения моделей тележек грузовых вагонов».

Максимальная значность кода – 2.

2.4.2. Показатель «Подпольные усиливающие балочки» заполняется в техническом паспорте крытых вагонов или платформ, при этом используются ответы и коды: «Да» – 1; «Нет» – 2.

Значность кода – 1.

При составлении технического паспорта на вагоны другого рода в графах



«ответ» и «код» ставятся прочерки.

2.4.3. При составлении технического паспорта на цистерны в нем дополнительно отражаются следующие показатели:

1) «Калибровка котла цистерны» – калибровочный тип записывается в графе «ответ» технического паспорта с нанесенного трафарета на котле цистерны в соответствии с таблицами калибровки котлов вагонов цистерн. Показатель должен соответствовать справочнику «Модели грузовых вагонов». При наличии на котле цистерны в обозначении калибровочного типа буквы «а», ее также необходимо указывать в техническом паспорте.

2) «Сливной прибор» – по данному показателю при заполнении технического паспорта в графе «ответ» указывается краткое наименование, в графе «код» – коды в соответствии с классификатором «Типы сливных приборов вагонов-цистерн». Значность кода – 1.

3) «Наличие рамы» – по данному показателю при заполнении технического паспорта в графе «ответ» указывается краткое наименование, в графе «код» – коды в соответствии с классификатором «Типы рам грузовых вагонов». Значность кода – 1.

4) «Конструкция котла» – показатель должен соответствовать классификатору «Типы конструкций котла грузовых вагонов». Значность кода – 1. При этом используются ответы и коды:

«С уклоном» – 1, «Без уклона» – 2.

5) «Коды СМГС» – при заполнении показателя «Коды СМГС» используются данные технических условий и конструкции вагона-цистерны. Данные должны соответствовать справочнику «Модели грузовых вагонов». Значность кода – 20. По вагонам-цистернам для перевозки сжиженных газов и легкого углеводородного сырья допускается указание двух кодов СМГС в одной строке через пробел.

## 2.5. Стоимостные показатели

2.5.1. Заполнение раздела «Стоимостные показатели» носит рекомендательный характер и заполняется по требованию собственника вагона. Стоимостные показатели указываются в российских рублях.

2.5.2. Первоначальная стоимость вагона указывается заводом-изготовителем при составлении технического паспорта на новый вагон. Первоначальная стоимость вагона определяется на основании цены вагона, указанной в договоре на поставку.

2.5.3. Графы «Балансовая стоимость», «% износа», «Прейскурантная стоимость последнего ремонта», «Расходы на модернизацию» заполняются исходя из текущих показателей на момент заполнения технического паспорта.



## 2.6. Сведения о последнем ремонте

2.6.1. В графе «Дата последнего ремонта» указывается соответственно дата последнего капитального ремонта, дата деповского ремонта.

Структура даты ремонта: дд – число месяца, мм – месяц, гг – последние цифры года.

2.6.2. В графе «Код завода (предприятия) последнего ремонта» указываются отдельно коды вагоноремонтных предприятий, выполнивших последний капитальный и последний деповской ремонт.

В графе указывается код вагоноремонтного предприятия, присвоенного согласно справочнику «Условные коды предприятий». Значность кода – 4.

2.6.3. При заполнении показателя «Номер проекта модернизации» в графе «ответ» технического паспорта проставляется номер проекта выполненной модернизации, а в графе «код» – код этого проекта модернизации согласно классификатору «Условные коды дополнительных работ с грузовыми вагонами». Значность кода – 4.

2.6.4. Показатель «Старый номер вагона» проставляется только при перенумерации вагона. Максимальная значность показателя 8 знаков.

2.6.5. В графе «Причина перенумерации» проставляется «ответ» и «код» согласно таблицы 4.

Таблица 4

| Причина перенумерации                  | Ответ            | Код |
|--|------------------|-----|
| Переоборудование<br>(модернизация)     | Переоборудование | 01  |
| Несоответствующий номер                | Несоответствие   | 02  |
| Вагон-двойник                          | Двойник          | 03  |
| Вагон семизначной нумерации            | Семизнач         | 04  |
| Изменение типа без<br>переоборудования | Изменение        | 05  |

## 2.7. Заключительная часть технического паспорта

2.7.1. В заключительной части указывается наименование завода-изготовителя (вагоноремонтного предприятия), код, где заполнен технический паспорт, и дата его составления (число, месяц и год).

Код завода-изготовителя (вагоноремонтного предприятия) указывается согласно справочника «Условные коды предприятий».

2.7.2. В конце технического паспорта указываются полностью фамилия,

имя, отчество и ставятся подписи ответственных лиц завода-изготовителя (вагоноремонтного предприятия), составившего технический паспорт: руководителя, инженера по приемке вагонов (приемщик вагонов) и начальника отдела технического контроля (ОТК) в случае заполнения технического паспорта заводом-изготовителем.

2.7.3. Все паспорта заверяются печатью завода-изготовителя (вагоноремонтного предприятия), заполнившего его.

### III. Переходные положения

3.1. До момента вступления в силу соответствующих нормативных правовых актов Донецкой Народной Республики, реализация требований настоящего свода правил осуществляется согласно Постановлению Совета Министров Донецкой Народной Республики от 02 июня 2014 года № 9-1 с учетом изменений от 10 января 2015 года в соответствии с нормативными правовыми актами Украины в части, не противоречащей Конституции Донецкой Народной Республики, при заполнении в техническом паспорте модели вагона, общих данных о вагоне и его оборудовании необходимо руководствоваться справочными материалами «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Альбом-справочник», согласованным Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (протокол от 27 - 29 января 2010 г., г. Железнодорожск), справочником «Модели грузовых вагонов», утвержденным Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (протокол от 10 - 11 июля 2007г., г. Москва) и Комиссией Совета по железнодорожному транспорту специалистов по информатизации железнодорожных администраций (протокол от 20 - 21 сентября 2005 г., г. Москва).

3.2. Для реализации требований настоящего свода правил, при заполнении технических паспортов необходимо использовать указанные в настоящем своде правил классификаторы и справочники, действующие на момент заполнения технического паспорта согласно законодательству Донецкой Народной Республики.

Директор Департамента  
железнодорожного транспорта



М.А. Шевкаленко

Приложение  
к Своду правил. Оформление  
технического паспорта  
на грузовой вагон (п. 1.2)

**Форма ВУ-4М**

**Технический паспорт на грузовой вагон**

Регистрационный номер           Тип

Заводской номер             Основание \_\_\_\_\_ (номер ТУ)

Модель           от \_\_\_\_\_ Г.

Построен \_\_\_\_\_           (наименование завода) (код завода) (число, месяц, год)

Государство \_\_\_\_\_    (наименование государства) (код) регистрации

Срок службы продлен до         (число) (месяц) (год)

Кем продлен \_\_\_\_\_           (наименование предприятия (организации)) (код) (число) (месяц) (год)

Номер проекта \_\_\_\_\_     Основание \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ модернизации (код) (номер ТР)

| Признак                           | Ответ   | Код | Признак  | Ответ                                     | Код |
|-----------------------------------|---|-----|--|---|-----|
| <b>1. Общие данные о вагоне</b>   |   |     | Ручной тормоз                                    |   |     |
| Тара вагона (тонны с десятичными) |   |     | Тип автосцепки                                   |   |     |
| Грузоподъемность                  |   |     | Тип поглощающего аппарата                        |   |     |
| Длина по осям автосцепок (мм)     |   |     | Возможность постановки буферов                   |   |     |
| Габариты                          |   |     | <b>3. Характеристика отдельных частей вагона</b> |   |     |
| Материал обшивы                   |   |     | Модель тележек                                   |   |     |
| <b>2. Оборудование вагона</b>     |   |     | Крытый, платформа                                | Наличие подпольных усиливающих балочек    |     |
| Автотормоз                        | Тип воздухораспределителя                                       |     | Цистерна   | Калибровка котла                          |     |
|                                   | Авторегулятор рычажной передачи                                 |     |  | Сливной прибор                            |     |
|                                   | Рычажная передача, переоборудованная под композиционные колодки |     |  | Наличие рамы                              |     |
|                                   | Авторежим   |     |  | Конструкция котла (с уклоном, без уклона) |     |
|                                   |   |     | Код СМГС   |   |     |

Продолжение приложения  
(оборотная сторона)

| Признак                                     | Ответ | Признак                                     | Ответ                | Код                  |
|---|-------|---|----------------------|----------------------|
| <b>4. Стоимостные показатели, рос. руб.</b> |       | <b>5. Сведения о последнем ремонте</b>      |                      |                      |
| Первоначальная стоимость                    |       | Дата последнего ремонта                     |                      |                      |
|   |       | Капитальный                                 |                      |                      |
| Балансовая стоимость                        |       | Деповской                                   |                      |                      |
|   |       | Код завода (предприятия) последнего ремонта |                      |                      |
| Процент износа (%)                          |       | Капитальный                                 |                      |                      |
| Дата  |       | Деповской                                   |                      |                      |
| Прейскурантная стоимость последнего ремонта |       | Номер проекта модернизации                  |                      |                      |
|   |       | Старый номер вагона                         | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Расходы на модернизацию                     |       | Причина перенумерации                       |                      |                      |
|   |       |   |                      |                      |

Паспорт составлен \_\_\_\_\_     « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ год  
на заводе (предприятии) (наименование предприятия) (код)

Руководитель \_\_\_\_\_  
завода (предприятия) (подпись) (ФИО)

Инженер по приемке \_\_\_\_\_  
вагонов завода (предприятия) (подпись) (ФИО)

М.П.

Начальник ОТК \_\_\_\_\_  
завода (подпись) (ФИО)