



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ДНР)

П Р И К А З

11 ноября 2016г.

Донецк

№ 421



Об утверждении Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности по разработке, производству, испытанию и ремонту авиационной техники

Во исполнение части первой статьи 7 Закона Донецкой Народной Республики «О лицензировании отдельных видов хозяйственной деятельности», на основании пункта 1.2., подпункта 23 пункта 3.1. Положения о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденного Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 22.10.2014 № 40-8, с целью установления квалификационных, организационных и технических требований к лицензиатам (соискателям лицензий),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Лицензионные условия осуществления хозяйственной деятельности по разработке, производству, испытанию и ремонту авиационной техники (прилагается).

2. Отделу правового обеспечения и законопроектной деятельности подготовить юридическое заключение к Лицензионным условиям осуществления хозяйственной деятельности по разработке, производству, испытанию и ремонту авиационной техники.

3. Департаменту технического регулирования и лицензирования подать настоящий Приказ в установленном порядке на государственную регистрацию в Министерство юстиции Донецкой Народной Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

5. Настоящий Приказ вступает в законную силу через десять дней с даты государственной регистрации.

И.о. Министра



И.А. Андриенко

УТВЕРЖДЕНО
Приказом Министерства транспорта
Донецкой Народной Республики
11 июля 2016г. № 421



Лицензионные условия осуществления хозяйственной деятельности по разработке, производству, испытанию и ремонту авиационной техники

I. Общие положения

1.1. Лицензионные условия осуществления хозяйственной деятельности по разработке, производству, испытанию и ремонту авиационной техники (далее - Лицензионные условия) разработаны в соответствии с Законом Донецкой Народной Республики «О лицензировании отдельных видов хозяйственной деятельности», Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики «Об утверждении Перечня распределения полномочий между органами исполнительной власти по вопросам лицензирования отдельных видов хозяйственной деятельности» № 4-1 от 28.03.2016 и определяют организационные, технологические, квалификационные и другие специальные требования к субъектам хозяйствования, которые осуществляют хозяйственную деятельность по разработке, производству, испытанию и ремонту авиационной техники (далее - лицензируемая деятельность) в Донецкой Народной Республике.

1.2. В настоящих Лицензионных условиях термины употребляются в значениях, приведенных в Законе Донецкой Народной Республики «О лицензировании отдельных видов хозяйственной деятельности».

1.3. Настоящие Лицензионные условия являются обязательными для всех субъектов хозяйствования (лицензиатов и соискателей лицензии) независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, которые осуществляют лицензируемую деятельность (полностью или частично).

1.4. При осуществлении лицензируемой деятельности соискатель лицензии обязан соответствовать требованиям, установленным

законодательством Донецкой Народной Республики, настоящим Лицензионным условиям и международным договорам Донецкой Народной Республики.

1.5. Лицензируемая деятельность осуществляется субъектами хозяйствования на основании лицензии, выданной Министерством транспорта Донецкой Народной Республики (далее – орган лицензирования), при условии выполнения организационных, квалификационных и других специальных требований, установленных настоящими Лицензионными условиями.

II. Организационные требования

2.1. Субъект хозяйствования при осуществлении лицензируемой деятельности (полностью или частично) обязан:

1) сохранять на протяжении действия лицензии документы, копии которых подавались в орган лицензирования;

2) сохранять на протяжении срока действия лицензии документы (копии документов), подтверждающие достоверность данных, указанных соискателем лицензии в документах, которые подавались в орган лицензирования;

3) уведомлять в письменной форме орган лицензирования обо всех изменениях данных, указанных в документах, которые прилагались к заявлению о выдаче лицензии, в течение десяти рабочих дней со дня наступления таких изменений;

4) указывать в договорах относительно разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники в случае планового или внепланового прекращения им лицензируемого вида хозяйственной деятельности (в связи с невозможностью использования материально-технической базы, возникновением форс-мажорных обстоятельств, аннулированием лицензии и прочее);

5) установить порядок выявления и расследования нарушений требований настоящих Лицензионных условий и обеспечить его выполнение;

6) обеспечивать соблюдение законодательства Донецкой Народной Республики в сфере разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники;

7) иметь систему производственного контроля, необходимую для осуществления лицензируемой деятельности;

8) иметь нормативные документы, регламентирующие порядок осуществления всего объема работ (услуг), выполняемых в ходе осуществления лицензируемой деятельности.

III. Технологические требования

3.1. Соискатель лицензии (лицензиат) должен иметь на праве собственности или ином законном основании материально-техническую базу, для осуществления лицензируемой деятельности.

3.2. Соискатель лицензии (лицензиат) должен иметь в своей структуре:

1) подразделения, обеспечивающие разработку конструкторской, технологической, эксплуатационной и ремонтной документации, отработку и сопровождение изделий (включая продление ресурса) при производстве, эксплуатации и ремонте, вплоть до списания;

2) специализированные подразделения по ликвидации чрезвычайных ситуаций и пожарной охраны (в случае отсутствия - договор о предоставлении соответствующих услуг со сторонними специализированными организациями).

3.3. Соискатель лицензии (лицензиат) должен обеспечивать:

1) учет и хранение документации, материалов, комплектующих, экспериментальных и опытных образцов изделий авиационной техники;

2) соблюдение требований по защите сведений, составляющих государственную тайну (в случаях, предусмотренных законодательством Донецкой Народной Республики).

IV. Квалификационные требования

4.1. Соискатель лицензии (лицензиат) должен иметь в штате производственный персонал, технических служащих, непосредственно выполняющих работы (услуги) по разработке, производству, испытанию и ремонту авиационной техники (далее - персонал), имеющих профессионально-техническое образование по специальности, соответствующей его специализации при исполнении обязанностей, связанных с деятельностью по разработке, производству, испытанию и ремонту авиационной техники:

1) высший руководящий состав: руководитель субъекта хозяйствования и его заместители, руководитель службы или обособленного подразделения субъекта хозяйствования и его заместитель - полное высшее образование в

области лицензируемого вида деятельности, последипломное образование в области управления, стаж работы не менее пяти лет;

2) средний руководящий состав: начальник отдела, сектора, заведующий – полное высшее образование в области лицензируемого вида деятельности и стаж работы по специальности не менее трех лет.

4.2. Соискатель лицензии (лицензиат) должен обеспечивать прохождение персоналом соответствующего медицинского осмотра.

4.3. Субъект хозяйствования должен обеспечивать:

1) периодическое повышение квалификации и техническое обучение работников по вопросам охраны труда и пожарной безопасности не реже одного раза в пять лет;

2) периодическое прохождение аттестации работниками в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Донецкой Народной Республики.

V. Другие специальные требования

5.1. Субъект хозяйствования (соискатель лицензии) должен иметь:

1) компьютерную систему, обеспечивающую информационное обеспечение лицензируемой деятельности;

2) метрологическую службу для организации обеспечения единства измерений технологических процессов.

5.2. При проведении лицензируемой деятельности недопустимо поручать, делегировать, в том числе на договорных условиях, выполнение работ (услуг) по разработке, производству, испытанию и ремонту авиационной техники субъектам хозяйствования, которые не имеют лицензии на осуществление таких работ (услуг).

5.3. Соискатель лицензии (лицензиат) должен иметь сертификат на техническое обслуживание и ремонт гражданской авиационной техники.

VI. Переходные положения

6.1. До момента вступления в силу соответствующих нормативных правовых актов Донецкой Народной Республики реализация требований Лицензионных условий осуществляется согласно Постановлению Совета Министров Донецкой Народной Республики от 02.06.2014 № 9-1 в

соответствии с нормативными правовыми актами, действовавшими на территории Донецкой Народной Республики до вступления в силу Конституции Донецкой Народной Республики в части, не противоречащей Конституции Донецкой Народной Республики, в том числе: Воздушным кодексом Украины от 19.05.2011 №3393-VI, Правилами сертификации эксплуатантов, осуществляющих эксплуатацию гражданских воздушных судов (самолетов) с целью выполнения коммерческих транспортных перевозок согласно требованиям OPS 1, утвержденными приказом Министерства транспорта и связи Украины от 05.07.2010 №430, зарегистрированным в Министерстве юстиции Украины 22.07.2010 под № 558/17853, Типовым положением о порядке проведения обучения и проверки знаний по вопросам охраны труда и Перечнем работ с повышенной опасностью, утвержденными приказом Государственного комитета Украины по надзору за охраной труда от 26.01.2005 №15, зарегистрированным в Министерстве юстиции Украины 15.02.2005 под № 231/10511, Перечнем должностей, при назначении на которые лица обязаны проходить обучение и проверку знаний по вопросам пожарной безопасности и порядком их организации и Типовым положением об инструктажах, специальном обучении и проверке знаний по вопросам пожарной безопасности на предприятиях, в учреждениях и организациях Украины, утвержденным приказом Министерства Украины по вопросам чрезвычайных ситуаций и по делам защиты населения от последствий Чернобыльской катастрофы от 29.09.2003 №368, зарегистрированным в Министерстве юстиции Украины 11.12.2003 под № 1147/8468.

6.2. Требования, указанные в пункте 5.1. настоящих Лицензионных условий, могут устанавливаться в нормативных документах, утвержденных лицензиатом (соискателем лицензии) самостоятельно.

6.3. Настоящие Лицензионные условия вступают в законную силу в соответствии с действующим законодательством Донецкой Народной Республики.