



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ  
(МИНТРАНС ДНР)**

**П Р И К А З**

29 февраля 2016г.

Донецк

№ 129

  
Министерства юстиции  
Донецкой Народной Республики

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

регистрационный № 1088

21 марта 2016г.  
(дата государственной регистрации)

*Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа железнодорожным транспортом.*

С целью установления требований к субъектам хозяйствования, осуществляющим хозяйственную деятельность по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа железнодорожным транспортом, во исполнение статьи 7 Закона Донецкой Народной Республики «О лицензировании отдельных видов хозяйственной деятельности», на основании статьи 9, части третьей статьи 10 Закона Донецкой Народной Республики «О лицензировании отдельных видов хозяйственной деятельности».

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить Лицензионные условия осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа железнодорожным транспортом (прилагается).

2. Департаменту технического регулирования и лицензирования направить настоящий Приказ на согласование в специально уполномоченный орган по вопросам лицензирования – Министерство финансов Донецкой Народной Республики.

3. Отделу правового обеспечения и законопроектной деятельности совместно с Департаментом технического регулирования и лицензирования подготовить юридическое заключение и подать после согласования со специально уполномоченным органом по вопросам лицензирования настоящий Приказ в установленном порядке на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

5. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр транспорта



С.А. Кузьменко

УТВЕРЖДЕНО  
Приказом Министерства транспорта  
Донецкой Народной Республики  
\_\_\_29 февраля\_\_\_ 2016г. № \_\_129\_\_

**Лицензионные условия осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа железнодорожным транспортом**

**I. Общие положения**

1.1. Настоящие Лицензионные условия осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа железнодорожным транспортом (далее - Лицензионные условия) разработаны в соответствии с законами Донецкой Народной Республики «О лицензировании отдельных видов хозяйственной деятельности», «О транспорте», «О железнодорожном транспорте» и определяют организационные, технологические, квалификационные и другие специальные требования к субъектам хозяйствования, которые осуществляют хозяйственную деятельность по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа железнодорожным транспортом (далее-лицензируемая деятельность) в Донецкой Народной Республике.

1.2. В настоящих Лицензионных условиях термины употребляются в значениях, приведенных в законах Донецкой Народной Республики «О лицензировании отдельных видов хозяйственной деятельности», «О железнодорожном транспорте».

1.3 Настоящие Лицензионные условия являются обязательными для всех субъектов хозяйствования (лицензиатов и соискателей лицензии) независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, которые осуществляют лицензируемую деятельность (полностью или частично).

1.4. При осуществлении лицензируемой деятельности соискатель лицензии обязан соответствовать требованиям, установленным законодательством Донецкой Народной Республики, настоящим Лицензионным условиям и международным договорам Донецкой Народной Республики.

1.5. Лицензируемая деятельность осуществляется соискателями лицензий (лицензиатами) на основании лицензии, выданной Министерством транспорта Донецкой Народной Республики, при условии выполнения организационных, квалификационных и других специальных требований, установленных настоящими Лицензионными условиями.

## **II. Организационные требования**

2.1. Субъект хозяйствования при проведении лицензируемого вида хозяйственной деятельности (полностью или частично) обязан:

1) сохранять на протяжении действия лицензии документы, копии которых подавались в орган лицензирования;

2) сохранять на протяжении срока действия лицензии документы (копии документов), подтверждающие достоверность данных, указанных соискателем лицензии в документах, которые подавались в орган лицензирования;

3) уведомлять в письменной форме орган лицензирования обо всех изменениях данных, указанных в документах, которые прилагались к заявлению о выдаче лицензии, в течение десяти рабочих дней со дня наступления таких изменений;

4) указывать в договорах относительно перевозки пассажиров и/или опасных грузов железнодорожным транспортом обязательства субъекта хозяйствования перед пользователем услугами железнодорожного транспорта в случае планового или внепланового прекращения проведения им лицензируемого вида хозяйственной деятельности (в связи с невозможностью использования материально-технической базы, возникновением форс-мажорных обстоятельств, аннулированием лицензии и прочее);

5) выполнять свои текущие и возможные финансовые обязательства перед пользователями услуг железнодорожного транспорта;

6) установить порядок выявления и расследования нарушений требований настоящих Лицензионных условий и обеспечить его выполнение;

7) обеспечить соблюдение законодательства Донецкой Народной Республики в сфере железнодорожного транспорта и действующих нормативных документов, регламентирующих деятельность железнодорожного транспорта общего и/или необщего пользования;

8) соблюдать требования международных конвенций (соглашений), которые регламентируют выполнение международных железнодорожных перевозок, ратифицированных Донецкой Народной Республикой, к которым присоединилась Донецкая Народная Республика;

9) соблюдать требования национального законодательства стран, на территории которых будет осуществляться лицензируемая деятельность;

10) иметь необходимую для осуществления лицензируемого вида деятельности систему производственного контроля;

11) иметь подразделение или персонал, ответственный за обеспечение качества и безопасности перевозки пассажиров, багажа и/или опасных грузов железнодорожным транспортом;

12) иметь систему возмещения убытков, связанных с несчастными случаями при перевозке пассажиров, багажа и/или опасных грузов железнодорожным транспортом и систему возмещения затрат и убытков, причиненных вследствие нарушения им законодательства в сфере перевозки пассажиров, багажа и/или опасных грузов;

13) иметь нормативные документы, регламентирующие порядок осуществления всего объема услуг, связанных с лицензируемой деятельностью;

14) иметь нормативные документы, регламентирующие порядок эксплуатации железнодорожного подвижного состава, иных транспортных единиц, сопутствующих устройств, механизмов, оборудования, устройств и объектов инфраструктуры, с помощью которых осуществляется лицензируемая деятельность.

15) соблюдать условия и порядок страхования работников железнодорожного транспорта, пассажиров и грузов, которые определяются законодательством Донецкой Народной Республики.

### **III. Технологические требования**

3.1. При осуществлении лицензируемой деятельности, соискатель лицензии (лицензиат) должен быть обеспечен необходимой материально-технической базой, соответствующей установленным требованиям, для осуществления перевозок, проведения технического обслуживания, ремонта и содержания железнодорожного подвижного состава и других объектов железнодорожного транспорта, проведения предрейсового (предсменного) и послерейсового (послесменного) медицинских осмотров работников, осуществляющих производственную деятельность, непосредственно связанную с движением железнодорожного подвижного состава.

3.2. В случае отсутствия материально-технической базы на праве собственности или ином законном основании, заявитель обязан заключить

договор о предоставлении выше перечисленных услуг с владельцами (собственниками) соответствующих объектов инфраструктуры.

3.3. Железнодорожный подвижной состав (локомотивы, грузовые, пассажирские и багажные вагоны, мотор-вагонный и специальный железнодорожный подвижной состав, другие транспортные единицы, предназначенные для перевозки пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа) должен иметь присвоенный ему индивидуальный номер по результатам обязательной государственной регистрации в Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики.

3.4. Соискатель лицензии (лицензиат) должен иметь в своей структуре специализированные подразделения по ликвидации чрезвычайных ситуаций и пожарной охраны или заключить договор о предоставлении соответствующих услуг со сторонними специализированными организациями.

3.5. Соискатель лицензии (лицензиат) должен иметь в собственности соответствующую инфраструктуру железнодорожного транспорта или право на доступ к инфраструктуре на основании договора о предоставлении услуг инфраструктуры с оператором инфраструктуры, а при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом необщего пользования – инфраструктурный комплекс железнодорожного транспорта необщего пользования во владении или право на доступ к инфраструктурному комплексу железнодорожного транспорта необщего пользования на основании соответствующего договора с его владельцем.

3.6. Лицензиаты, которые осуществляют лицензируемую деятельность в области перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом, кроме требований, указанных в пунктах 3.1 – 3.5, обязаны:

1) иметь во владении соответствующий терминально-складской комплекс, в том числе устройства и механизмы, соответствующие установленным требованиям, для выполнения работ по погрузке, выгрузке опасных грузов, или заключить договор о предоставлении соответствующих услуг со сторонними специализированными организациями;

2) обеспечивать подготовку подвижного состава, размещение и крепление опасного груза на транспортном средстве в соответствии с требованиями, установленными (действующими) в Донецкой Народной Республике и предусмотренными международными соглашениями в сфере перевозки опасных грузов на железнодорожном транспорте;

3) иметь разработанные маршруты и режимы перевозки опасных грузов, предварительно согласованные с Министерством транспорта

Донецкой Народной Республики, в том числе и до момента передачи опасного груза к перевозке другими видами транспорта;

4) осуществлять мероприятия по сохранности и обеспечению безопасности перевозки опасных грузов.

#### **IV.Квалификационные требования**

4.1. При осуществлении лицензируемой деятельности, соискатель лицензии (лицензиат) должен иметь штат работников, заключивших с ним трудовые договора, имеющих профессиональное образование, обладающих и соответствующих профессиональной подготовке и/или имеющих стаж работы, необходимый для осуществления лицензируемого вида деятельности и прошедших соответствующий медицинский осмотр;

4.2. Персонал субъекта хозяйствования (соискателя лицензии) должен иметь квалификацию, соответствующую установленным требованиям, а именно:

1) высший руководящий состав: руководитель субъекта хозяйствования (руководитель подразделения, осуществляющего лицензионную деятельность в случае, если лицензионная деятельность не является основной для субъекта хозяйствования) и его заместители, руководитель службы или обособленного подразделения субъекта хозяйствования и его заместитель, главный ревизор, главный энергодиспетчер - полное высшее образование в области железнодорожного транспорта, последипломное образование в области управления, стаж работы не менее пяти лет;

2) средний руководящий состав: начальник отдела, сектора, заведующий – полное высшее образование в области железнодорожного транспорта и стаж работы по специальности не менее трех лет;

3) низший руководящий состав: руководитель цеха, участка, старший электромеханик - полное высшее образование в области железнодорожного транспорта или среднее специальное профильное образование и стаж работы по специальности не менее трех лет;

4) профессионал: ведущий инженер, инженер, экономист - полное высшее образование в области железнодорожного транспорта, стаж работы на должности инженера не менее двух лет;

5) специалист: диспетчер, инспектор, инструктор, ревизор, дежурный, диктор, электромеханик, техник) – базовое или полное высшее образование в соответствующей области железнодорожного транспорта,

стаж эксплуатационной работы - не менее двух лет (в том числе на данном предприятии не менее одного года);

б) основной производственный персонал, технические служащие, непосредственно связанные с лицензируемой деятельностью - профессионально-техническое образование по специальности, соответствующей его специализации при исполнении обязанностей, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа железнодорожным транспортом или соответствующие курсы повышения квалификации.

Работники лицензиата (соискателя лицензии), производственная деятельность которых связана с управлением тяговым железнодорожным подвижным составом, при осуществлении ими управления на железнодорожных путях общего и необщего пользования должны иметь при себе действующее удостоверение на право управления соответствующими транспортными средствами, выданное по результатам квалификационных экзаменов на получение права управления самоходными транспортными средствами соответствующего вида на железнодорожном транспорте.

#### 4.3. Лицензиат должен обеспечить:

периодическое повышение квалификации и техническое обучение работников, в том числе по безопасности движения поездов и маневровой работе, вопросам охраны труда и пожарной безопасности не реже одного раза в пять лет;

специальное обучение работников, непосредственно связанных с предоставлением услуг по перевозке опасных грузов в соответствии с порядком, установленным в Донецкой Народной Республике;

периодическое проведение процедуры подтверждения соответствия (аттестации), предусматривающей проверку знаний правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта, инструкций по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на железнодорожном транспорте, а также других нормативных актов;

в отношении работников, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, - проведение процедуры аттестации, предусматривающей проверку знаний технических условий размещения и крепления грузов в железнодорожном подвижном составе.

### **V. Другие специальные требования**

#### 5.1. Субъект хозяйствования (соискатель лицензии) должен иметь:

компьютерную систему, обеспечивающую информационное обеспечение процессов перевозки грузов и/или пассажиров, багажа и



управление транспортной инфраструктурой, в том числе компьютерно-кассовую систему, для оформления платежных и сопроводительных транспортных документов;

иметь метрологическую службу для организации обеспечения единства измерений технологических процессов.

5.2. При проведении лицензируемого вида хозяйственной деятельности недопустимо поручать, делегировать, в том числе на договорных условиях, выполнение операций, работ, процессов, услуг лицензируемого вида хозяйственной деятельности субъектам хозяйствования, которые не имеют лицензии на проведение такого вида хозяйственной деятельности.

5.3. Лицензиаты обязаны информировать Министерство транспорта письменно или через средства телефонной факсимильной, электронной связи не позднее двух часов после транспортного происшествия, случившегося в сфере железнодорожного транспорта при осуществлении лицензируемой деятельности, и других событиях, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатацией железнодорожного транспорта, причинах их возникновения и принятых мерах.

## **VI. Переходные положения**

6.1. До момента вступления в силу соответствующих нормативных правовых актов Донецкой Народной Республики реализация требований Лицензионных условий осуществляется согласно Постановлению Совета Министров Донецкой Народной Республики от 02.06.2014 г. № 9-1 с учетом изменений от 10.01.2015г. в соответствии с нормативными правовыми актами Украины в части, не противоречащей Конституции Донецкой Народной Республики, в том числе: Уставом железных дорог Украины, утвержденным постановлением Кабинета Министров Украины «Об утверждении Устава железных дорог Украины» от 06.04.1998г. №457; Порядком обслуживания граждан железнодорожным транспортом, утвержденным постановлением Кабинета Министров Украины «О порядке обслуживания граждан железнодорожным транспортом» от 19.03.1997г. №252; Техническим регламентом предоставления услуг по перевозке пассажиров и грузов железнодорожным транспортом, утвержденным постановлением Кабинета Министров Украины «Об утверждении Технического регламента предоставления услуг по перевозке пассажиров и грузов железнодорожным транспортом» от 01.03.2010г. №193; Техническим регламентом безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта, утвержденным постановлением Кабинета Министра Украины «Об утверждении Технического регламента безопасности инфраструктуры

железнодорожного транспорта» от 11.07.2013г. №494; Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом Украины, утвержденными приказом Министерства транспорта и связи Украины «Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом Украины» от 27.12.2006г. №1196; приказом Министерства транспорта Украины «Об утверждении отдельных разделов Правил перевозки грузов» от 21.11.2000г. №644; Положением о профессиональном обучении работников на производстве, утвержденным Приказом Министерства труда и социальной политики Украины, Министерства образования и науки Украины «Об утверждении Положения о профессиональном обучении работников на производстве» от 26.03.2001г. №127/151; Типовым положением о порядке проведения обучения и проверки знаний по вопросам охраны труда и Перечнем работ с повышенной опасностью, утвержденными приказом Государственного комитета Украины по надзору за охраной труда «Об утверждении Типового положения о порядке проведения обучения и проверки знаний по вопросам охраны труда и Перечня работ с повышенной опасностью» от 26.01.2005г. №15; Перечнем должностей, при назначении на которые лица обязаны проходить обучение и проверку знаний по вопросам пожарной безопасности, и порядка их организации и Типовым положением об инструктажах, специальном обучении и проверки знаний по вопросам пожарной безопасности на предприятиях, в учреждениях и организациях Украины, утвержденным приказом Министерства Украины по вопросам чрезвычайных ситуаций и по делам защиты населения от последствий Чернобыльской катастрофы «Об утверждении Перечня должностей, при назначении на которые лица обязаны проходить обучение и проверку знаний по вопросам пожарной безопасности, и порядка их организации и Типичного положения об инструктажах, специальном обучении и проверки знаний по вопросам пожарной безопасности на предприятиях, в учреждениях и организациях Украины» от 29.09.2003г. №368; Директивой Рады Европейского сообщества № 95/19/ЕС от 29.06.1995г. «О лицензировании обслуживающих железнодорожных предприятий»; Постановлением Кабинета Министров Украины «Об утверждении перечня работ и услуг, относящихся к основной деятельности железнодорожного транспорта, и Порядка перераспределения поступлений доходов от основной деятельности железнодорожного транспорта» от 30.04.2011г. №316.

6.2. В связи с производственной необходимостью, в исключительных случаях, требования к стажу работы для работников, указанных в подпунктах 2-5 пункта 4.2. настоящих Лицензионных условий, могут быть заменены стажировкой, порядок проведения которой не противоречит законодательству Донецкой Народной Республики.

6.3. Требования, указанные в пункте 5.1. настоящих Лицензионных условий, могут устанавливаться в нормативных документах, утвержденных лицензиатом (соискателем лицензии) самостоятельно.

6.4. Настоящие Лицензионные условия вступают в законную силу в соответствии с действующим законодательством Донецкой Народной Республики.