

**Василенко Татьяна Евгеньевна, к.э.н., доцент,
начальник отдела инноваций
и государственного заказа
Министерства транспорта ДНР**

АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ТРУДОУСТРОЙСТВА ВЫПУСКНИКОВ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ПРОФИЛЯ

Донецкая Народная Республика – молодое, динамично развивающееся государство, которое находится на пути своего становления. В Республике развиваются все отрасли народного хозяйства. Быстрыми темпами происходит восстановление дорожно-транспортного комплекса (ДТК).

За время проведения боевых действий на территории Донбасса, значительное количество работников ДТК было вынуждено сменить место жительства, а некоторые сменили и свою профессию, в результате, возникла острая нехватка квалифицированных специалистов в транспортной отрасли.

Согласно данным Главстата ДНР [1], среднесписочная численность штатных работников на предприятиях сферы транспорта Донецкой Народной Республики на 01 ноября 2016 года – 31 438 чел, 2017 года – 21 900 чел. Таким образом, дорожной отрасли необходимы квалифицированные специалисты, которые на высоком профессиональном уровне смогут принимать участие в становлении и развитии ДТК.

С целью проведения отраслевой кадровой политики, Министерством транспорта Донецкой Народной Республики проводится мониторинг:

- потребности в специалистах с высшим профессиональным образованием в сфере транспорта на рынке транспортных услуг;
- востребованности направлений подготовки транспортного профиля в образовательных учреждениях высшего профессионального образования.

Министерством транспорта в 2016 году проведена работа по изучению спроса на специалистов ДТК. С этой целью были направлены запросы на подведомственные Министерству транспорта предприятия, в администрации городов и районов ДНР, на крупные предприятия, занимающиеся грузовыми и пассажирскими перевозками на территории Донецкой Народной Республики. Запрос касался потребности каждого конкретного предприятия в специалистах транспортного профиля.

В 2017 году информацию о количестве вакансий у субъектов хозяйствования транспортной сферы всех форм собственности в разрезе уровней высшего образования предоставил Республиканский центр занятости.

Установлено, что потребность в специалистах имеется. Так, 12% выпускников имеют потенциальные возможности трудоустроиться на предприятия транспортного профиля.

Особым спросом у работодателей пользуются направления подготовки: «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие

автомобильных дорог, мостов и тоннелей», «Электроэнергетика и электротехника», «Строительство», «Автомобили и автомобильное хозяйство», «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Мониторинг востребованности специальностей транспортного профиля в образовательных учреждениях высшего профессионального образования организован по 16 направлениям подготовки студентов.

Так, согласно данным образовательных учреждений высшего профессионального образования, в 2017-2018 учебном году количество студентов, поступивших на специальности транспортного профиля составило - 1243 чел., в 2016-2017 учебном году – 1049 чел., в 2015-2016 учебном году получили подготовку 807 студентов (рис. 1).

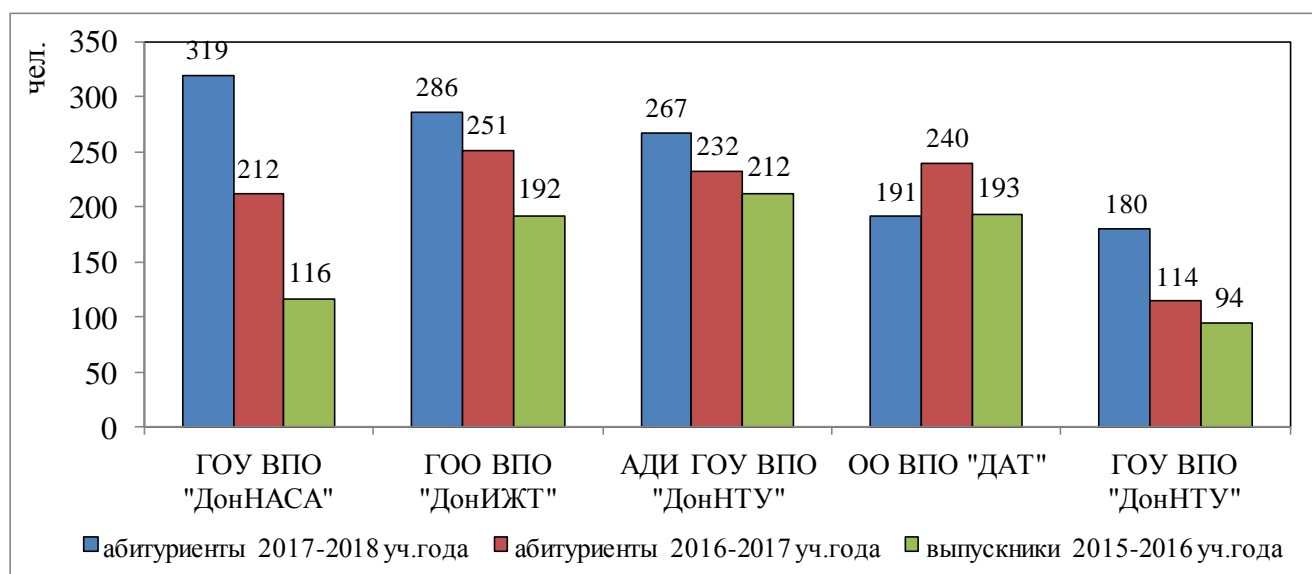


Рис. 1. Динамика изменения количества выпускников по транспортным специальностям в образовательных учреждениях высшего профессионального образования, чел.

Из 16 направлений подготовки студентов, наибольшим спросом пользуются следующие (по данным 2017 – 2018 уч. года):

1. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов – 260 студентов, что составляет 21% от общего количества, поступивших на специальности транспортного профиля.

Подготовка студентов осуществляется:

- ГОУ ВПО «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры» (49% от общего числа студентов, поступивших на данную специальность);
- Автомобильно-дорожным институтом ГОУ ВПО «Донецкий национальный технический университет» (27%);
- ОО ВПО «Донецкая Академия транспорта» (24%).

2. Технология транспортный процессов – 214 студентов (17%).

Подготовка студентов осуществляется:

- Автомобильно-дорожным институтом ГОУ ВПО «Донецкий национальный технический университет» (56%);
 - ОО ВПО «Донецкая Академия транспорта» (44%).
3. Информационные системы и технологии – 107 студентов (9%).

Подготовка студентов осуществляется:

- ГОУ ВПО «Донецкий национальный технический университет» (79%);
- Автомобильно-дорожным институтом ГОУ ВПО «Донецкий национальный технический университет» (21%).

Необходимо отметить, что в такое непростое время, открываются и новые направления подготовки, которые становятся востребованными среди будущих специалистов. В 2017 – 2018 учебном году в ГОУ ВПО «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры» начата подготовка студентов по направлению «Технологические машины и оборудование», а также в Автомобильно-дорожном институте «Техносферная безопасность». Набор по данным специальностям составил более 100 человек.

Не смотря на наличие рабочих мест на рынке услуг дорожной отрасли, по таким направлениям подготовки как «Строительство» и «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей», наблюдается снижение количества абитуриентов по сравнению с 2016 – 2017 учебным годом соответственно на 11% и 55%.

С целью создания условий для трудоустройства специалистов с высшим профессиональным образованием, Министерством транспорта ДНР разработан проект концепции «Трудоустройство выпускников высших учебных заведений транспортного профиля на предприятия транспортной сферы».

Основная идея концепции заключается, во-первых, в создании эффективной системы содействия специалистам с высшим профессиональным образованием транспортного профиля в трудоустройстве на предприятия ДТК в соответствии с полученной специальностью. Содействие предполагает обеспечение гарантий занятости выпускникам путем квотирования рабочих мест и предоставления работодателям государственных льгот. Во-вторых, в создании системы содействия работодателям в подборе лучших выпускников образовательных учреждений высшего профессионального образования транспортного профиля для трудоустройства на предприятии.

Реализации концепции в настоящее время затруднена ввиду необходимости доработки и совершенствования нормативной правовой базы, устанавливающей и регулирующей правила и процедуры взаимодействия рынка труда и рынка образовательных услуг, в части:

- квотирования на предприятиях, в организациях, учреждениях Республики рабочих мест выпускникам образовательных учреждений высшего профессионального образования;
- предоставления первого рабочего места выпускникам образовательных учреждений высшего профессионального образования;

- трудоустройства выпускников образовательных организаций высшего профессионального образования, подготовка которых осуществлялась за счет ассигнований Республиканского бюджета Донецкой Народной Республики;
- предоставления работодателям государственных гарантий (квот, льгот) при приеме выпускников на рабочие места.

Исходя из вышесказанного, можно сделать вывод, что проблема трудоустройства выпускников образовательных организаций высшего профессионального образования в ближайшей перспективе будет оставаться актуальной и требовать особого внимания, как со стороны государственной власти, так и со стороны общества в целом.

Использованная литература:

1. Главное управление статистики Донецкой Народной Республики/официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://glavstat.govdnr.ru/> (дата обращения 20.11.2017 г.).