



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ДНР)

П Р И К А З

01 ноября 2021 г.

Донецк

№ 616

О внесении изменений в Методические рекомендации «Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте»

В целях усовершенствования Методических рекомендаций «Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте», руководствуясь Положением о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденным Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 26 сентября 2016 г. № 11-34 (с изменениями), на основании Закона Донецкой Народной Республики «Об автомобильном транспорте»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

Внести в Методические рекомендации «Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте», утвержденные приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 08 октября 2021 г. № 573 (далее – Методические рекомендации), следующие изменения:

1. в пункте 2.2 и 2.3 Методических рекомендаций слова «приложение» во всех падежах заменить словом и цифрой «приложение 1»

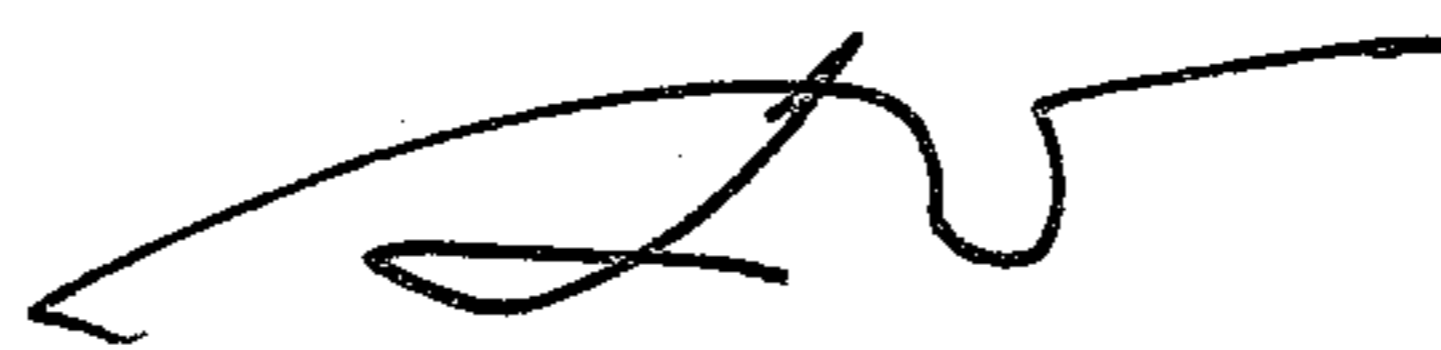
2. пункт 2.4 Методических рекомендаций изложить в новой редакции:

«2.4. Для моделей (модификаций) автомобилей и автомобилей оригинальной конструкции, не вошедших в настоящий документ, оборудование, устанавливаемое на колесных транспортных средствах, технологических машин и механизмов, автомобилей при выполнении специальной работы или осуществлении перевозок в специфических условиях эксплуатации, выполнении технологических операций

устанавливаются временные и временные индивидуальные, базовые, базовые линейные и дифференцированные нормы расхода топлива с уточнением, при необходимости, коэффициентов их корректировки, которые устанавливаются на основании документации завода-изготовителя (в их отсутствии на основании акта проведения контрольных замеров расхода топлива комиссией предприятия) – приложение 2. Временные индивидуальные нормы действуют для конкретного субъекта хозяйственной деятельности, которое их установило для использования в период апробации в определенном регионе и условиях эксплуатации транспортных средств (оборудования), без права распространения на транспортные средства (оборудование) иных субъектов хозяйствования. Временные индивидуальные нормы теряют силу в случае разработки и утверждения постоянных норм (устанавливаемых по позитивным результатам широкомасштабной апробации в различных регионах страны и в условиях эксплуатации различных субъектов хозяйствования ранее разработанных временных норм или временных индивидуальных норм). Разработку таких норм может осуществлять автомобильно-дорожные институты Государственного учреждения высшего профессионального образования.

Для работы специального оборудования, устанавливаемого на автомобиле, нормы расхода топлива для которого не вошли в настоящий документ, допускается применять технологические нормы, приведенные в документации завода - изготовителя оборудования, или рассчитывать их с использованием технических данных, приведенных в этой документации. Возможность установления временной нормы расхода топлива рассматривает комиссия, создаваемая не менее чем из трех специалистов предприятия и представителя вышестоящей организации, являющегося куратором по вопросам энергопотребления. Результаты рассмотрения оформляются актом (по форме согласно приложению 3).».

Министр



Д.В. Подлипанов

Приложение 2
к Методическим рекомендациям
«Нормы расхода топлива и смазочных
материалов на автомобильном
транспорте»
(пункт 2.4 раздела II) (в редакции
приказа Минтранса ДНР
от 01 ноября 2017 № 616)

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель предприятия
_____ И.О. Фамилия
(подпись)
« ____ » _____ 20__ г.

А К Т
**проведения замеров расхода топлива автомобилями (моделями,
модификациями) _____**
(или специальным оборудованием автомобилей _____)
от _____ 20__ г.

Полное название предприятия
(подчиненность, адрес, тел./факс)

Комиссия в составе: (Ф.И.О., должности) провела контрольные замеры расхода
топлива _____ специальными _____ автомобилями _____ (или _____ специальным
оборудованием) _____

Объект исследования (модель, полное название модели или модификации
спецавтомобиля, базового автомобиля и специального оборудования, краткие технические
данные автомобилей и оборудования, количество исследуемых
автомобилей): _____

Средства измерительной техники (средства измерения и измерительные
приспособления _____ для _____ измерения _____ расхода
топлива): _____

Методика проведения замеров (кратко описать, каким методом проводились
замеры и определялись расходы топлива, на какие технологические операции, количество
замеров, _____ температуру _____ окружающей _____ среды _____ и
т.д.): _____

Результаты измерений (в отношении каждого из исследуемых автомобилей – не
менее трех раз): _____

Окончательный результат с выводом по применению временной нормы
топлива: _____

Подписи членов комиссии:

(подпись) (Ф.И.О.)

(подпись) (Ф.И.О.)

(подпись) (Ф.И.О.)

Приложение 3
к Методическим рекомендациям
«Нормы расхода топлива и смазочных
материалов на автомобильном
транспорте»
(пункт 2.4 раздела II) (в редакции
приказа Минтранса ДНР
от 01 ноября 2012 № 616)

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель предприятия
_____ И.О. Фамилия
(подпись)
«___» _____ 20__ г.

А К Т
установления временной индивидуальной нормы расхода топлива на
работу специального оборудования автомобилей
от _____ 20__ г.

Полное название предприятия

(подчиненность, адрес, тел./факс)

Комиссия в составе: (Ф.И.О., должности) рассмотрела возможность применения технологической нормы, приведенной в документации завода-изготовителя оборудования, как временной нормы расхода топлива (или расчетов временной нормы расхода топлива с использованием технических данных, приведенных в документации завода-изготовителя оборудования).

Результаты рассмотрения документации завода-изготовителя оборудования (расчетов) с выводом по применению временной нормы расхода топлива специальным оборудованием:

Приложение:

Подписи членов комиссии:

_____ (подпись) (Ф.И.О.)

_____ (подпись) (Ф.И.О.)

_____ (подпись) (Ф.И.О.)