

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)**

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА МАРИУПОЛЬ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

10 февраля 2025 г.

Морской порт Мариуполь

№ 8

Об порядке включения судов, следующих в морской порт Мариуполь, в ледокольную проводку в период зимней навигации 2024-2025 годов

В соответствии с пунктом 12.7 Обязательных постановлений в морском порту города Мариуполя, утвержденных приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 23 августа 2022 г. № 222, в целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов, контроля за осуществлением ледокольных проводок судов на подходах к морскому порту Мариуполь и в пределах акватории порта в связи с перспективой развития ледового покрова в акватории морского порта Мариуполь и на подходах к нему, установить порядок включения судов в ледокольную проводку:

1. Точкой формирования каравана (далее ТФК) 1 ледокольной проводки являются якорные стоянки в районе Керченского пролива по указанию Единой службы управления движением судов (далее ЕСУДС) морского порта Кавказ и Керчь.
2. Суда, следующие в морской порт Мариуполь, информируют капитана морского порта Мариуполь о подходе в ТФК 1.
3. ТФК 2, точка встречи судов с ледоколом, находится у кромки льда в Азовском море. Координаты ТФК 2 доводятся до капитанов судов через оператора ЕСУДС морского порта Кавказ и Керчь, а также публикуются на сайте ФГБУ «Администрация морских портов Азовского моря» в сети Интернет по адресу www.azovseaports.ru

4. Судам, следующим в ТФК 2, запрещается самостоятельный вход в лед.
5. На подходе к ТФК 2 судам надлежит установить связь с капитаном ледокола и действовать в соответствии с его инструкциями.
6. Настоящее распоряжение вступает в силу с 00 час. 00 мин. 11 февраля 2025 г. и действует до его отмены.

И.о. капитана морского порта Мариуполь



В.В. Ткаченко