

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА С ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Министерство транспорта осуществляет сотрудничество с образовательными организациями высшего профессионального образования (ООВПО) транспортного профиля Донецкой Народной Республики, такими как:

	<p>ГОО ВПО «ДОНЕЦКИЙ ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА» (ГОО ВПО «ДонИЖТ»)</p>
	<p>ГОО ВПО «ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (ГОО ВПО «ДонНТУ»)</p>
	<p>АВТОМОБИЛЬНО- ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ ГОО ВПО «ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (Г. ГОРЛОВКА) (АДИ ГОО ВПО «ДонНТУ»)</p>
	<p>ОО ВПО «ДОНЕЦКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА» (ОО ВПО «ДАТ»)</p>
	<p>ГОО ВПО «ДОНБАССКАЯ НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И АРХИТЕКТУРЫ» (Г. МАКЕЕВКА) (ГОО ВПО «ДонНАСА»)</p>
	<p>ГОО ВПО «ДОНЕЦКАЯ АКАДЕМИЯ УПРАВЛЕНИЯ И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ ПРИ ГЛАВЕ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ» (ГОО ВПО «ДонАУиГС»)</p>

Направления сотрудничества

```
graph LR; A[Направления сотрудничества] --- B[Участие образовательных организаций высшего профессионального образования в совещательных органах Министерства транспорта ДНР]; A --- C[Участие представителей Министерства транспорта в конференциях образовательных организаций высшего профессионального образования]; A --- D[Мониторинг востребованности направлений подготовки транспортного профиля в образовательных организациях высшего профессионального образования]; A --- E[Мониторинг потребности в специалистах с высшим профессиональным образованием в сфере транспорта на рынке транспортных услуг]; A --- F[Ходатайство Министерства транспорта перед Министерством образования и науки в лицензировании образовательной деятельности образовательных организаций высшего профессионального образования];
```

Участие образовательных организаций высшего профессионального образования в совещательных органах Министерства транспорта ДНР

Участие представителей Министерства транспорта в конференциях образовательных организаций высшего профессионального образования

Мониторинг востребованности направлений подготовки транспортного профиля в образовательных организациях высшего профессионального образования

Мониторинг потребности в специалистах с высшим профессиональным образованием в сфере транспорта на рынке транспортных услуг

Ходатайство Министерства транспорта перед Министерством образования и науки в лицензировании образовательной деятельности образовательных организаций высшего профессионального образования

**Участие образовательных организаций высшего профессионального образования в совещательных органах
Министерства транспорта ДНР**

Название образовательной организации (учреждения) высшего профессионального образования	Направления работы				
	Научный Совет	Экспертный Совет	Совет по сертификации	Система сертификации	Разработка Государственных дорожно-строительных норм
Организатор	Отдел инноваций и государственного заказа	Департамент технического регулирования и лицензирования			Департамент автомобильных дорог
ГОО ВПО «Донецкий институт железнодорожного транспорта»	+	+	+		
ГОО ВПО «Донецкий национальный технический университет»	+	+	+		
Автомобильно-дорожный институт ГОУ ВПО «Донецкий национальный технический университет» (г. Горловка)	+	+	+	+	+
ГОО ВПО «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры (г. Макеевка)	+	+			+
ОО ВПО «Донецкая академия транспорта»	+	+	+		+
ГОО ВПО «Донецкая академия управления и государственной службы при Главе ДНР»	+				

Участие представителей Министерства транспорта в конференциях образовательных организаций высшего профессионального образования

Участие в научно-практических конференциях, семинарах:	20
- I межвузовском научно-практическом семинаре «Механизм устойчивого социально-экономического развития Донецкой Народной Республики: междисциплинарный подход»	
- I Международной научно-практической конференции «Пути повышения эффективности управленческой деятельности органов государственной власти в контексте социально-экономического развития территорий»	
- I Республиканской научно-практической конференции «Проблемы и перспективы развития профессионального образования в условиях перемен»	
- I круглом столе «Проблемы и перспективы развития науки в Донецкой Народной Республике»	
- Международной научной конференции студентов и молодых учёных «Донецкие чтения 2017: Русский мир как цивилизационная основа научно-образовательного и культурного развития Донбасса»	
- Международной научно-практической конференции «Пути решения эффективности управленческой деятельности органов государственной власти в контексте социально-экономического развития территорий»	
- Международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы и перспективы развития маркетинга и менеджмента производственных и социальных систем»	
- III Международной научно-практической конференции «Современное государственное и муниципальное управление: проблемы, технологии, перспективы»	
- III Международном научном форуме Донецкой Народной Республики «Инновационные перспективы Донбасса: инфраструктурное и социально-экономическое развитие»	
- III Международной научно-практической конференции «Научно-технические аспекты комплексного развития железнодорожного транспорта»	
- Международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы правового, экономического и социально-психологического знания: теория и практика»	
- IV Международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы развития транспортно-промышленного комплекса: инфраструктурный, управленческий и образовательный аспекты», посвященной 50-летию Донецкого института железнодорожного транспорта	
- V Международной научно-практической интернет конференции «Актуальные проблемы современной экономики»	

- XIV Международной научно-практической конференции: «Актуальные проблемы развития транспортно-промышленного комплекса: инфраструктурный, управленческий и образовательный аспекты»	
- Республиканской научной конференции «Социально-правовые аспекты управления: проблема теории и практики»	
- Научно-практической конференции «Качество образования на этапе становления нового общественного сознания»	
- «Инновационное развитие экономики Донбасса: проблемы, перспективы, решения», в рамках III Международного Научного форума Донецкой Народной Республики	
- Международном медицинском форуме Донбасса «Наука побеждает болезнь»	
- XI съезде Всероссийского научно-практического общества эпидемиологов, микробиологов и паразитологов «Обеспечение эпидемиологического благополучия: вызовы и решения», г. Москва	
- I Международной конференции «Актуальные проблемы и перспективы трудоустройства выпускников образовательных организаций высшего профессионального образования»	
Подготовлены тезисы докладов на тему:	16
- «Императивы стратегического планирования устойчивого развития экономики Донецкой Народной Республики»	
- «Профориентация: перспективы развития в сфере дорожно-транспортного комплекса Донецкой Народной Республики»	
- «Инновационные аспекты развития дорожно-транспортного комплекса Донецкой Народной Республики»	
- «Научно-технические аспекты развития дорожно-транспортного комплекса»	
- «Научно-технические аспекты комплексного развития железнодорожного транспорта»	
- «Основные тенденции развития железнодорожного транспорта ГП «Донецкая железная дорога» ДНР»	
- «Повышение эффективности управленческой деятельности в сфере железнодорожного транспорта путем внедрения системы проектного управления»	
- «Автомобильные дороги общего пользования Донецкой Народной Республики»	
- «Основные проблемы развития пассажирских перевозок в условиях Донецкой Народной Республики»	
- «Развитие интермодальных (смешанных) пассажирских перевозок: правовое регулирование»	
- «Государственное регулирование интеграции транспортной системы Донецкой Народной Республики в международную транспортную сеть»	
- «Пути повышения эффективности управленческой деятельности в контексте развития дорожно-транспортного комплекса Донецкой Народной Республики»	

- «Устойчивость управления транспортной инфраструктурой»	
- «Актуальные проблемы и перспективы трудоустройства выпускников образовательных организаций высшего профессионального образования транспортного профиля»	
- «Опыт организации проведения вакцинации против гриппа работников транспорта Донецкой Народной Республики в эпидемический сезон 2016-2017 годов»	
- «Проблемы организации противоэпидемических мероприятий на транспорте в условиях непрекращающегося вооруженного конфликта на Донбассе»	

Мониторинг востребованности направлений подготовки транспортного профиля в образовательных организациях высшего профессионального образования

Мониторинг выполнен на основании информации предоставленной образовательными организациями высшего профессионального образования. Результаты мониторинга систематизированы по трём направлениям.

Первое направление. Динамика изменения количества студентов в образовательных организациях высшего профессионального образования Донецкой Народной Республики по образовательным программам транспортного профиля (табл. 1).

Таблица 1

Количество студентов в образовательных организациях высшего профессионального образования Донецкой Народной Республики по образовательным программам транспортного профиля*

Образовательная программа	Количество выпускников 2016-2017 учебного года, чел.	Результаты приема абитуриентов в 2017-2018 учебном году, чел.		Планируемый выпуск студентов в 2018 году, чел.
		Контрактная форма обучения	Бюджетная форма обучения	
Бакалавриат	560	277	572	502
Специалитет	149	45	225	116
Магистрат	169	65	214	265
ИТОГО	878	387	1011	883

* на основании предоставленных данных от ГОО ВПО «ДонИЖТ», ОО ВПО «ДАТ», АДИ ГОУ ВПО «ДонНТУ» г. Горловка, ГОУ ВПО «ДонНТУ», ГОУ ВПО «ДонНАСА» г. Макеевка, ГОУ ВПО «ДонАУиГС»

Среди образовательных программ, наиболее востребованной у студентов является **бакалавриат** (рис. 1). По данной образовательной программе прошло обучение более **63,78 %** выпускников.

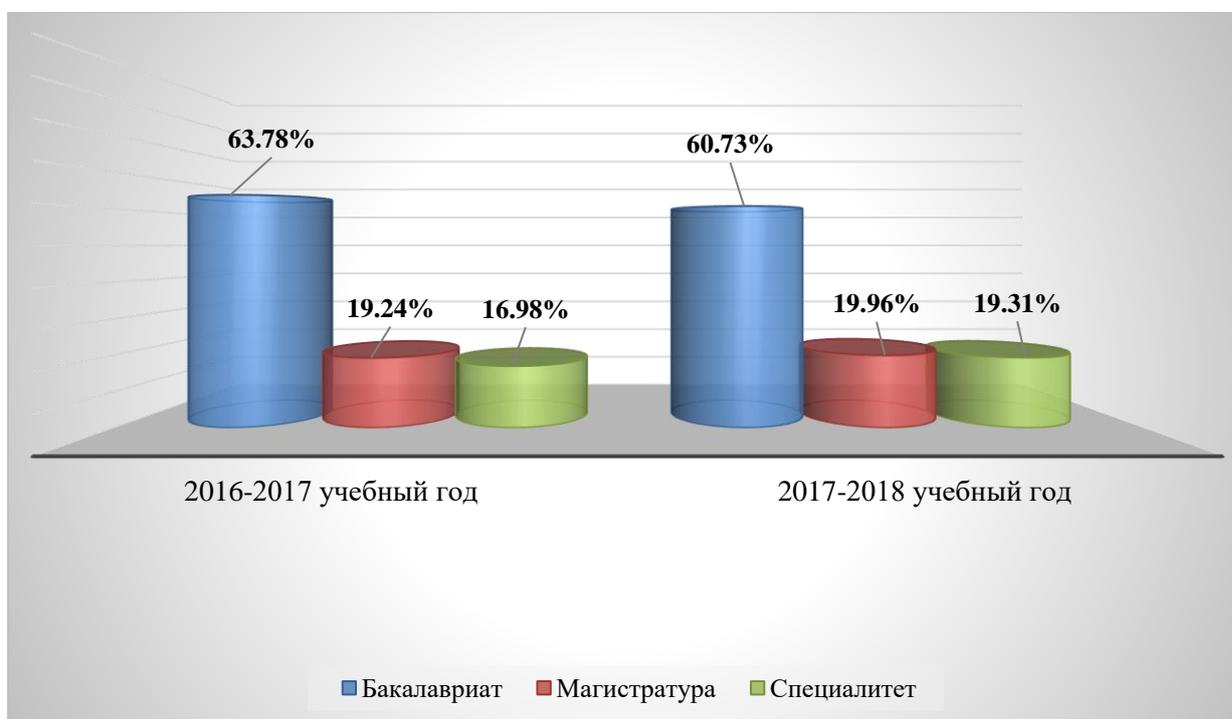


Рис. 1. Структура количества студентов по образовательным программам

По результатам набора 2017-2018 учебного года, количество студентов по образовательной программе **бакалавриат** увеличилось в 1,5 раза по сравнению с 2016-2017 учебным годом и составило **60,73%** от общего количества студентов.

В 2017 году на **бюджетную форму** обучения по всем уровням подготовки (бакалавриат, специалитет, магистратура) транспортного профиля образовательные организации высшего профессионального образования приняли **1011** абитуриента, что составило **72,31%** от их общего числа (рис.2).

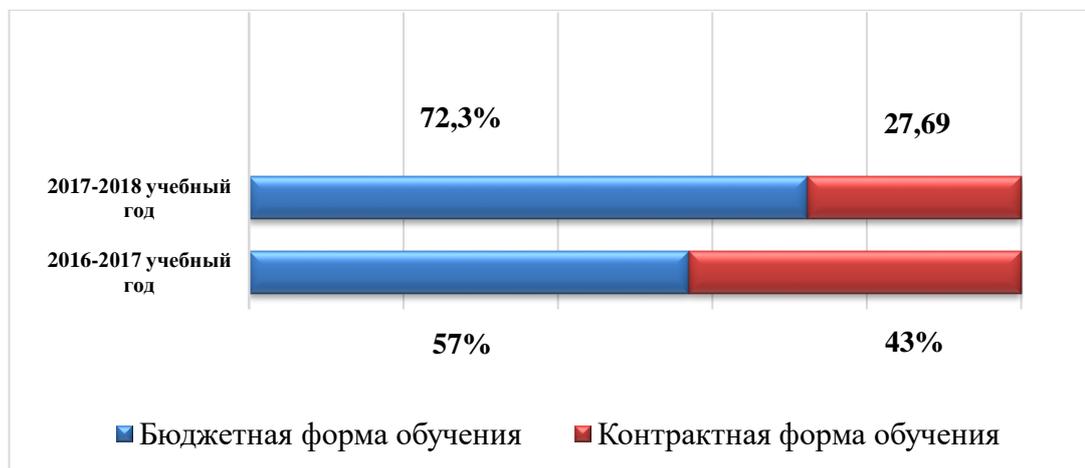


Рис. 2. Структура количества студентов по формам обучения

Динамика изменения количества выпускников по годам представлена на рис.3.



Рис. 3. Динамика изменения количества выпускников

Второе направление. Динамика изменения количества выпускников 2017-2018 учебного года по образовательным организациям высшего профессионального образования.

Согласно данным образовательных учреждений высшего профессионального образования, в 2017-2018 учебном году количество студентов, поступивших на специальности транспортного профиля составило -1243 чел., в 2016-2017 учебном году – 1049 чел., в 2015-2016 учебном году получили подготовку 807 студентов (рис.4).

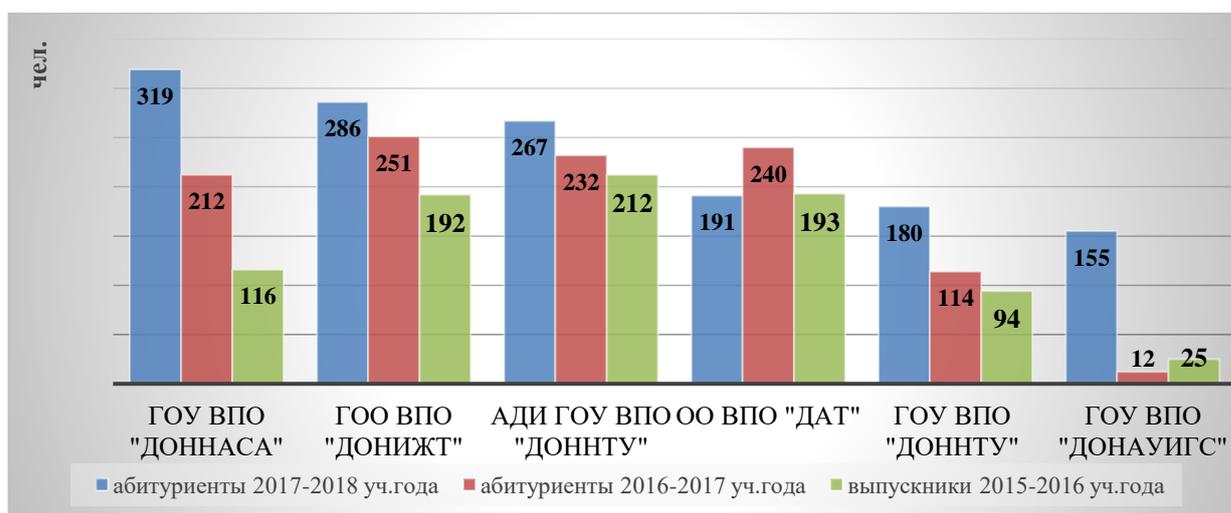


Рис.4. Динамика изменения количества выпускников по транспортным специальностям в образовательных учреждениях высшего профессионального образования, чел.

Третье направление. Динамика изменения количества студентов по направлениям подготовки транспортного профиля (табл. 2).

Таблица 2

Количество студентов по направлениям подготовки

Направление подготовки	Количество выпускников, чел.		Результаты набора студентов, чел.		Планируемый выпуск студентов в 2017-2018 уч.году, чел.
	2015-2016 уч.год	2016-2017 уч год	2016-2017 уч.год	2017-2018 уч.год	
Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	245	190	281	260	176
- АДИ «ДонНТУ»	98	52	63	69	48
-ДонНАСА	73	80	133	128	94
-ДАТ	74	58	85	63	34
Наземные транспортно-технологические средства		19	18	31	9
- АДИ «ДонНТУ»			18	21	
- ДонНТУ					
- ДАТ		19			9
- ДонНАСА		0		10	
Строительство	67	71	96	85	86
-АДИ «ДонНТУ»	24	15	17	22	14
-ДонНАСА	43	56	79	63	72

Направление подготовки	Количество выпускников, чел.		Результаты набора студентов, чел.		Планируемый выпуск студентов в 2017-2018 уч.году, чел.
	2015-2016 уч.год	2016-2017 уч год	2016-2017 уч.год	2017-2018 уч.год	
Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое покрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей		0	11	5	0
-АДИ «ДонНТУ»			11	5	
Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей	27	22	24	27	22
- ДонИЖТ	27	22	24	27	22
Технология транспортных процессов	168	83	247	214	111
-АДИ «ДонНТУ»	90	52	123	119	51
-ДАТ	78	31	124	95	60
Менеджмент	77	170	73	192	148
-ДАТ	27	32	18	19	30
-ДонаУ и ГС	25	98	12	155	97
-ДонНТУ	12	14	12	11	8
-ДонИЖТ	13	26	6	7	13
Информатика и вычислительная техника	49	23	38	35	19
-ДАТ	14	14	13	14	6
-ДонНТУ	35	9	25	21	13
Информационные системы и технологии	38	42	61	107	46
- АДИ «ДонНТУ»		0		22	
-ДонНТУ	38	42	61	85	46
Управление качеством	9	26	16	28	13
-ДонНТУ	9	26	16	28	13
Экономика	34	51	44	45	41
-ДонИЖТ	34	51	44	45	41

Направление подготовки	Количество выпускников, чел.		Результаты набора студентов, чел.		Планируемый выпуск студентов в 2017-2018 уч.году, чел.
	2015-2016 уч.год	2016-2017 уч год	2016-2017 уч.год	2017-2018 уч.год	
Системы обеспечения движения поездов	21	19	61	67	20
-ДонИЖТ	21	19	61	67	20
Эксплуатация железных дорог	50	46	56	76	34
-ДонИЖТ	50	46	56	76	34
Подвижной состав железных дорог	47	43	60	64	31
-ДонИЖТ	47	43	60	64	31
Техносферная безопасность	0	9	0	9	13
- АДИ «ДонНТУ»		9		9	13
Технологические машины и оборудование		49		100	78
-ДонНАСА		49		100	78
Наземные транспортно-технологические комплексы		15		53	
-АДИ «ДонНТУ»					
- ДонНТУ		15		35	14
- ДАТ					
- ДонНАСА		0		18	22
ИТОГО	832	878	1061	1398	883
<i>- АДИ «ДонНТУ»</i>	<i>212</i>	<i>128</i>	<i>232</i>	<i>267</i>	<i>126</i>
<i>- ДАТ</i>	<i>193</i>	<i>154</i>	<i>240</i>	<i>191</i>	<i>139</i>
<i>- ДонАУ и ГС</i>	<i>25</i>	<i>98</i>	<i>12</i>	<i>155</i>	<i>97</i>
<i>- ДонНТУ</i>	<i>94</i>	<i>106</i>	<i>114</i>	<i>180</i>	<i>94</i>
<i>- ДонИЖТ</i>	<i>192</i>	<i>207</i>	<i>251</i>	<i>286</i>	<i>161</i>
<i>- ДонНАСА</i>	<i>116</i>	<i>185</i>	<i>212</i>	<i>319</i>	<i>266</i>

Необходимо отметить, что в такое непростое время, открываются и новые направления подготовки, которые становятся востребованными среди будущих специалистов. В 2017 – 2018 учебном году в ГОУ ВПО «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры» начата подготовка

студентов по направлению «Технологические машины и оборудование», а также в Автомобильно-дорожном институте «Техносферная безопасность». Набор по данным специальностям составил более 100 человек (рис. 5).

Не смотря на наличие рабочих мест на рынке услуг дорожной отрасли, по таким направлениям подготовки как «Строительство» и «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей», наблюдается снижение количества абитуриентов по сравнению с 2016 – 2017 учебным годом соответственно на 11% и 55% (рис.6).



Рис. 5. Новые направления подготовки по транспортному профилю (2017-2018 учебный год)

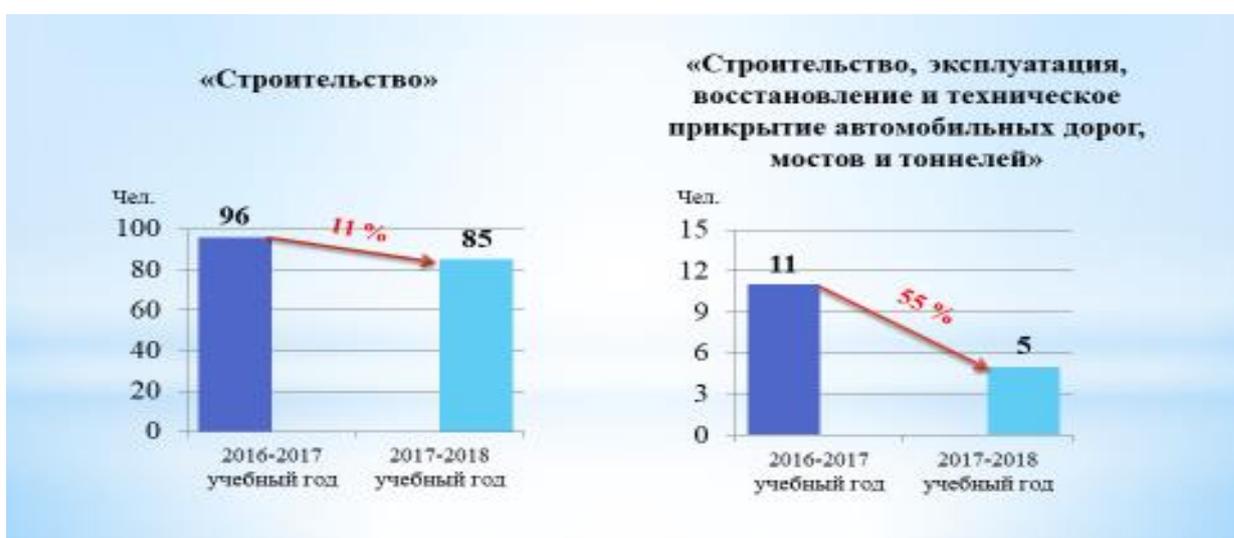


Рис. 6. Динамика снижения количества абитуриентов по транспортным специальностям

Из 16 направлений подготовки студентов, наибольшим спросом пользуются следующие (по данным 2017 – 2018 уч. года):

1. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов – 260 студентов, что составляет 21% от общего количества, поступивших на специальности транспортного профиля.

Подготовка студентов осуществляется:

– ГОУ ВПО «Донбасская национальная академия строительства и архитектуры» (49% от общего числа студентов, поступивших на данную специальность);

– Автомобильно-дорожным институтом ГОУ ВПО «Донецкий национальный технический университет» (27%);

– ОО ВПО «Донецкая Академия транспорта» (24%).

2. Технология транспортный процессов – 214 студентов (17%).

Подготовка студентов осуществляется:

– Автомобильно-дорожным институтом ГОУ ВПО «Донецкий национальный технический университет» (56%);

– ОО ВПО «Донецкая Академия транспорта» (44%).

3. Информационные системы и технологии – 107 студентов (9%).

Подготовка студентов осуществляется:

– ГОУ ВПО «Донецкий национальный технический университет» (79%);

– Автомобильно-дорожным институтом ГОУ ВПО «Донецкий национальный технический университет» (21%) (рис. 7).



Рис. 7. Информация о направлениях подготовки студентов, пользующихся наибольшим спросом (по данным 2017 – 2018 уч. года)

Мониторинг потребности в специалистах с высшим профессиональным образованием в сфере транспорта на рынке транспортных услуг

Спрос на специалистов дорожно-транспортного комплекса установлен на основании информации Республиканского центра занятости о количестве вакансий, поданных субъектами хозяйствования всех форм собственности в разрезе следующих кодов профессий:

42.1 – Строительство дорог и железных дорог

49 – Наземный и трубопроводный транспорт

52.2 – Вспомогательная деятельность в сфере транспорта

Установлено, что потребность в специалистах имеется. Так, 12% выпускников имеют потенциальные возможности трудоустроиться на предприятия транспортного профиля.

Особым спросом у работодателей пользуются направления подготовки: «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей», «Электроэнергетика и электротехника», «Строительство», «Автомобили и автомобильное хозяйство», «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Ходатайство Министерства транспорта лицензировании образовательной деятельности образовательных организаций высшего профессионального образования в 2017-2018 учебном году

Министерством транспорта подготовлены ходатайства в Министерство образования и науки ДНР о лицензировании по основным и дополнительным профессиональным программам осуществления образовательной деятельности следующих образовательных организаций высшего профессионального образования:

- 1) ГОО ВПО Донецкий институт железнодорожного транспорта – 5 ходатайств;
- 2) Автомобильно-дорожный институт ГОУВПО «ДонНТУ» – 3 ходатайства;
- 3) КП «Донэлектроавтотранс» – 1 ходатайство.

Результаты ходатайства:

1. ГОО ВПО Донецкий институт железнодорожного транспорта:

идёт процесс лицензирования:

- программ профессионального обучения по рабочим профессиям;
- дополнительной профессиональной программы «Техника и технология наземного транспорта»;
- дополнительной образовательной программы «Подготовка к поступлению в образовательные организации высшего профессионального образования»;
- дополнительной профессиональной программы подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре «Техника и технология наземного транспорта»;
- высшего профессионального образования по следующим программ:
 - 38.03.01 – Экономика (профиль: Экономика предприятия);
 - 38.03.01 – Экономика (профиль: Учет и аудит);
 - 38.03.02 – Менеджмент;
 - 38.04.01 – Экономика (профиль: Экономика предприятия);
 - 38.04.01 – Экономика (профиль: Учет и аудит);
 - 38.04.02 – Менеджмент;
 - 23.05.03 – Подвижной состав железных дорог;
 - 23.05.04 – Эксплуатация железных дорог;
 - 23.05.05 – Системы обеспечения движения поездов;
 - 23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей.

2. Автомобильно-дорожный институт ГОУВПО «ДонНТУ»:

1) **идёт процесс лицензирования:** специальности «Наземные транспортно – технологические средства» (специалитет);

2) **в ходе ходатайства прошли процесс лицензирования направления:** 08.03.01 «Строительство» профиль «Автомобильные дороги» (бакалавриат), 08.04.01 «Строительство» магистерская программа «Автомобильные дороги» (магистратура);

3) **идёт процесс лицензирования:** направление 08.05.02 специализация «Строительство» (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных дорог (специалитет).

3. КП «Донэлектроавтотранс»:

1) **идёт процесс лицензирования:** среднего профессионального образования по профессиям:

11462 – водитель троллейбуса,

11457 – водитель трамвая.