



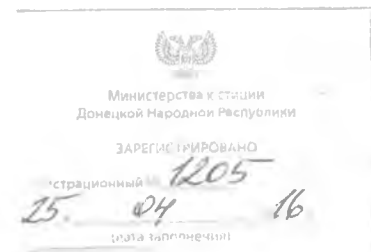
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ДНР)**

П Р И К А З

31 03 2016г.

Донецк

№ 222



*Об утверждении Порядка определения
и требований к классу комфортности
автобусов*

Во исполнение пункта шестого части шестой статьи 7, части двенадцатой статьи 36 Закона Донецкой Народной Республики «Об автомобильном транспорте», на основании подпункта 27 пункта 2.3. и подпункта 23 пункта 3.1. Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 22.10.2014 № 40-8, с целью организации работ по определению класса комфортности автобусов

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Порядок определения и требования к классу комфортности автобусов (прилагается).

2. Отделу правового обеспечения и законопроектной деятельности совместно с Департаментом технического регулирования и лицензирования подготовить юридическое заключение и подать настоящий Приказ в установленном порядке на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики.

3. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

4. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. Министра транспорта

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and curves, positioned between the text 'И.о. Министра транспорта' and 'И.А. Андриенко'.

И.А. Андриенко

УТВЕРЖДЕНО

Приказом Министерства транспорта
Донецкой Народной Республики

31.03. 2016 г. № 122



Министерства юстиции
Донецкой Народной Республики

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

регистрционный № 1205
25 04 16 г.
Дата заполнения

ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ К КЛАССУ КОМФОРТНОСТИ АВТОБУСОВ

I. Область применения

Порядок определения и требования к классу комфортности автобусов (далее - Порядок) устанавливает требования к параметрам комфортности автобусов и порядок определения класса комфортности автобусов.

Настоящий Порядок распространяется на субъектов хозяйствования, предоставляющих услуги по перевозке пассажиров автобусами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности.

Классификация автобусов по классам комфортности (далее – классификация) является добровольной процедурой (за исключением международных автобусных маршрутов процедура классификации которых обязательна) для производителей автобусов и автомобильных перевозчиков, использующих автобусы для перевозки пассажиров, а требования относительно сферы использования автобусов по видам сообщений и режимам движения являются обязательными при организации пассажирских перевозок на автобусных маршрутах общего пользования.

II. Определения

В настоящем Порядке применяются термины в соответствии с Законами Донецкой Народной Республики «Об автомобильном транспорте», «О дорожном движении» и нормативным правовым актом «Правила Системы сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве. Основные положения», утвержденным Приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 08.05.2015 №144, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 03.06.2015г. за № 182.

III. Общие положения

3.1. Классификация выполняется испытательной лабораторией (центром) или органом по сертификации, аккредитованными в Системе сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве, в соответствии с их областью аккредитации.

3.2. Требования к классу комфортности автобусов, установленные настоящим Порядком, соответствуют следующим международным нормативным актам:

Правила ЕЭК ООН №36 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции»;

Правила ЕЭК ООН №52 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств малой вместимости категорий М² и М³ в отношении их общей конструкции»;

Правила ЕЭК ООН №80 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сидений крупногабаритных пассажирских транспортных средств и официального утверждения этих транспортных средств в отношении прочности сидений и их креплений».

IV. Классификация автобусов по классам комфортности согласно конструкции

4.1. Автобусы в зависимости от максимальной массы делятся на две категории:

категория М² - автобусы, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8 мест, не считая места водителя, и максимальную массу не более 5 тонн;

категория М³ - автобусы, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8 мест, не считая места водителя, и максимальную массу, превышающую 5 тонн.

4.2. Автобусы вместимостью не более 22 пассажиров, не считая места водителя, делятся на два класса:

класс А - автобусы, предназначенные для перевозки сидящих пассажиров и имеющие места для стоящих пассажиров;

класс В - автобусы, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров.

4.3. Автобусы вместимостью более 22 пассажиров, не считая места водителя, делятся на три класса:

класс I - автобусы, предназначенные для перевозки сидящих и стоящих пассажиров, конструкция которых позволяет пассажирам беспрепятственно перемещаться по салону;

класс II - автобусы, предназначенные для перевозки главным образом сидящих пассажиров, а также стоящих в проходе меж рядами и (или) на площадке для стоящих пассажиров, размер которой не превышает 1,5 кв. м;

класс III - автобусы, предназначенные для перевозки исключительно сидящих пассажиров.

V. Общие требования к проведению классификации автобусов по классам комфортности

5.1. Классификация предусматривает процедуру оценки автобуса на соответствие требованиям к комфортности автобусов, указанным в приложении 1.

5.2. Класс комфортности определяется при условии соответствия всех критериев требованиям, предъявляемым автобусу соответствующего класса.

5.3. Основной целью классификации является определение класса комфортности автобуса и его устойчивого обеспечения в течение всего периода использования автобуса при пассажирских перевозках.

5.4. Порядок проведения классификации предусматривает следующие основные этапы:

подача заявки на проведение классификации автобусов по классам комфортности (далее - заявка) по форме, установленной в приложении 2, в испытательную лабораторию (центр) или орган по сертификации, аккредитованные в Системе сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве, и списка автобусов, прилагаемого к заявке, оформленного по форме, предусмотренной в приложении 3;

оценка соответствия автобуса и составление акта оценки соответствия автобуса (далее - Акт) по форме, предусмотренной в приложении 4;

выдача свидетельства о соответствии автобуса параметрам комфортности (далее - Свидетельство) по форме, предусмотренной в приложении 5.

5.5. К испытательным лабораториям (центрам), аккредитованным в Системе сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве (далее - испытательные лаборатории (центры)), осуществляющим классификацию (при аккредитации на данный вид работ), дополнительно предъявляются следующие требования:

испытательные лаборатории (центры) не должны предоставлять услуги по перевозке пассажиров автобусами на маршрутах общего пользования;

испытательные лаборатории (центры) обязаны быть финансово независимыми от автомобильных перевозчиков, предоставляющих услуги перевозки пассажиров на маршрутах общего пользования;

в области аккредитации испытательных лабораторий (центров) должно быть указано: «Испытания автобусов на соответствие нормативным

документам, нормативным правовым актам относительно безопасности их конструкции».

5.6. Срок проведения классификации со дня подачи заявки до получения Свидетельства не должен превышать тридцати дней.

5.7. Организация и координация работ по вопросам классификации возлагается на орган по сертификации, аккредитованный в Системе сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве (далее – орган по сертификации).

5.8. К органам по сертификации дополнительно предъявляются следующие требования:

орган по сертификации не должен предоставлять услуги по перевозке пассажиров автобусами на маршрутах общего пользования;

орган по сертификации должен иметь актуализированную нормативно-техническую документацию, регламентирующую требования к параметрам комфортности автобусов и методам оценки соответствия.

5.9. Общую организацию работ по классификации, ведение и опубликование перечня свидетельств соответствия автобусов параметрам комфортности осуществляет Центральный орган Системы сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве (далее - ЦОСС).

VI. Порядок определения класса комфортности автобусов и требования к параметрам комфортности автобусов

6.1. Юридическое или физическое лицо, являющееся собственником автобуса, или лицо, владеющее автобусом на ином законном основании, обратившееся с заявкой (далее - заявитель) предоставляет заявку и прилагаемые к ней документы в испытательную лабораторию (центр) или орган по сертификации.

При подаче заявки заявителем предъявляются оригиналы и предоставляются следующие документы, заверенные подписью и печатью (при наличии) заявителя:

копии сертификатов соответствия (при наличии) или протоколы испытаний на соответствие нормативным правовым актам и (или) нормативным документам по безопасности конструкции, проведенных испытательной лабораторией (центром) или органом по сертификации (при наличии);

копия свидетельства о государственной регистрации транспортного средства;

список автобусов на проведение классификации.

Испытательная лаборатория (центр) или орган по сертификации регистрирует заявку и рассматривает представленные документы в течение

пятнадцати дней с момента ее регистрации. По результатам рассмотрения заявки испытательная лаборатория (центр) или орган по сертификации принимает решение и сообщает о нем заявителю. Решение по заявке, оформленное согласно приложению 6, направляется заявителю.

В случае принятия решения об отказе в проведении классификации заявителю направляется обоснованный отказ.

Решение по заявке (отказ в проведении классификации) направляется заявителю любым доступным способом передачи данных.

В случае принятия решения о проведении классификации испытательная лаборатория (центр) или орган по сертификации направляет заявителю также проект договора на проведение работ по классификации.

После получения решения по заявке и проекта договора заявитель заключает с испытательной лабораторией (центром) или органом по сертификации договор на проведение работ по классификации.

6.2. Проверка автобусов с целью классификации проводится на соответствие требованиям к комфортности автобусов, установленным в приложении 1.

6.3. Заявитель обязан создать следующие условия для выполнения работ по классификации:

предоставить на процедуру классификации технически исправный автобус, прошедший своевременное техническое обслуживание;

автобус должен быть чист, как снаружи, так и изнутри (салон);

при проведении классификации должен присутствовать водитель автобуса, предоставленного на процедуру классификации.

Проведение классификации, по желанию заявителя (в случае если водитель и заявитель разные лица), может проводиться в присутствии заявителя или его уполномоченного представителя.

6.4. По результатам классификации испытательная лаборатория (центр) или орган по сертификации составляет Акт, который предоставляется заявителю не позднее десяти дней с момента окончания работ по классификации соответствующего автобуса. Акт должен быть подписан исполнителями работ и утвержден руководителем испытательной лаборатории (центра) или органа по сертификации.

Акт составляется в двух экземплярах, один предоставляется заявителю (подписывается заявителем при вручении), второй остается в испытательной лаборатории (центре) или органе по сертификации.

6.5. Классификация согласно требованиям к комфортности автобусов, установленным в таблице, приведенной в приложении 1, осуществляется испытательной лабораторией (центром) или органом по сертификации визуально и (или) опробованием согласно документации и соответствующим методикам проверки соответствия при выполнении работ по классификации,

кроме классификации согласно требованиям к комфортности автобусов, предусмотренным в пунктах 1.1., 1.2., 1.3., 1.4., 1.8., 7.2., 9 таблицы, приведенной в приложении 1, которая осуществляется с применением средств измерений.

6.6. Расстояние между передней стороной спинки сиденья и задней стороной спинки, расположенного впереди сиденья, и расстояние между передней поверхностью спинок сидений, расположенных друг напротив друга, для автобусов вместимостью более 22 стоящих или сидящих пассажиров, исключая водителя, и имеющих общую ширину свыше 2.3 м должно соответствовать требованиям, установленным в приложении 7.

6.7. Расстояние между передней стороной спинки сиденья и задней стороной спинки, расположенного впереди сиденья, и расстояние между передней поверхностью спинок сидений, расположенных друг напротив друга, для автобусов категорий М2 и М3, предназначенных для перевозки пассажиров, вместимостью не более 22 сидящих или сидящих и стоящих пассажиров, исключая водителя, должно соответствовать требованиям, установленным в приложении 8.

6.8. Минимальная высота сидений должна соответствовать требованиям, установленным в приложении 9.

6.9. Регулирование наклона спинки всех сидений осуществляется средствами измерений, предназначенными для измерения углов.

6.10. Количество подлокотников рассчитывается исходя из количества парных рядов.

В сиденьях последнего ряда (пять сидений) в одно-, двух- и трехзвездочных автобусах должны быть подлокотники с обеих сторон сиденья.

Подлокотники специального изготовления, не соответствующие установленным требованиям, оцениваются испытательной лабораторией (центром) или органом по сертификации самостоятельно.

6.11. Подставки для ног регулируемые должны быть индивидуальными для каждого сиденья. Настоящее требование не применяется тогда, когда речь идет о сиденьях, впереди которых отсутствуют другие сиденья.

6.12. Минимальная ширина сидений, которые отодвигаются в сторону прохода, для автобусов вместимостью более 22 стоящих или сидящих пассажиров, исключая водителя, и имеющих общую ширину свыше 2.3 м должна соответствовать требованиям, установленным в приложении 10.

6.13. Минимальная ширина сидений, которые отодвигаются в сторону прохода, для автобусов категорий М2 и М3, предназначенных для перевозки

пассажирам, вместимостью не более 22 сидящих или сидящих и стоящих пассажиров, исключая водителя, должна соответствовать требованиям, установленным в приложении 11.

6.14. Обивка сидений, раздельное крепление сидений и наличие предметного столика определяются визуально и по документам.

6.15. Обдув с возможностью индивидуального регулирования кондиционирования воздуха в салоне определяется по документации и опробованием.

6.16. Обогрев салона определяется по документации и опробованием. Условием выполнения требования относительно автоматического регулирования температуры является возможность регулировки водителем обогрева салона со своего места.

6.17. Наличие тонировки стекла окон в пассажирском салоне, штор и занавесок определяется визуально и (или) по документации.

6.18. Индивидуальное освещение пассажирского места определяется визуально и опробованием.

6.19. Наличие громкоговорителя на четыре, восемь мест или одного на салон определяется визуально и опробованием.

Расположение микрофона на гибком проводе должно быть такое, чтобы водитель имел к нему доступ. Микрофон может быть без провода при условии, что водитель может его зафиксировать на шее или одежде так, чтобы это не мешало ему управлять автобусом, что определяется визуально и опробованием.

6.20. Багажное отделение для ручной клади в салоне и минимальная вместимость багажного отделения на одного пассажира должны соответствовать документации, в том числе должны быть проведены определенные измерения и расчеты.

Водитель должен быть защищен от предметов, которые могут упасть с багажных полок в случае резкого торможения.

Все стенки багажного отделения должны иметь покрытие (поливинилхлорид, линолеум, краска с защитными волокнами и другое) легкое для мытья. Деревянная обшивка или слой обычной краски недопустимы.

6.21. Наличие санитарного оборудования (туалет с водяной или химической очисткой, умывальник), кафе-бара, телевизора определяется по документации, визуально и опробованием.

6.22. Наличие холодильника и его объем на одного пассажира, наличие подвески определяется по документации, визуально.

6.23. После подтверждения соответствия автобуса требованиям к комфортности автобусов испытательной лабораторией (центром) или органом по сертификации производится анализ полученных результатов и принимается решение о возможности выдачи Свидетельства.

6.24. Испытательная лаборатория (центр) или орган по сертификации рассматривает Акт с целью определения соответствия:

номенклатуры определенных показателей по отношению к показателям, установленным настоящим Порядком;

примененных методов и средств испытаний требованиям нормативного документа, нормативного правового акта на методы испытаний;

автобуса определенному классу комфортности или несоответствие ни одному из классов комфортности;

иным требованиям, установленным настоящим Порядком.

После рассмотрения Акта руководитель испытательной лаборатории (центра) или органа по сертификации утверждает его.

6.25. В случае соответствия автобуса требованиям, предусмотренным настоящим Порядком, и отражения соответствующих данных в Акте, заявителю на каждый автобус отдельно предоставляется Свидетельство сроком на три года. Заявители могут использовать Свидетельство при участии в конкурсах на перевозку пассажиров по маршрутам общего пользования и в целях рекламы.

6.26. В случае несоответствия автобуса требованиям, предусмотренным настоящим Порядком, и отражения соответствующих данных в Акте, испытательная лаборатория (центр) или орган по сертификации извещает об этом заявителя в пятидневный срок.

6.27. Срок действия Свидетельства не продлевается.

6.28. Для получения Свидетельства на новый срок заявитель не позднее, чем за три месяца до окончания срока действия Свидетельства, направляет в испытательную лабораторию (центр) или орган по сертификации заявку.

6.29. В случае изменения параметров комфортности в автобусах, прошедших классификацию, заявитель обязан проинформировать об этом испытательную лабораторию (центр) или орган по сертификации в течение десяти дней с момента изменения параметров.

6.30. В случае изменения параметров комфортности, которые могут повлечь снижение класса комфортности, заявитель обязан обратиться в испытательную лабораторию (центр) или орган по сертификации с заявкой в срок, указанный в пункте 6.29. настоящего Порядка. В случае не обращения заявителя с заявкой в установленный срок, Свидетельство аннулируется, о чем

уведомляется заявитель и ЦОСС в десятидневный срок со дня получения информации по изменению параметров комфортности испытательной лабораторией (центром) или органом по сертификации.

6.31. В случае изменения владельца автобуса, новый владелец должен проинформировать об этом испытательную лабораторию (центр) или орган по сертификации в десятидневный срок.

6.32. В случае смены владельца автобуса, новому владельцу выдается Свидетельство на данный автобус, выданное на его имя (переоформление Свидетельства), по письменному заявлению владельца автобуса в испытательную лабораторию (центр) или орган по сертификации с приложением документов, подтверждающих право владения автобусом, оформленные в соответствии с абзацем вторым пункта 6.1. настоящего Порядка.

6.33. Испытательная лаборатория (центр) или орган по сертификации, которые проводят классификацию, ежемесячно предоставляют в ЦОСС информацию по форме, установленной в приложении 12.

6.34. ЦОСС проводит систематизацию информации, предусмотренной пунктом 6.33. настоящего Порядка, и размещает данные об автобусах, прошедших классификацию, и иную информацию, предусмотренную законодательством Донецкой Народной Республики, на официальном сайте Министерства транспорта Донецкой Народной Республики.

Обновление и дополнение уже имеющейся информации производится по мере ее поступления, но не реже одного раза в девяносто дней.

VII. Сфера использования автобусов

7.1. Сфера использования автобусов разных классов и категорий по видам сообщения и протяженности маршрутов (приложение 13) определяется с учетом особенностей конструкции автобусов относительно безопасности и комфортности перевозки пассажиров и багажа и обеспечения надлежащих условий поездки.

7.2. Режимы движения автобусов, которые могут применяться на городских маршрутах (приложение 14), определяются с учетом возможности обеспечения выполнения утвержденного расписания движения, недопущения препятствий для движения других транспортных средств и создание максимально благоприятных условий для пассажиров.

VIII. Порядок рассмотрения апелляций

Действия испытательной лаборатории (центра), органа по сертификации могут быть обжалованы заявителем в порядке, установленном Министерством транспорта Донецкой Народной Республики, и (или) в судебном порядке.

IX. Порядок проведения инспекционного контроля

9.1. Инспекционный контроль за деятельностью заявителей, которым выданы Свидетельства организует и осуществляет комиссия, назначенная Министерством транспорта Донецкой Народной Республики (далее – комиссия), в порядке, установленном Министерством транспорта Донецкой Народной Республики.

В состав комиссии могут быть включены:

представители департаментов, отделов Министерства транспорта Донецкой Народной Республики;

представители ЦОСС;

представители испытательных лабораторий или органов по сертификации, проводивших классификацию.

9.2. Инспекционный контроль может проводиться в течение всего срока действия Свидетельства в форме внеплановых инспекционных проверок по месту стоянки автобуса.

9.3. Основанием для проведения внепланового инспекционного контроля служат исключительно претензии, жалобы, поданные физическими лицами, субъектами хозяйствования или контролирующими органами, содержащие:

информацию об автобусе, прошедшем классификацию в полном объеме;

информацию о нарушении требований, соответствие которых проверялось при проведении классификации.

9.4. В случае выявления в ходе инспекционного контроля нарушений требований к комфортности автобусов комиссия принимает решение о приостановлении действия Свидетельства или об аннулировании Свидетельства в случаях, предусмотренных разделами X и XI настоящего Порядка. Формы решений о приостановлении действия Свидетельства и об аннулировании Свидетельства устанавливаются Министерством транспорта Донецкой Народной Республики.

X. Приостановление действия Свидетельства о соответствии автобуса параметрам комфортности

10.1. Основанием для приостановления действия Свидетельства является установление комиссией факта нарушения требований к классу комфортности автобусов.

10.2. Решение о приостановлении действия Свидетельства выдается владельцу или его представителю под роспись или направляется посредством почтового отправления с уведомлением о вручении в течение пяти рабочих дней.

10.3. В решении о приостановлении действия Свидетельства указывается нарушение требований к классу комфортности автобусов, послужившее основанием для приостановления его действия.

10.4. Действие Свидетельства приостанавливается до устранения нарушения, послужившего основанием для приостановления действия Свидетельства, но не более чем на тридцать дней.

10.5. После устранения владельцем автобуса нарушений требований к классу комфортности автобусов, он уведомляет об этом испытательную лабораторию (центр) или орган по сертификации в течение пяти рабочих дней. В течение десяти рабочих дней со дня регистрации уведомления, проводится инспекционный контроль на предмет устранения нарушения, послужившего основанием для приостановления действия Свидетельства. По результатам данного инспекционного контроля принимается решение о возобновлении действия Свидетельства или о его аннулировании.

XI. Аннулирование свидетельства о соответствии автобуса параметрам комфортности

11.1. Испытательная лаборатория (центр) или орган по сертификации аннулирует Свидетельство, если по результатам инспекционного контроля выявлены такие нарушения, которые не могут быть устранены в тридцатидневный срок, а также в случае не устранения владельцем автобуса нарушений, послуживших основанием приостановления действия Свидетельства, в срок, предусмотренный пунктом 10.4. настоящего Порядка.

11.2. Решение об аннулировании Свидетельства вручается владельцу или его представителю под роспись или направляется посредством почтового отправления с уведомлением о вручении в течение пяти рабочих дней.

11.3. Свидетельство считается аннулированным со дня принятия решения о его аннулировании.

Приложение 1
к Порядку определения и требованиям к
классу комфортности автобусов
(пункты 5.1., 6.2., 6.5., 6.6.)

Требования к комфортности автобусов

Таблица

Требования к комфортности автобусов

№ п/п	Требования к комфортности автобусов	Класс комфортности автобусов			
		*	**	***	****
1	2	3	4	5	6
1	Конструкция и расположение сидений:				
	1.1. Расстояние между передней стороной спинки сиденья и задней стороной спинки сиденья, расположенного впереди, не менее, см	68	72	77	83
	1.2. Расстояние между передней поверхностью спинок сидений, расположенных друг напротив друга, не менее, см	130	138	148	160
	1.3. Минимальная высота сиденья, не менее, см	102	115	118	118
	1.4. Диапазон регулирования наклона спинки всех сидений	-	-	10	35
	1.5. Количество подлокотников на одно сиденье	1	1	2	2
	1.6. Подлокотники поднимаются со стороны прохода	-	-	+	+
	1.7. Подставка для ног регулируется (для сидений, расположенных в одном направлении)	-	-	-	+
	1.8. Сиденья отодвигаются в сторону прохода (или минимальная ширина сидений - 50 см)	-	-	-	+
	1.9. Обивка из ткани (сиденье и спинка)		+	+	+
	1.10. Раздельное крепления сидений	-	-	+	+
1.11. Предметный столик	-	-	+	+	
2	Климат-контроль (который работает при работе двигателя):				
	2.1. Обдув с возможностью индивидуального регулирования	-	-	+	+
	2.2. Кондиционирование воздуха в салоне	-	-	-	+
3	Обогрев (работающий при работе двигателя):				
	3.1. Независимо от двигателя	+	+	+	+
	3.2. С автоматическим регулированием температуры	-	-	+	+
4	Окна:				
	4.1. Тонировка стекол	-	-	-	+
	4.2. Противосолнечное оборудования (шторы или занавески)	+	+	+	+
5	Индивидуальное освещение	-	-	+	+
6	Микрофон и громкоговоритель:				
	6.1. Громкоговоритель на четыре сиденья	-	-	-	+
	6.2. Громкоговоритель на восемь сидений	-	+	+	-
	6.3. Один громкоговоритель в салоне	+	-	-	-

7	Багажное отделение:				
	7.1. Для ручной клади в салоне	+	+	+	+
	7.2. Минимальная вместимость багажного отделения, не менее, дм ³ на пассажира	-	75	120	150
	7.3. Наличие защитной обивки багажного отсека	-	-	+	+
8	Санитарное оборудование:				
	8.1. Туалеты с водным или химическим очищением	-	-	+	+
	8.2. Умывальники	-	-	+	+
9	Холодильник, минимальный объем на одного пассажира, не менее, дм ³	-	-	0,5	0,5
10	Кафе-бар	-	-	+	+
11	Телевизор в салоне	-	-	+	+
12	Подвеска:				
	12.1. Классическая (механическая)	+	+		
	12.2. Пневматическая или пневмомеханическая			+	+

Примечание.

Знак «+» означает, что данный критерий для соответствующего класса установлен.

Знак « - » означает отсутствие требований соответствующего критерия к автобусу.

Требования к комфортности автобусов по классам обозначаются символом - * (звезда).

Количество звезд увеличивается в соответствии с повышением класса комфортности автобусов. Автобусы классифицируют по четырем классам.

Высший класс обозначают - ****, низший - *.

Приложение 2
к Порядку определения и требованиям к
классу комфортности автобусов
(абзац второй пункта 5.4.)

**Форма заявки на проведение классификации автобусов по классам
комфортности**

Руководителю

*(наименование испытательной
лаборатории (центра) или органа по
сертификации)*

(Ф.И.О.)

**ЗАЯВКА
на проведение классификации автобусов по классам комфортности**

1. _____
(наименование заявителя – юридического лица или Ф.И.О заявителя – физического лица)

Идентификационный код заявителя юридического лица или
идентификационный номер заявителя – физического лица (при наличии), серия,
номер паспорта, кем выдан – для заявителя – физического
лица _____

Банковские реквизиты (для заявителя - юридического лица): _____

Местонахождение заявителя – юридического лица или место жительства
заявителя – физического лица: _____

Телефон _____

Факс _____

E-mail _____

в лице _____,

(Ф.И.О. руководителя заявителя – юридического лица)

просит провести классификацию автобусов по классам комфортности, в
соответствии со списком автобусов, приложенным к настоящей заявке.

2. Заявитель обязуется:

выполнять все условия проведения классификации автобусов по классам комфортности;

обеспечивать стабильность характеристик автобуса прошедшего классификацию;

оплатить все расходы, связанные с проведением классификации.

3. Дополнительные сведения: _____

(предполагаемый автобусный маршрут (пригородный, городской, междугородный, международный) и другое))

Приложения:

1. Копии сертификатов соответствия (при наличии) или протоколы испытаний на соответствие нормативным документам по безопасности конструкции, проведенных аккредитованной испытательной лабораторией (центром) или органом по сертификации (при наличии).
2. Копия свидетельства о государственной регистрации транспортного средства.
3. Список автобусов.

*(Ф.И.О. руководителя заявителя – юридического лица
или Ф.И.О заявителя – физического лица)*

(подпись)
М.П.

« ____ » _____ Г.

Приложение 3
к Порядку определения и требованиям к
классу комфортности автобусов
(абзац второй пункта 5.4.)

Форма списка автобусов, прилагаемого к заявке

СПИСОК
автобусов к заявке на проведение классификации автобусов по классам
комфортности
от _____

п/п	Торговая марка	Модель (версия)	Категория	Класс	Идентификационный номер (VIN) ДТС	№ государственной регистрации	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8

(Ф.И.О. руководителя заявителя – юридического лица
или Ф.И.О заявителя – физического лица)

(подпись)
М.П.

« ____ » _____ Г.

Приложение 4
к Порядку определения и требованиям к
классу комфорта автобусов
(абзац третий пункта 5.4.)

Форма акта оценки соответствия автобуса

**АКТ № _____
оценки соответствия автобуса параметрам комфорта**

1. _____
(наименование испытательной лаборатории (центра) или органа по сертификации)
2. Аттестат аккредитации от _____ № _____
3. Основание для проведения работ:
заявка от _____ регистрационный № _____
4. Заявитель _____
(наименование заявителя – юридического лица или Ф.И.О заявителя – физического лица,

местонахождение заявителя – юридического лица или место жительства заявителя –
физического лица,

идентификационный код заявителя юридического лица или идентификационный номер
заявителя – физического лица (при наличии))
5. Объекты оценки соответствия:

Таблица 1

Модель	
Тип (версия)	
Категория	
Класс	
Тип кузова и количество дверей	
Число мест для сиденья, не считая места водителя	
Предполагаемая общая пассажировместимость	
Число мест для членов экипажа (не считая водителя)	
Количество рядов	
Общий объем багажных отделений, м ³	
Полная (конструктивная) масса автобуса, кг (по данным производителя)	
Двигатель:	
модель (тип) и номер	
Топливо, количество и расположение цилиндров	
Идентификационный номер (VIN)	
Кузов (шасси), номер	
Государственный номерной знак	

Продолжение таблицы 1

Пробег, км (по данным спидометра)	
Предприятие-производитель	
Состояние автобуса:	
внешнее	удовлетворительное или неудовлетворительное
внутреннее	удовлетворительное или неудовлетворительное
чистота	удовлетворительная или неудовлетворительная

6. Цель оценки соответствия: определение параметров комфортности автобуса.

7. Место проведения оценки соответствия _____

8. Нормативные документы или нормативные правовые акты, регламентирующие методы оценки соответствия _____

9. Средства измерений приведены в таблице 2.

Таблица 2.

Наименование (марка, обозначение), заводской, инвентарный номер	Параметр, измеряется или задается (вид измерения)	Диапазон измерения или техническая характеристика	Погрешность, класс (разряд) точности
Средства измерений			
	Измерение геометрических величин	0,1 - 5 м	± 1 мм
	Измерение геометрических величин	0 - 220	± 0,1

10. Результаты оценки соответствия приведены в таблице 3.

Таблица 3.

№ п/п	Показатель	Результаты измерений, осмотра, испытаний	Примечание (соответствие классу комфортности)
1	2	3	4
1	Конструкция и расположение сидений:		
	1.1. Расстояние между передней стороной спинки сиденья и задней стороной спинки расположенного впереди сиденья, см		
	1.2. Пространство между сиденьями, расположенными напротив, см		
	1.3. Минимальная высота спинки, см		
	1.4. Регулировка наклона спинки всех сидений (минимальный угол)		

Продолжение таблицы 3

	1.5. Количество подлокотников на одно сиденье, шт		
	1.6. Подлокотники, поднимаются со стороны прохода		
	1.7. Регулировка подставки для ног		
	1.8. Сиденья отодвигаются в сторону прохода, или ширина сидений, см		
	1.9. Обивка из ткани (сиденье и спинка)		
	1.10. Раздельные крепления сидений		
	1.11. Предметный столик		
2	Климат-контроль (который работает при работе двигателя):		
	2.1. Обдув с возможностью индивидуального регулирования		
	2.2. Кондиционирование воздуха в салоне		
3	Обогрев (работающий при работе двигателя):		
	3.1. Независимо от двигателя		
	3.2. С автоматическим регулированием температуры		
4	Окна:		
	4.1. Тонировка стекол		
	4.2. Противосолнечное оборудование (шторы или занавески)		
5	Индивидуальное освещение		
6	Микрофон и громкоговоритель:		
	6.1. Громкоговоритель на четыре сиденья		
	6.2. Громкоговоритель на восемь сидений		
	6.3. Один громкоговоритель в салоне		
7	Багажное отделение:		
	7.1. Для ручной клади в салоне		
	7.2. Вместимость багажного отделения, дм ³ на пассажира		
	7.3. Наличие защитной обивки багажного отсека		
8	Санитарное оборудование:		
	8.1. Туалеты с водным или химическим очищением		
	8.2. Умывальники		
9	Холодильник, объем на одного пассажира, дм ³		
10	Кафе-бар		

Продолжение таблицы 3

11	Телевизор в салоне		
12	Подвеска:		
	12.1. Классическая (механическая)		
	12.2. Пневматическая или пневмомеханическая		

11. Фото общего вида автобуса, его салона и схема расположения мест для сиденья пассажиров приведена на рисунках 1-5.

3/4 вида автобуса спереди

3/4 вида автобуса сзади

Рисунок 1.

Рисунок 2.

Вид пассажирского салона на заднюю стенку

Вид пассажирского салона на переднюю стенку

Рисунок 3.

Рисунок 4.

Схема расположения мест для сиденья пассажиров

Рисунок 5.

12. Выводы: по результатам оценки соответствия комфортности установлено, что автобус _____

(модель, тип (версия), категория, класс, государственный номерной знак)

соответствует параметрам комфортности _____

(одно-, двух-, трех-, четырех- звездного)

класса комфортности, что является основанием для выдачи соответствующего Свидетельства о соответствии автобуса параметрам комфортности.*

В случае несоответствия ни одному из классов комфортности:

не соответствует по параметрам комфортности ни одному классу комфортности, что не дает права предоставлять свидетельство комфортности автобуса.**

13. Дополнительная информация:

Результаты проверки касаются только автобуса, идентификационные данные которого приведены в пункте 5 настоящего акта.

Продолжение приложения 4

Дата проведения оценки соответствия: « ___ » _____ Г.

Оценку соответствия провели:

(должность)(подпись) (Ф.И.О.)

(должность) (подпись)(Ф.И.О.)

Владелец автобуса

(заявитель) _____

(подпись)(инициалы, фамилия)

« _____ » _____ Г.

* Заполняется если по результатам оценки соответствия автобуса параметрам комфортности возможно присвоение одного из классов комфортности.

**Заполняется если по результатам оценки соответствия автобуса параметрам комфортности невозможно присвоение ни одного из классов комфортности.

Приложение 5
к Порядку определения и требованиям к
классу комфортности автобусов
(абзац четвертый пункта 5.4.)

Форма свидетельства о соответствии автобуса параметрам комфортности

*(наименование испытательной лаборатории (центра) или органа по сертификации,
его местонахождение, серия и номер аттестата аккредитации)*

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о соответствии автобуса параметрам
комфортности № _____

Срок действия свидетельства с « ____ » _____ г. по « ____ » _____ г.

Автобус _____
*(торговая марка, модель (версия), категория, класс, VIN-код,
государственный номерной знак)*

соответствует _____ классу комфортности.
(одно-, двух-, трех-, четырех- звездному)

Свидетельство выдано _____
*(наименование заявителя – юридического лица или Ф.И.О.
заявителя – физического лица)*

на основании акта оценки соответствия автобуса параметрам комфортности от
« ____ » _____ г. № _____

Руководитель
испытательной лаборатории (центра)
или органа по сертификации _____
(подпись) (инициалы и фамилия)

« ____ » _____ г.

М.П.

Приложение 6
к Порядку определения и требованиям к
классу комфортности автобусов
(абзац шестой пункта 6.1.)

Форма решения по заявке

РЕШЕНИЕ

по заявке на проведение классификации автобусов по классам комфортности
от « ___ » _____ г.

Рассмотрев заявку на проведение классификации автобусов по классам
комфортности от « ___ » _____ г. _____
(наименование заявителя – юридического лица
или Ф.И.О. заявителя – физического лица)

Местонахождение заявителя – юридического лица или место жительства
заявителя – физического лица: _____
(наименование испытательной лаборатории (центра) или органа по сертификации)

Р Е Ш А Е Т:

1. Классификация автобусов по классам комфортности будет проведена на
соответствие требованиям _____
(сведения о нормативных правовых актах

и нормативных документах)

2. Классификация автобусов по классам комфортности будет проведена в
_____ *(наименование и местонахождение испытательной лаборатории центра) или органа по*
сертификации)

3. Классификация автобуса по классам комфортности будет проведена в
соответствии с методикой, изложенной в _____
(сведения о нормативных правовых актах

и нормативных документах)

4. Дополнительно необходимо предоставить документы (при необходимости):

_____ *(перечень документов)*

Руководитель

_____ *(подпись)*

_____ *(инициалы, фамилия)*

Приложение 7
к Порядку определения и требованиям к
классу комфорта автобусов
(пункт 6.6.)

Требования к расстоянию между передней стороной спинки сиденья и задней стороной спинки, расположенного впереди сиденья, и расстоянию между передней поверхностью спинок сидений, расположенных друг напротив друга, для автобусов вместимостью более 22 стоящих или сидящих пассажиров, исключая водителя, и имеющих общую ширину свыше 2.3 м

1. Расстояние между сиденьями устанавливается в соответствии со схемой, изображенной на рисунке 1 по требованиям, указанным в таблице 1.

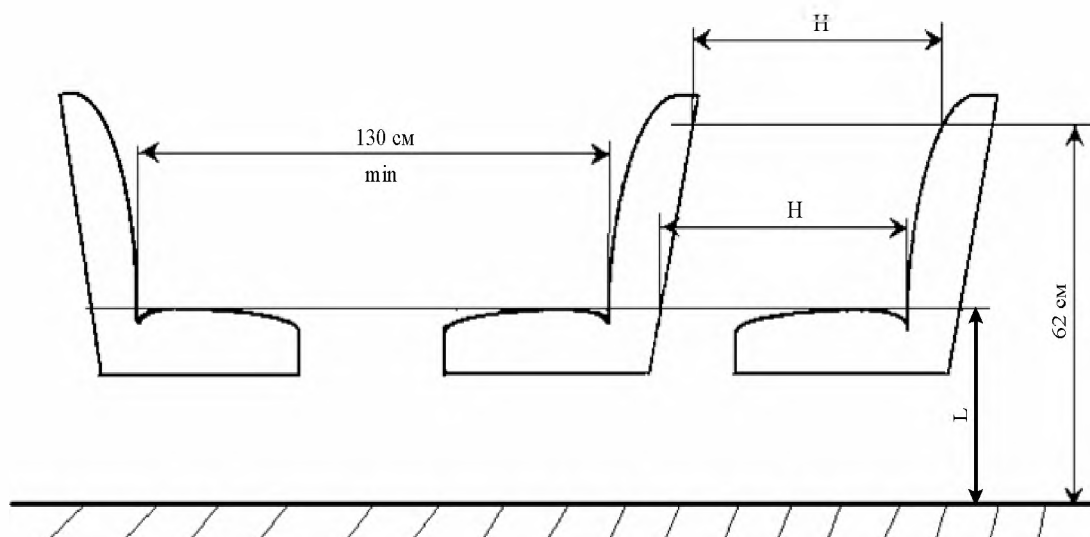


Рисунок 1 – Расстояние между сиденьями и высота подушки сиденья

Таблица 1.

Нормы относительно расстояния между сиденьями

Класс транспортного средства	H, не менее, см	L, не менее, см
1	2	3
I	65	40-50 (35 над колесными кожухами и моторным отделением)
II, III	68	

2. При наличии сидений, обращенных в одном направлении, расстояние между передней стороной спинки сиденья и задней стороной спинки, расположенного впереди сиденья при изменении по горизонтали и на любой высоте над полом между верхней поверхностью подушки сиденья и высотой 62 см над уровнем пола должно быть не менее:

для транспортных средств класса I - 65 см;

для транспортных средств классов II и III - 68 см.

3. Все измерения должны проводиться в вертикальной плоскости, проходящей через осевую линию каждого индивидуального места для сиденья, когда подушки и спинки сидений находятся в несжатом состоянии.

4. При наличии поперечных сидений, обращенных друг к другу, минимальное расстояние между передней поверхностью спинок сидений, обращенных друг к другу, измеренное в поперечном направлении между наивысшими точками подушек сидений, должно составлять не менее 130 см.

Приложение 8
к Порядку определения и требованиям к
классу комфортности автобусов
(пункт 6.7.)

Требования к расстоянию между передней стороной спинки сиденья и задней стороной спинки, расположенного впереди сиденья, и расстоянию между передней поверхностью спинок сидений, расположенных друг напротив друга, для автобусов категорий М2 и М3, предназначенных для перевозки пассажиров, вместимостью не более 22 сидящих или сидящих и стоящих пассажиров, исключая водителя

1. Расстояние между сиденьями устанавливается в соответствии со схемой и требованиями, указанными на рисунке 1.

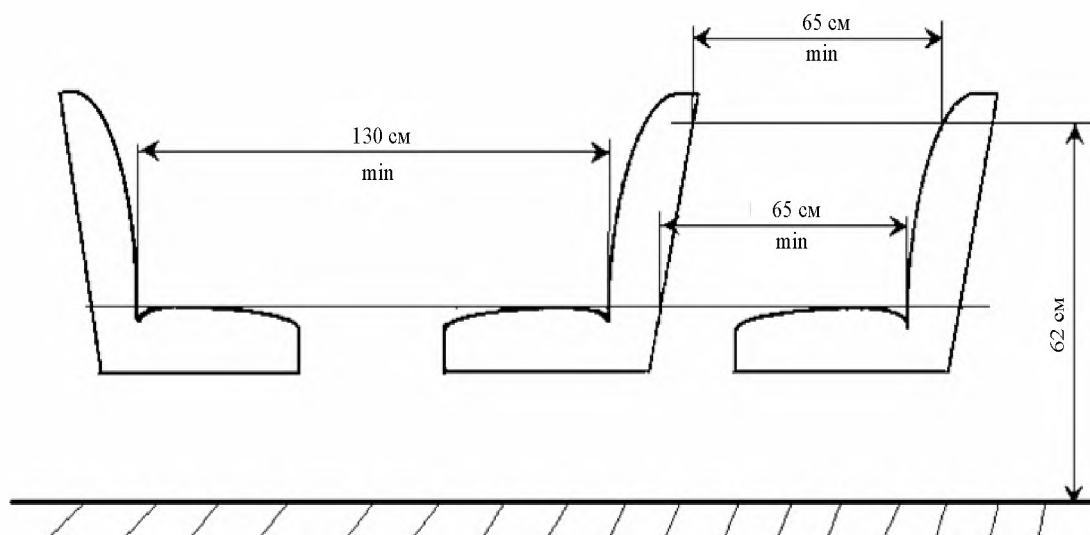


Рисунок 1 – Расстояние между сиденьями

2. Если сиденья обращены в одном и том же направлении, то между передней стороной спинки данного сиденья и задней стороной спинки сиденья, расположенного спереди, должно быть расстояние не менее 65 см, измеренное по горизонтали и на любой высоте над полом между верхней поверхностью подушки сиденья и высотой 62 см над уровнем пола.

3. Измерения должны проводиться при подушках и спинках сидений в несжатом состоянии в вертикальной плоскости, проходящей через осевую линию каждого индивидуального места для сиденья.

4. Если сиденья обращены друг к другу, то между передними поверхностями спинок сидений, обращенных друг к другу, должно быть расстояние не менее 130 см, измеренное через самые высокие точки подушек.

Приложение 9
к Порядку определения и требованиям к
классу комфортности автобусов
(пункт 6.8.)

Требования к минимальной высоте сидений

1. Описываемый в настоящем приложении порядок предназначен для определения положения точки Н и фактического угла наклона туловища для одного или нескольких мест для сиденья в транспортном средстве (автобусе) и для проверки соотношения между измеренными параметрами и конструктивными спецификациями, указанными предприятием-изготовителем¹.

2. Определения, используемые в настоящем приложении:

базовая высота - высота верхней части сиденья относительно базовой плоскости;

базовая плоскость - плоскость, проходящая через точки контакта пяток манекена, используемого для определения точки Н и фактического угла наклона туловища на местах для сиденья автотранспортных средств, в соответствии с настоящим приложением;

контрольные параметры - одна или несколько из следующих характеристик места для сиденья:

точка Н, точка R и их соотношение;

фактический угол наклона туловища и конструктивный угол наклона туловища, и их соотношение.

объемный механизм определения точки Н (манекен) - устройство, применяемое для определения точки Н и фактического угла наклона туловища.

точка Н-центр вращения туловища и бедра объемного механизма определения точки Н, установленного на сиденье транспортного средства в соответствии с пунктами 4.1-4.16 настоящего приложения. Точка Н располагается в середине центральной линии устройства, проходящей между визирными метками точки Н с обеих сторон механизма определения точки Н. Теоретически точка Н соответствует (допуски см. пункт 3.2.2 настоящего приложения) точке R. После определения точки Н в соответствии с пунктами 4.1.-4.16. настоящего приложения считается, что эта точка является фиксированной по отношению к подушке сиденья и перемещается вместе с ней при регулировании сиденья;

точка R или **контрольная точка места для сиденья**-условная точка, указываемая предприятием-изготовителем для каждого места для сиденья и устанавливаемая относительно трехмерной системы координат;

1. В отношении любых мест для сидения, за исключением передних сидений, для которых точка Н не может определяться посредством применения объемного механизма определения точки Н или соответствующих методов, в качестве контрольной точки может применяться по усмотрению компетентного органа точка R, указанная предприятием-изготовителем.

линия туловища-центральная линия штыря объемного механизма определения точки Н, когда штырь находится в крайнем заднем положении;

фактический угол наклона туловища - угол, измеряемый между вертикальной линией, проходящей через точку Н и линией туловища посредством кругового сектора объемного механизма определения точки Н. Теоретически, фактический угол наклона туловища соответствует конструктивному углу наклона туловища (допуски см. пункт 3.2.2. настоящего приложения);

конструктивный угол наклона туловища - угол, измеряемый между вертикальной линией, проходящей через точку R, и линией туловища в положении, соответствующем конструктивному положению спинки сиденья, указанному предприятием-изготовителем транспортного средства;

центральная плоскость водителя или пассажира, СЛО - средняя плоскость объемного механизма определения точки Н, расположенную на каждом указанном месте для сиденья; она представлена координатой точки Н относительно оси Y. На отдельных сиденьях центральная плоскость сиденья совпадает с центральной плоскостью водителя или пассажира. На других сиденьях нейтральная плоскость водителя или пассажира определяется предприятием-изготовителем;

трехмерная система координат - система, описанная в пунктах 6.1.-6.3. к настоящему приложению;

исходные точки отсчета-физические точки (отверстия, плоскости, метки и углубления) на кузове транспортного средства, указанные предприятием-изготовителем;

положение для измерения на транспортном средстве-положение транспортного средства, определенное координатами исходных точек отсчета в трехмерной системе координат.

3. Предписания.

3.1. Представление данных.

3.1.1. Для каждого места для сиденья, контрольные параметры которого будут использованы для проверки соответствия положениям настоящего Порядка, представляются все или соответствующая выборка:

координаты точки R относительно трехмерной системы координат;

конструктивный угол наклона туловища;

все указания, необходимые для регулировки сиденья (если сиденье регулируется) и установки его в положение для измерения, определенное в пункте 4.3. настоящего приложения.

3.2. Соотношение полученных данных и конструктивных спецификаций.

3.2.1. Координаты точки Н и значение фактического угла наклона туловища, установленные в соответствии с разделом 4 настоящего приложения, сравниваются соответственно с координатами точки R и значением конструктивного угла наклона туловища, указанными предприятием-изготовителем.

3.2.2. Относительное положение точки R и точки Н и соотношение между конструктивным углом наклона туловища и фактическим углом наклона туловища считаются удовлетворительными для рассматриваемого места для сиденья, если точка Н, определенная ее координатами, находится в пределах квадрата, горизонтальные и вертикальные стороны которого, равные 50 мм, имеют диагонали, пересекающиеся в точке R, и если фактический угол наклона туловища не отличается от конструктивного угла наклона туловища более чем на 5°.

3.2.3. В случае удовлетворения этих условий точка R и конструктивный угол наклона туловища используются для проверки соответствия положениям настоящего Порядка.

3.2.4. Если точка Н или фактический угол наклона туловища не соответствуют требованиям пункта 3.2.2. настоящего приложения, то точка Н и фактический угол наклона туловища определяются еще два раза (всего три раза). Если результаты двух из этих трех измерений удовлетворяют требованиям, то применяются требования пункта 3.2.3. настоящего приложения.

3.2.5. Если результаты, по меньшей мере, двух из трех измерений, определенных в пункте 3.2.4. настоящего приложения, не удовлетворяют требованиям 3.2.3. настоящего приложения или если проверка невозможна в связи с тем, что предприятие-изготовитель транспортного средства не представил данных, касающихся положения точки R или конструктивного угла наклона туловища, может использоваться центроида трех полученных точек или средние значения трех измерений углов, которые будут считаться приемлемыми во всех случаях, когда в настоящем приложении упоминается точка R или конструктивный угол наклона туловища.

4. Порядок определения точки Н и фактического угла наклона туловища.

4.1. Испытуемое транспортное средство должно быть выдержано при температуре (20 ± 10) °С по выбору предприятия-изготовителя, для того чтобы температура материала, из которого изготовлены сиденья, достигла комнатной.

Если испытуемое сиденье никогда не использовалось, то на него необходимо поместить дважды в течение минуты человека или устройство массой от 70 до 80 кг, для того чтобы размять подушку сидения и спинку. По просьбе предприятия-изготовителя все комплекты сидений выдерживают в ненагруженном состоянии в течение, по крайней мере, 30 мин до установки на них объемного механизма определения точки Н.

4.2. Транспортное средство должно занять положение для измерения, определенное в абзаце шестнадцатом пункта второго настоящего приложения.

4.3. Если сиденье является регулируемым, то оно устанавливается сначала в крайнее заднее - нормальное при управлении или использовании - положение, предусмотренное предприятием-изготовителем транспортного средства, за счет одного лишь продольного регулирования сиденья и без его перемещения, предусмотренного для целей, иных, чем нормальное управление или использование. В случае наличия других способов регулирования сиденья (вертикального, угла наклона спинки и тому подобное) оно должно приводиться в положение, определенное предприятием-изготовителем транспортного средства. Для откидных сидений жесткая фиксация сиденья в вертикальном положении должна соответствовать нормальному положению при управлении, указанному предприятием-изготовителем.

4.4. Поверхность места для сиденья, с которой соприкасается объемный механизм определения точки Н, покрывается муслиновой хлопчатобумажной тканью достаточного размера и соответствующей текстуры, определяемой как гладкая хлопчатобумажная ткань, имеющая 18,9 ниток на см² и весящая 0,228кг/м², или как вязаная или нетканая материя, имеющая аналогичные характеристики.

Если испытание проводится на сиденье вне транспортного средства, то пол, на который устанавливается сиденье, должен иметь те же основные характеристики ², что и пол транспортного средства, в котором будет установлено такое сиденье.

4.5. Поместить основание и спинку объемного механизма определения точки Н таким образом, чтобы центральная плоскость водителя или пассажира (С/ЛО) совпадала с центральной плоскостью механизма определения точки Н. По просьбе предприятия-изготовителя механизм определения точки Н может быть передвинут внутрь относительно С/ЛО, если он находится снаружи и кромка сиденья не позволяет произвести его выравнивание.

2. Угол наклона, разница в высоте крепления сиденья, текстура поверхности и тому подобное.

4.6. Прикрепить ступни и голени к основанию корпуса либо отдельно, либо посредством шарнирного соединения. Линия, проходящая через визирные метки определения точки Н, должна быть параллельной грунту и перпендикулярной к продольной центральной плоскости сиденья.

4.7. Расположить ступни и ноги объемного механизма определения точки Н следующим образом:

ступни и ноги перемещаются вперед таким образом, чтобы ступни заняли естественное положение в случае необходимости между рабочими педалями.

Левая ступня, по возможности, устанавливается таким образом, чтобы она находилась приблизительно на таком же расстоянии с левой стороны от центральной плоскости механизма определения точки Н, на каком находится правая ступня с правой стороны. С помощью уровня проверки поперечной ориентации устройства оно приводится в горизонтальное положение за счет регулировки в случае необходимости основания корпуса либо за счет перемещения ступней и ног назад. Линия, проходящая через визирные метки точки Н, должна быть перпендикулярной к продольной центральной плоскости сиденья;

если левая нога не может удержаться параллельно правой ноге, а левая ступня не может быть установлена на элементах конструкции транспортного средства, то необходимо переместить левую ступню таким образом, чтобы установить ее на опору. Горизонтальность определяется визирными метками;

что касается задних или приставных сидений, то ноги необходимо располагать так, как предписывается предприятием-изготовителем. Если при этом ступни опираются на части пола, которые находятся на различных уровнях, то та ступня, которая первая прикоснулась к переднему сиденью, служит в качестве исходной, а другая ступня располагается таким образом, чтобы обеспечить горизонтальное положение устройства, проверяемое с помощью уровня поперечной ориентации основания корпуса.

относительно других сидений следует придерживаться общего порядка, указанного в абзаце втором настоящего пункта, за исключением порядка установки ступней, который определяется предприятием-изготовителем транспортного средства.

4.8. Разместить грузы на голених и бедрах и установить объемный механизм определения точки Н в горизонтальном положении.

4.9. Наклонить заднюю часть основания туловища вперед до остановки и отвести объемный механизм определения точки Н от спинки сиденья с помощью коленного шарнира. Вновь установить механизм на прежнее место на сиденье посредством одного из нижеследующих способов: если объемный

механизм определения точки Н скользит назад, то необходимо поступить следующим образом: дать объемному механизму определения точки Н возможность скользить назад до тех пор, пока не отпадет необходимость в использовании передней ограничительной горизонтальной нагрузки на казенный шарнир, то есть до тех пор, пока задняя часть механизма не соприкоснется со спинкой сиденья. В случае необходимости следует изменить положение голени и ступни;

если объемный механизм определения точки Н не скользит назад, то необходимо поступить следующим образом: отодвигать объемный механизм определения точки Н назад за счет использования горизонтальной задней нагрузки, прилагаемой к казенному шарниру, до тех пор, пока задняя часть механизма не войдет в соприкосновение со спинкой сиденья (см. рисунок 2).

4.10. Приложить нагрузку в $(100 \pm 10)N$ к задней части и основанию механизма определения точки Н на пересечении кругового сектора бедра и кожуха коленного шарнира. Это усилие должно быть все время направлено вдоль линии, проходящей через вышеуказанное пересечение до точки, находящейся чуть выше кожуха кронштейна бедра (см. рисунок 2). После этого осторожно, чтобы не допустить соскальзывания объемного механизма определения точки Н вперед, вернуть назад спинку механизма до соприкосновения со спинкой сиденья.

4.11. Разместить грузы на правой и левой частях основания туловища и затем попеременно восемь грузов на спине. Горизонтальное положение объемного механизма определения точки Н проверяется с помощью уровня.

4.12. Наклонить спинку объемного механизма определения точки Н вперед, чтобы устранить давление на спинку сиденья. Произвести три полных цикла бокового качения объемного механизма определения точки Н по дуге в 10° (5°) в каждую сторону от вертикальной центральной плоскости, для того, чтобы выявить и устранить возможные точки трения между объемным механизмом определения точки Н и сиденьем.

В ходе раскачивания коленный шарнир объемного механизма определения точки Н может отклоняться от установленных горизонтального и вертикального направлений. Поэтому во время раскачивания механизма шарнир должен удерживаться соответствующей поперечной силой. При удерживании шарнира и раскачивании объемного механизма определения точки Н необходимо проявлять осторожность, чтобы не допустить появления непредусмотренных внешних вертикальных или продольных нагрузок.

При этом не следует удерживать ступни механизма определения точки Н или ограничивать их перемещение. Если ступни изменяют свое положение, они должны оставаться на некоторое время в новом положении.

Осторожно вернуть назад спинку механизма до соприкосновения со спинкой сиденья и вывести оба уровня в нулевое положение.

В случае перемещения ступней во время раскачивания объемного механизма определения точки Н их следует вновь установить следующим образом:

попеременно приподнимать каждую ступню с пола на минимальную величину, необходимую для того, чтобы предотвратить ее дополнительное перемещение. При этом необходимо удерживать ступни таким образом, чтобы они могли вращаться; применение каких-либо продольных или поперечных сил исключается. Когда каждая ступня опять устанавливается в свое нижнее положение, пятка должна войти в соприкосновение с соответствующим элементом конструкции:

вывести поперечный уровень в нулевое положение; в случае необходимости приложить поперечную нагрузку к верхней части спинки механизма; нагрузка должна быть достаточной для установки в горизонтальное положение спинки объемного механизма на сиденье.

4.13. Придерживать коленный шарнир для того, чтобы не допустить соскальзывания механизма определения точки Н вперед на подушку сиденья, и затем:

вернуть назад спинку механизма до соприкосновения со спинкой сиденья; попеременно прилагать и убирать горизонтальную нагрузку, действующую в заднем направлении и не превышающую 25 Н, к штанге угла наклона спинки на высоте приблизительно центра крепления грузов к спине, пока круговой сектор бедра не покажет, что после устранения действия нагрузки достигнуто устойчивое положение. Необходимо обеспечить, чтобы на механизм определения точки Н не действовали какие-либо внешние силы, направленные вниз или вбок. В случае необходимости повторной ориентации механизма определения точки Н, в горизонтальном направлении наклонить спинку механизма вперед, вновь проверить его горизонтальное положение и повторить процедуру, указанную в пункте 4.12 настоящего приложения.

4.14. Производятся следующие измерения:

координаты точки Н измеряются относительно трехмерной системы координат;

фактический угол наклона туловища определяется по круговому сектору наклона спинки объемного механизма определения точки Н, причем штырь должен находиться в крайнем заднем положении.

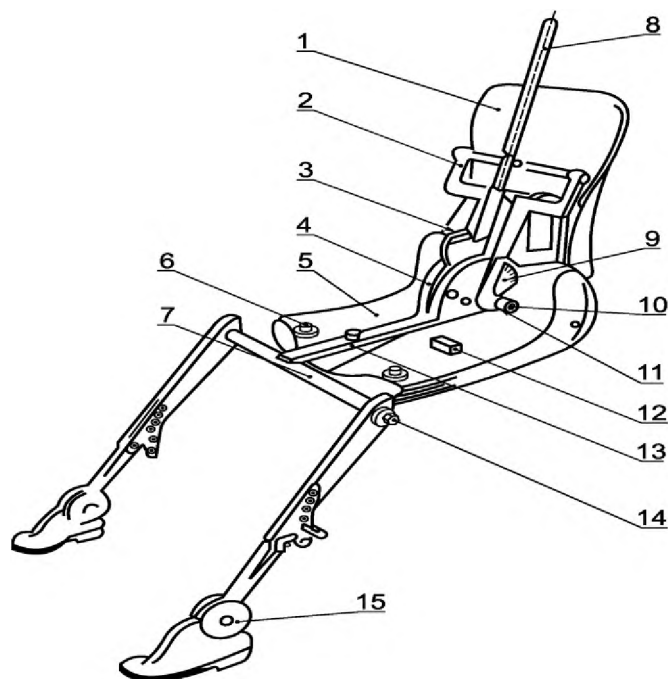
4.15. В случае повторной установки объемного механизма определения точки Н сиденье должно быть свободным от любых нагрузок в течение не менее 30 минут до начала установки. Объемный механизм определения точки Н

не следует оставлять на сиденье сверх того времени, которое необходимо для проведения данного испытания.

4.16. Если сиденья, находящиеся в одном и том же ряду, могут рассматриваться как одинаковые (многоместное сиденье, идентичные сиденья и тому подобное), то следует определять только одну точку Н и один фактический угол наклона спинки сиденья для каждого ряда, помещая объемный механизм определения Н, описанный в пунктах 5.1.-5.2. настоящего приложения, в месте, которое можно рассматривать как типичное для данного ряда сидений. Этим местом является:

- в переднем ряду-место водителя;
- в заднем ряду или рядах-одно из крайних мест.

5. Описание объемного механизма определения точки Н³ (см. Рисунок 1).



- 1- спинка; 2-кронштейн спинных грузов; 3-уровень угла наклона спинки; 4- круговой сектор наклона бедра; 5-основание; 6-кронштейн набедренных грузов; 7-коленный шарнир; 8-штырь; 9-круговой сектор наклона спинки; 10- визирные метки точки Н, 11- ось вращения точки Н; 12-поперечный уровень; 13-кронштейн бедра; 14-круговой сектор сгиба колена; 15-круговой сектор сгиба ступни

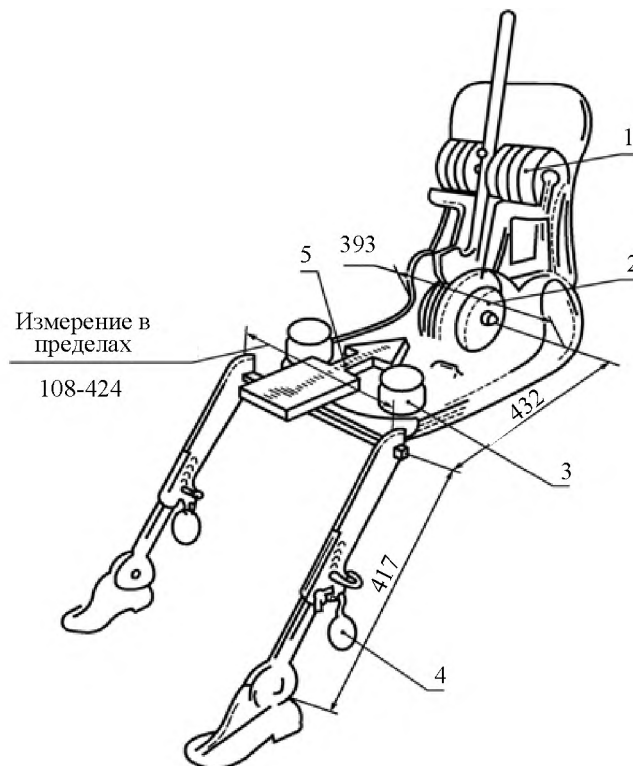
Рисунок 1 - Обозначение элементов объемного механизма определения точки Н

5.1. Спинка и основание изготовлены из арматурного пластика и металла; они моделируют туловище и бедра человека и крепятся друг к другу механически в точке Н.

3. Механизм соответствует требованиям, установленным в ИСО 6549-80.

На штырь, укрепленный в точке Н, устанавливается круговой сектор для измерения фактического угла наклона спинки. Регулируемый шарнир бедра, соединяемый с основанием туловища, определяет центральную линию бедра и служит исходной линией для кругового сектора наклона бедра.

5.2. Элементы, моделирующие ступни и голени, соединяются с основанием туловища с помощью коленного шарнира, который является продольным продолжением регулируемого кронштейна бедра. Для измерения угла сгиба колена элементы голени и лодыжки оборудованы круговыми секторами. Элементы, моделирующие ступни, имеют градуировку для определения угла наклона ступни. Ориентация устройства обеспечивается за счет использования двух уровней. Грузы, размещаемые на туловище, устанавливаются в соответствующих центрах тяжести и обеспечивают давление на подушку сиденья, равное тому, которое оказывается пассажиром-мужчиной весом 76 кг. Все сочленения механизма определения точки Н должны быть проверены, для того чтобы обеспечить их свободное движение и исключить какое-либо заметное трение.



1 - спинные грузы; 2 - сидалищные грузы; 3 - набедренные грузы; 4 - ножные грузы; 5 - направление и точка приложения нагрузки.

Рисунок 2. Размеры элементов объемного механизма определения точки Н и распределения грузов

6. Трехмерная система координат⁴.

6.1. Трехмерная система координат определяется тремя ортогональными плоскостями, установленными предприятием-изготовителем транспортного средства (см. рисунок 3).

6.2. Положение для измерения на транспортном средстве устанавливается за счет помещения данного транспортного средства на опорную поверхность таким образом, чтобы координаты исходных точек отсчета соответствовали значениям, указанным предприятием-изготовителем.

6.3. Координаты точек R_i и H устанавливаются относительно исходных точек отсчета, определенных предприятием-изготовителем транспортного средства.

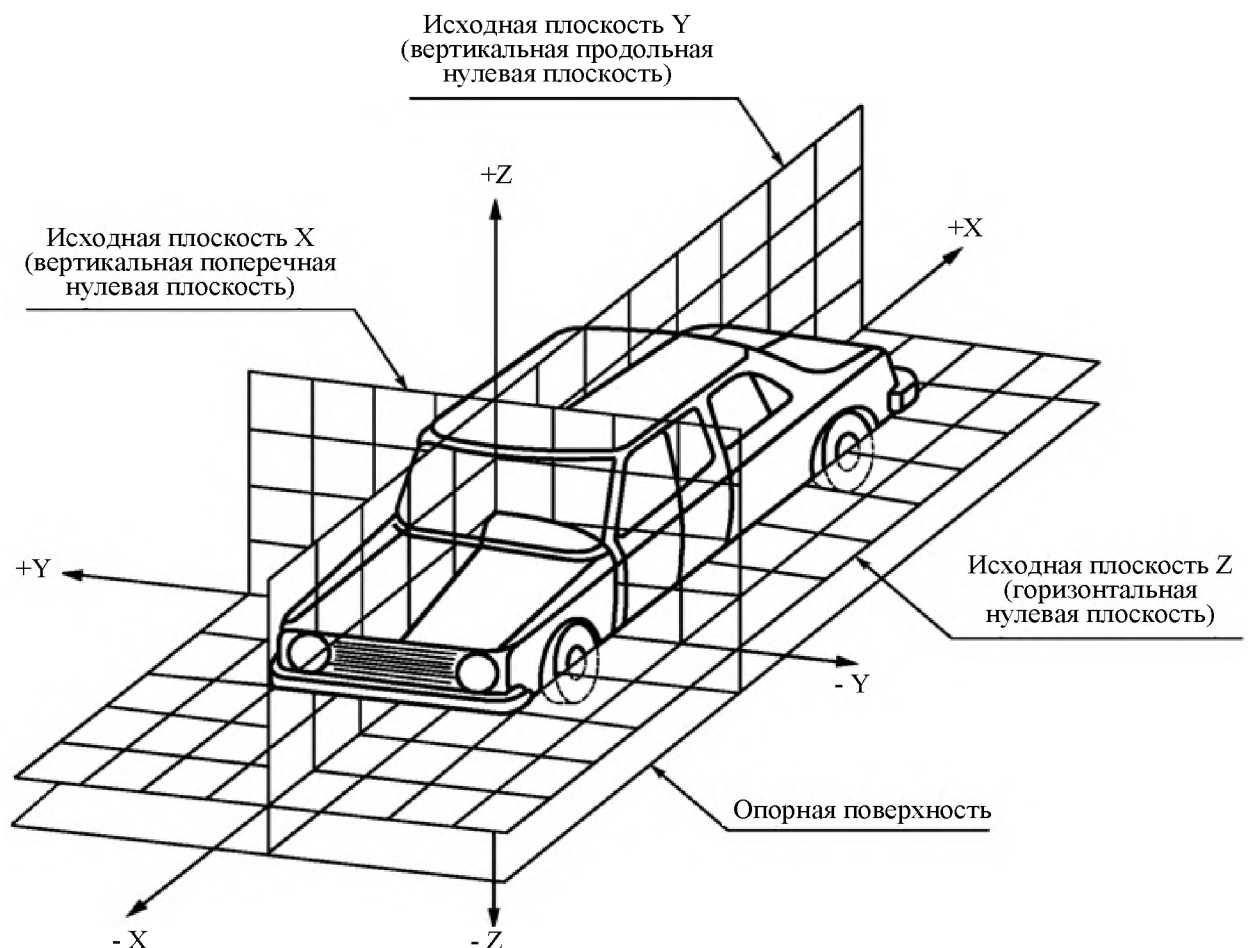


Рисунок 3. Трехмерная система координат

4. Система координат соответствует требованиям стандарта ИСО 4130-78.

Приложение 10
к Порядку определения и требованиям к
классу комфорта автобусов
(пункт 6.12.)

Требования к минимальной ширине сидений, которые отодвигаются в сторону прохода, для автобусов вместимостью более 22 стоящих или сидящих пассажиров, исключая водителя, и имеющих общую ширину свыше 2.3 м

1. Минимальная ширина сиденья определена на рисунке 1 и в таблице 1 настоящего приложения.

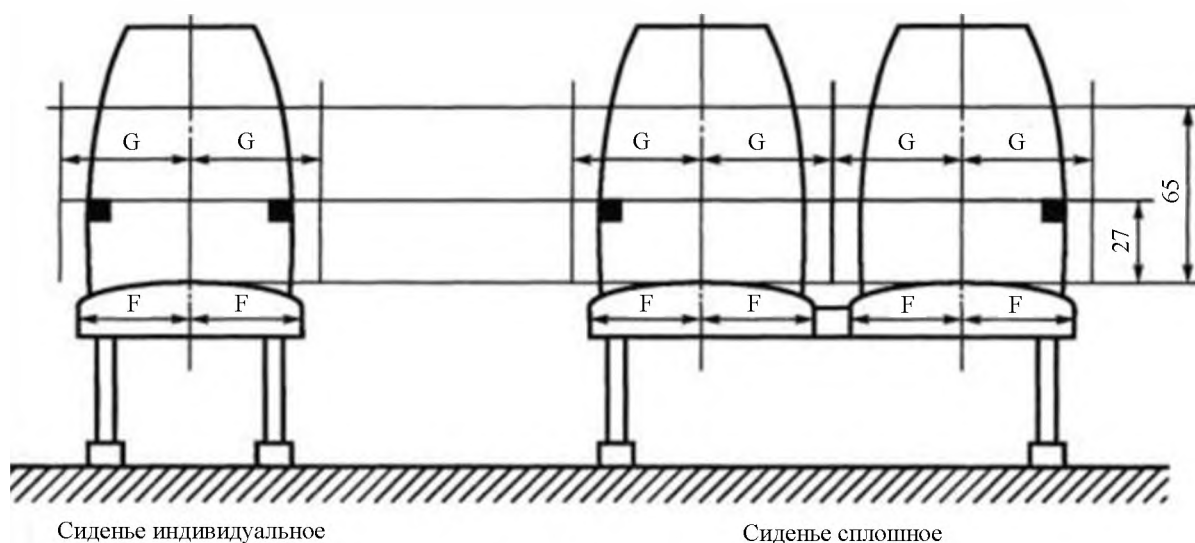


Рисунок 1. Размеры пассажирских сидений

Таблица 1.

Минимальная ширина сиденья

Класс транспортного средства	Fmin, (см)	Gmin, (см)	
		Сиденье сплошное	Сиденье индивидуальное
I, II	20,0	22,5	25
III	22,5		

2. Минимальная ширина подушки сиденья, измеренная от вертикальной плоскости, проходящей через центр этого места для сиденья, должна составлять:

- в транспортных средствах классов I и II - 20 см;
- в транспортных средствах класса III - 22,5 см.

3. Минимальная ширина свободного пространства для каждого места для сиденья, измеренная от вертикальной плоскости, проходящей через центр этого места на высоте 27-65 см над недеформированной подушкой сиденья, должна составлять:

для индивидуальных сидений - 25 см;

в случае сплошных сидений для двух и более пассажиров - 22,5 см.

Приложение 11
к Порядку определения и требованиям к
классу комфортности автобусов
(пункт 6.13.)

Требования к минимальной ширине сидений, которые отодвигаются в сторону прохода, для автобусов категорий М2 и М3, предназначенных для перевозки пассажиров, вместимостью не более 22 сидящих или сидящих и стоящих пассажиров, исключая водителя

1. Размеры сидений изображены на рисунках 1,2и в таблице 1 настоящего приложения.

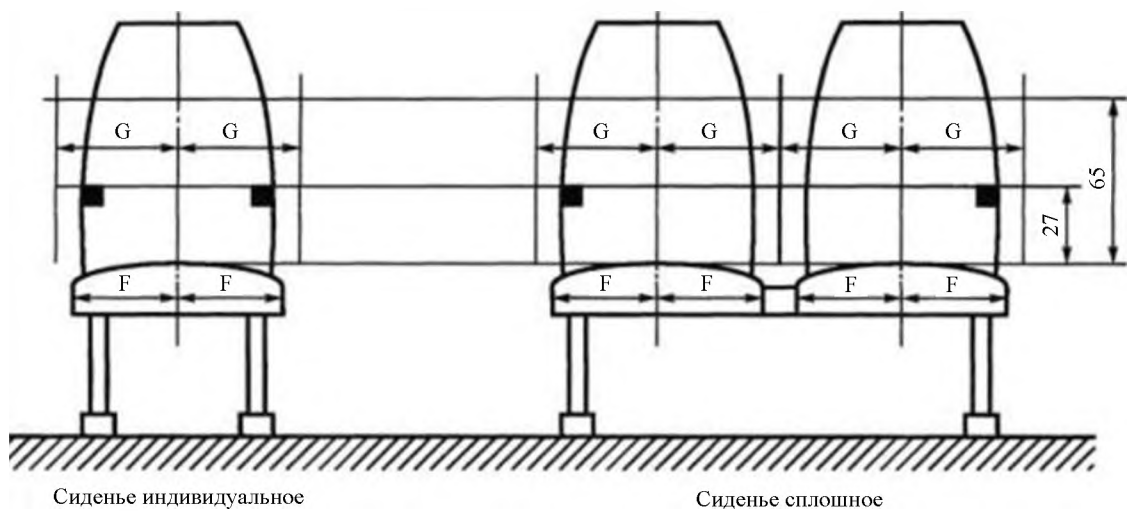
2. Минимальные размеры каждого сидящего местаизмеряются от вертикальной плоскости, проходящей через центрэтого места, и должны соответствовать размерам, предусмотренным в таблице 1.

Таблица 1.

Минимальные размеры сидящего места

Размер		Значение, (см)
Индивидуальные сиденья	Ширина подушки сиденья с каждойстороны	20
	Свободная ширина в пространстве, расположенном между высотой 27 и65 см над подушкой сиденья внесжатом состоянии, измеряемая вгоризонтальной плоскости вдольспинки сиденья	25
Сплошные сиденья для двух или более пассажиров	Ширина подушки сиденья,приходящаяся на каждого пассажира с каждой стороны	20
	Свободная ширина в пространстве,расположенном между высотой 27 и65 см над подушкой сиденья внесжатом состоянии, измеряемая вгоризонтальной плоскости вдольспинки сиденья	22,5

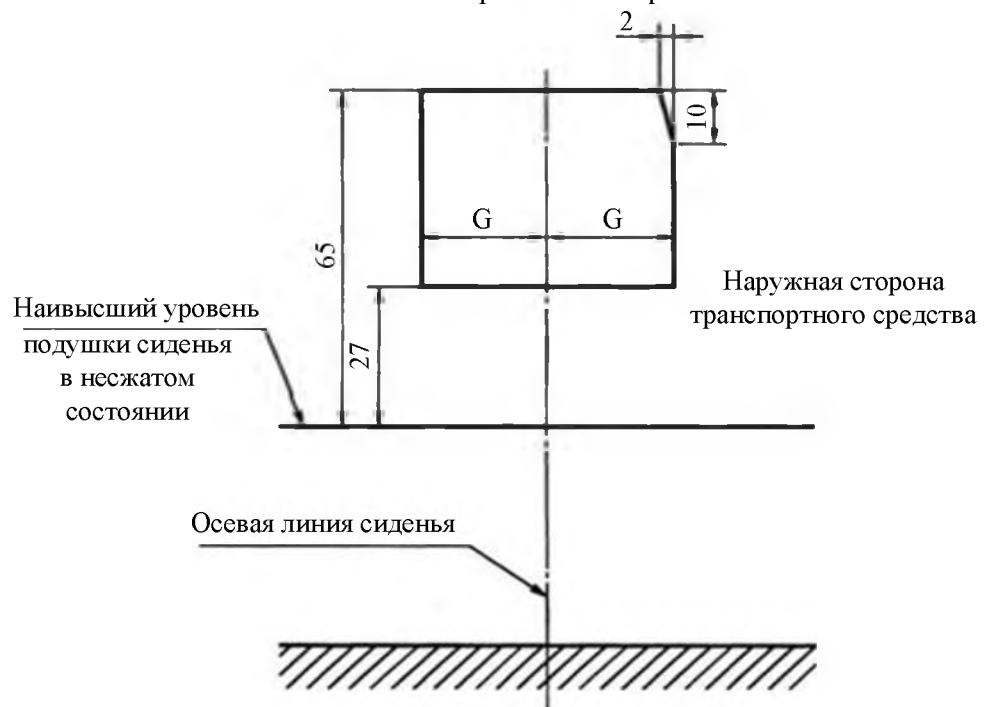
3. В случае сидений, установленных у боковой стенкитранспортного средства, имеющееся пространство не включает всвоей верхней части треугольную зону, ширина основания которойсоставляет 2см, а высота - 10см (рисунок 2).



Fmin, (см)	Gmin, (см)	
	Сиденье сплошное	Сиденье индивидуальное
20	22,5	25

Рисунок 1. Размеры сидений для пассажиров

Размеры в сантиметрах



G = 22,5 см - для сплошного сиденья;
 25 см - для индивидуального сиденья.

Рисунок 2. Допустимое выступание конструкции внутрь на уровне плеч. Поперечное сечение минимального свободного пространства на высоте плеча для сиденья, расположенного около боковой стенки транспортного средства

Приложение 12
к Порядку определения и требованиям к
классу комфортности автобусов
(пункт 6.33.)

**Форма предоставления информации в Центральный орган Системы
сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве**

Руководителю Центрального органа
Системы сертификации на
транспорте и в дорожном хозяйстве

(Ф.И.О.)

ИНФОРМАЦИЯ

(наименование испытательной лаборатории (центра) или органа по сертификации)

по определению класса комфортности автобусов
за _____ года
(месяц)

№п/п	Модель автобуса	Государственный номерной знак	Идентификационный номер (VIN) ДТС	Владелец, наименование субъекта хозяйствования, местонахождение	Дата и № Свидетельства, присвоенный класс комфортности
1	2	3	4	5	6
I. Выданные свидетельства					
1					
2					
3					
II. Аннулированные свидетельства					
1					
2					
3					
III. Приостановленные свидетельства					
1					
2					
3					

Руководитель _____
(подпись) (Ф.И.О.)

« ____ » _____ Г.

Приложение 13
к Порядку определения и требованиям к
классу комфортности автобусов
(пункт 7.1.)

**Сфера использования автобусов разных классов и категорий по видам
сообщений и протяженности маршрутов**

Таблица

Сфера использования автобусов по видам сообщений и протяженности
маршрутов

Категория	Класс	Маршруты по видам сообщений и видами перевозок				
		городские	пригородные	междугородные		международные
				протяженностью до 150 км	протяженностью более 150 км	
M ²	A	+	+	+	-	-
	B	+	+	+	-	-
M ³	A	+	+	+	-	-
	B	+	+	+	+	+
M ³	I	+	+	-	-	-
	II	+	+	+	+	+
	III	+	+	+	+	+

Приложение 14
к Порядку определения и требованиям к
классу комфортности автобусов
(пункт 7.2.)

Режимы движения автобусов, которые могут применяться на городских маршрутах

Таблица

Режимы движения автобусов, которые могут применяться на городских маршрутах

Класс автобуса	Разрешенный режим движения
1	2
A	обычный экспрессный маршрутное такси
B	обычный экспрессный маршрутное такси
I	обычный
II	обычный экспрессный
III	обычный экспрессный