

Конкурсная документация по проведению открытого конкурса по выбору специализированной организации на выполнение работ по перемещению, хранению, возврату задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики

Лот № 1-09.24 определение специализированной организации, осуществляющей перемещение на специализированную стоянку, хранение, возврат задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики:

специализированная стоянка на территории городского округа Донецк (внутригородские районы администрации городского округа Донецк Донецкой Народной Республики: Пролетарский, Буденновский, Калининский

зона обслуживания: в границах муниципального образования городской округ Донецк (внутригородские районы администрации городского округа Донецк Донецкой Народной Республики: Пролетарский, Буденновский, Калининский).

Лот № 2-09.24 определение специализированной организации, осуществляющей перемещение на специализированную стоянку, хранение, возврат задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики:

специализированная стоянка на территории городского округа Донецк (внутригородские районы администрации городского округа Донецк Донецкой Народной Республики: Ленинский, Петровский, Кировский)

зона обслуживания: в границах муниципального образования городской округ Донецк (внутригородские районы администрации городского округа Донецк Донецкой Народной Республики: Ленинский, Петровский, Кировский).

Лот № 3-09.24 определение специализированной организации, осуществляющей перемещение на специализированную стоянку, хранение, возврат задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики:

специализированная стоянка на территории городского округа Донецк (внутригородские районы администрации городского округа Донецк Донецкой Народной Республики: Куйбышевский, Киевский, Ворошиловский)

зона обслуживания: в границах муниципального образования городской округ Донецк (внутригородские районы администрации городского округа Донецк Донецкой Народной Республики: Куйбышевский, Киевский, Ворошиловский).

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая конкурсная документация подготовлена в соответствии с Гражданским Кодексом Российской Федерации, Законом Закона Донецкой Народной Республики от 4 августа 2023 года № 466-ПНС «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств», пунктов 4, 5 Порядка проведения открытых

конкурсов и взаимодействия уполномоченного органа с лицами, осуществляющими деятельность по перемещению и хранению транспортных средств, по допуску их к осуществлению деятельности по перемещению и хранению транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики, утвержденного постановлением Правительства Донецкой Народной Республики от 23 ноября 2023 года № 99-4 «Об утверждении Порядка проведения открытых конкурсов и взаимодействия уполномоченного органа с лицами, осуществляющими деятельность по перемещению и хранению транспортных средств, по допуску их к осуществлению деятельности по перемещению и хранению на территории Донецкой Народной Республики», приказа Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 06 июля 2023 года № 141 от 19 июля 2024 года «Об утверждении состава конкурсной комиссии и конкурсной документации по проведению открытого конкурса по выбору специализированной организации на выполнение работ по перемещению, хранению, возврату задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики» (см. прилагаемые документы).

1.2. Уполномоченным органом по организации открытого конкурса (конкурса) является Министерство транспорта Донецкой Народной Республики (далее - Министерство).

1.3. Участником открытого конкурса может быть любое юридическое лицо независимо от организационно-правовой формы собственности (далее - Претендент).

II. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

2.1. В конкурсной документации используются следующие основные понятия:

задержанное транспортное средство – задержанные в соответствии со статьёй 27.13 КоАП РФ автотранспортные средства с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 кубических сантиметров или максимальной мощностью электродвигателя более 4 киловатт и максимальной конструктивной скоростью более 50 километров в час, а также прицепы к ним, подлежащие государственной регистрации, трактора, самоходные дорожно-строительные и иные самоходные машины, транспортные средства, на управление которыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения предоставляется специальное право, и маломерные суда;

заявка – пакет документов, заполненных и представленных претендентом организатору открытого конкурса в соответствии с требованиями конкурсной документации и настоящего Порядка;

комиссия по проведению открытого конкурса – орган, образованный уполномоченным органом для рассмотрения конкурсных предложений и принятий решения об определении победителя открытого конкурса

по выбору специализированной организации на выполнение работ по перемещению, хранению, возврату задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики;

объект открытого конкурса (лот) – организация деятельности специализированной стоянки, оказание услуг по перемещению, хранению, возврату задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики;

открытый конкурс – конкурс на право заключения договора на выполнение работ по перемещению, хранению, возврату задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики;

претендент – юридическое лицо, подавшее заявку на участие в открытом конкурсе, в соответствии с требованиями настоящего Порядка;

участник – претендент, заявка которого принята к рассмотрению комиссией по проведению открытого конкурса;

победитель открытого конкурса – участник, объявленный победителем открытого конкурса по каждому отдельному лоту;

конкурсное предложение – часть заявки, содержащая сведения о претенденте, установленные конкурсной документацией, позволяющие произвести оценку заявки претендента по конкретному лоту;

конкурсная документация – документация, содержащая требования к претендентам, технические требования к специализированной стоянке и транспортным средствам, предназначенным для перемещения задержанных транспортных средств, содержанию и форме заявки, информацию о порядке, месте, датах начала и окончания срока подачи заявок, порядке и сроке отзыва заявок или внесения изменений в заявки, формах и порядке предоставления претендентам разъяснения положений конкурсной документации, месте, порядке, дате и времени вскрытия конвертов с заявками, а также критериях оценки заявок;

объект открытого конкурса (лот) – организация деятельности специализированной стоянки, оказание услуг по перемещению, хранению, возврату задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики, право на осуществление деятельности по которым предоставляется по результатам открытого конкурса;

официальный сайт – страница Министерства транспорта Донецкой Народной Республики в информационной телекоммуникационной сети «Интернет» <http://donmintrans.ru>;

опыт осуществления перемещения задержанных транспортных средств – наличие практических навыков по осуществлению деятельности по перемещению задержанных транспортных средств;

договор – договор об осуществлении деятельности по перемещению, хранению и возврату задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики;

реестр – реестр специализированных организаций;
иные понятия и термины, применяемые в настоящем Порядке, используются в значениях, определенных Законом Донецкой Народной Республики от 4 августа 2023 года № 466-ПНС «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств».

III. ПРЕДМЕТ ОТКРЫТОГО КОНКУРСА

Лот № 1-09.24 определение специализированной организации, осуществляющей перемещение на специализированную стоянку, хранение, возврат задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики:

специализированная стоянка на территории городского округа Донецк (внутригородские районы администрации городского округа Донецк Донецкой Народной Республики: Пролетарский, Буденновский, Калининский

зона обслуживания: в границах муниципального образования городской округ Донецк (внутригородские районы администрации городского округа Донецк Донецкой Народной Республики: Пролетарский, Буденновский, Калининский).

Лот № 2-09.24 определение специализированной организации, осуществляющей перемещение на специализированную стоянку, хранение, возврат задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики:

специализированная стоянка на территории городского округа Донецк (внутригородские районы администрации городского округа Донецк Донецкой Народной Республики: Ленинский, Петровский, Кировский)

зона обслуживания: в границах муниципального образования городской округ Донецк (внутригородские районы администрации городского округа Донецк Донецкой Народной Республики: Ленинский, Петровский, Кировский).

Лот № 3-09.24 определение специализированной организации, осуществляющей перемещение на специализированную стоянку, хранение, возврат задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики:

специализированная стоянка на территории городского округа Донецк (внутригородские районы администрации городского округа Донецк Донецкой Народной Республики: Куйбышевский, Киевский, Ворошиловский)

зона обслуживания: в границах муниципального образования городской округ Донецк (внутригородские районы администрации городского округа Донецк Донецкой Народной Республики: Куйбышевский, Киевский, Ворошиловский).

Предметом открытого конкурса является отбор юридических лиц, обеспечивающих перемещение, хранение и возврат задержанных транспортных средств в границах муниципального образования городской округ Донецк Донецкой Народной Республики, победителю которого даётся право на заключение договора на осуществление перемещение, хранение и

возврат задержанных транспортных средств в границах муниципального образования городской округ Донецк Донецкой Народной Республики (далее - Договор) с Министерством транспорта Донецкой Народной Республики.

IV. УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ

4.1. Специализированные организации, исполняющие решение о задержании транспортных средств, обязаны:

осуществлять деятельность в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации и Донецкой Народной Республики;

соблюдать установленные правовыми актами требования к специализированным организациям, исполняющим решение о задержании транспортных средств, специализированным стоянкам и специальным транспортным средствам, регламентирующие деятельность по помещению на специализированные стоянки, хранению и возврату транспортных средств, задержанных в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;

неукоснительно и своевременно исполнять обязанности, возложенные на специализированные организации, исполняющие решение о задержании транспортных средств в соответствии с договорами, заключенными по итогам проведения конкурсного отбора;

обеспечивать соответствие специализированных стоянок требованиям, установленным разделом 4.2. настоящей конкурсной документации;

круглосуточно обеспечивать прибытие необходимого количества специальных транспортных средств, предназначенных для выполнения специальных функций по погрузке, разгрузке, перевозке и буксировке других транспортных средств, к месту задержания транспортных средств в течение 1 часа после поступления вызова в порядке, предусмотренном договором;

обеспечивать применение специальных технических средств, предназначенных для выполнения специальных функций по погрузке, разгрузке, перевозке и буксировке других транспортных средств;

обеспечивать размещение на территориях, используемых в качестве специализированных стоянок, всех транспортных средств, задерживаемых на территории муниципального образования;

обеспечивать требуемое количество и круглосуточное функционирование средств связи водителей специальных транспортных средств и персонала специализированных стоянок для обеспечения в режиме реального времени информационного взаимодействия с органом внутренних дел и координации действий лиц, выполняющих работы по транспортировке и хранению задержанных транспортных средств, а также владельцами задержанных транспортных средств;

соблюдать требования к оформлению, получению и хранению документов, используемых органом (учреждением, организацией),

исполняющим решение о задержании транспортных средств, при осуществлении мероприятий по помещению на специализированные стоянки, учету, хранению и выдаче задержанных транспортных средств, изложенные в нормативных правовых актах и договорах.

4.2. Специализированные стоянки, предназначенные для хранения задержанных транспортных средств, должны отвечать требованиям Закона Донецкой Народной Республики от 4 августа 2023 года № 466-ПНС «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств» и дополнительным требованиям установленными Правительством Донецкой Народной Республики от 23 ноября 2023 года № 99-4 «Об утверждении Порядка проведения открытых конкурсов и взаимодействия уполномоченного органа с лицами, осуществляющими деятельность по перемещению и хранению транспортных средств, по допуску их к осуществлению деятельности по перемещению и хранению на территории Донецкой Народной Республики» и следующим требованиям:

расположение специализированной стоянки на территории муниципального района или городского округа, городского округа или сельского поселения Донецкой Народной Республики;

возможность размещения на специализированной стоянке транспортных средств в количестве не менее чем предусмотрено конкурсной документацией и Договором;

наличие плана (схемы) размещения транспортных средств, находящихся на специализированной стоянке (с описанием очередности и порядка их эвакуации в случае пожара), обеспечивающего(ей) наличие возможности погрузки и разгрузки транспортных средств с помощью специализированной техники, а также транспортировку одних транспортных средств без перемещения других;

наличие нумерации машино-мест (в случае хранения наземных транспортных средств);

наличие твердого покрытия (асфальто – и цементобетона, каменных материалов и тому подобного) территории специализированной стоянки и подъездных путей к ней (в случае планируемого хранения задержанных наземных транспортных средств, планируемого хранения задержанных маломерных судов на специализированной стоянке, представляющей собой земельный участок (часть земельного участка));

наличие металлической, кирпичной или бетонной ограждающей конструкции (далее – ограждение) высотой не менее 1,8 метра по всему периметру специализированной стоянки;

наличие оборудованного воротами проема в ограждении для въезда на специализированную стоянку (выезда с нее) шириной не менее 4,5 метра. В случае если на специализированной стоянке предусмотрено хранение 50 и более транспортных средств, то оборудуется не менее двух въездов (выездов);

наличие искусственного освещения территории специализированной стоянки;

наличие на специализированной стоянке, на которой предусмотрено хранение 50 и более транспортных средств, системы видеонаблюдения с количеством камер наблюдения не менее предусмотренного документацией о проведении торгов, а также сроком хранения записей с камер наблюдения не менее 10 календарных дней;

наличие на территории специализированной стоянки здания, или сооружения (в том числе временного), или помещения, предназначенного для размещения поста охраны, приема посетителей, оформления документов и приема платежей (далее – здание охраны), которое должно иметь искусственное освещение, монитор с возможностью просмотра видеоизображения со всех камер наблюдения, телефонную связь, кнопку тревожной сигнализации, нормативное количество первичных средств пожаротушения;

осуществление круглосуточной охраны, обеспечивающей ограничение доступа на территорию специализированной стоянки посторонних лиц;

оснащение специализированной стоянки первичными средствами пожаротушения в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации о пожарной безопасности;

наличие освещаемых в ночное время вывесок с указанием наименования юридического лица, осуществляющего деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств, его юридического и фактического адресов, контактного телефона, а также номера телефона круглосуточной справочно-информационной службы, размещенных при входе в здание охраны и въезде (въездах) на специализированную стоянку;

наличие стационарного туалета или биотуалета (в случае отсутствия канализации);

наличие контейнера для твердых коммунальных отходов и договора на оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами;

наличие на территории специализированной стоянки подъездных путей, которые имеют твердое покрытие (асфальтовое, бетонное);

наличие на специализированной стоянке не менее 50 машино-мест с обеспечением их разметки и нумерации для хранения задержанных транспортных средств категорий А, В, D массой до 3,5 тонны, категорий D, С массой более 3,5 тонны и негабаритных транспортных средств (в случае планируемого хранения задержанных наземных транспортных средств);

параметры мест для хранения задержанных транспортных средств и проездов на стоянке задержанных транспортных средств, расстояния между задержанными транспортными средствами на местах хранения, а также между задержанными транспортными средствами и конструкциями здания устанавливаются в зависимости от типа (класса) задержанных

транспортных средств, способа хранения, габаритов, их маневренности и расстановки;

наличие на территории специализированной стоянки подъездных путей, которые имеют твердое покрытие (асфальтовое, бетонное) (в случае планируемого хранения задержанных наземных транспортных средств, планируемого хранения задержанных маломерных судов на специализированной стоянке, представляющей собой земельный участок (часть земельного участка) и часть акватории водного объекта);

размещение за пределами первого и второго поясов зоны санитарной охраны источников централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения, вне судового хода (в случае планируемого хранения задержанных маломерных судов на специализированной стоянке, представляющей собой земельный участок (часть земельного участка) и часть акватории водного объекта);

обеспечение по ширине подходов и глубинам возможности беспрепятственного маневрирования приписанных к данной базе судов с максимальными размерами и осадкой на акватории специализированной стоянки и подходам к причальным сооружениям (в случае планируемого хранения задержанных маломерных судов на специализированной стоянке, представляющей собой земельный участок (часть земельного участка) и часть акватории водного объекта);

наличие оборудованных причальных сооружений для швартовки и стоянки маломерных судов (в случае планируемого хранения задержанных маломерных судов на специализированной стоянке, представляющей собой земельный участок (часть земельного участка) и часть акватории водного объекта), которые должны иметь:

трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом, обеспечивающие одновременный проход не менее двух человек;

закрепленные швартовые устройства (битенги, кнехты, рымы, утки и другие) для надежного крепления маломерных судов;

привальные рамы, брусья, кранцы и прочие приспособления, исключающие повреждение корпусов маломерных судов при швартовке и стоянке;

спасательное имущество (один спасательный круг или спасательный конец Александра на каждые 50 м причальной линии, но не менее одного комплекта на причал или пирс);

леерное ограждение трапов, сходней, мостков высотой не менее 900 миллиметров при расстоянии между стойками не более 1,5 метра;

спасательный леер по наружному периметру, закрепленный на расстоянии 10-15 сантиметров от уровня воды с интервалом между точками крепления не более 1,5 метра;

наличие громкоговорящих устройств, а также телефонной или радиосвязи;

наличие стендов с наглядными материалами по обеспечению безопасности и профилактике травматизма людей на водных объектах

(в случае планируемого хранения задержанных маломерных судов на специализированной стоянке, представляющей собой земельный участок (часть земельного участка) и часть акватории водного объекта);

наличие ограждения акватории специализированной стоянки (дамбами, понтонами, бонами, плавучими и иными знаками судоходной обстановки) (в случае планируемого хранения задержанных маломерных судов на специализированной стоянке, представляющей собой земельный участок (часть земельного участка) и часть акватории водного объекта);

наличие на территории специализированной стоянки соответствующей контрольно-кассовой техники для внесения денежных средств на оплату расходов за перемещение и хранение на специализированных стоянках задержанных транспортных средств лицами, совершившими административное правонарушение, повлекшее применение задержания автотранспортного средства, а также владельцами, представителями владельцев автотранспортных средств, помещенных на специализированную стоянку, или лицами, имеющими при себе документы, необходимые для управления данными автотранспортными средствами, либо наличие возможности оплаты в безналичной форме с предоставлением соответствующего платежного документа;

специализированная стоянка должна иметь контрольно-пропускной пункт, искусственное освещение, оборудованные соответствующим образом помещения или сооружение площадью не менее 16 кв.м для обслуживающего персонала, охраны, одновременного приема 7 посетителей, обеспечивающие установленные законодательством условия труда и оказания услуг, а также информационный стенд с размещением извлечений из нормативных правовых актов, регулирующих порядок перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на их перемещение и хранение, возврат задержанных транспортных средств, а также справочной информации о контролирующих и уполномоченных органах;

размещение на открытой территории стоянки первичных средств пожаротушения, немеханизированного инструмента и пожарного инвентаря. В случае если на территории стоянки не имеется наружного противопожарного водоснабжения или при удалении на расстояние более 100 метров от наружных пожарных водосточников, оборудование пожарными щитами;

оборудование специализированной стоянки средствами видеофиксации, обеспечивающими контроль въезда-выезда на территорию стоянки транспортных средств и периметра стоянки, с периодом хранения информации не менее 10 дней;

наличие расположенного на территории специализированной стоянки помещения или сооружения (в том числе временное и бытовки), предназначенного для размещения постов охраны, приема посетителей, для оформления документов и оплаты, обеспеченного телефонной связью с возможностью экстренного вызова полиции, ограждением, препятствующим

свободному проникновению посторонних лиц, искусственным освещением, исправно работающим в темное время суток;

размещение на территории стоянки туалета и контейнера для сбора мусора;

возможность осуществления специализированной стоянкой работы в круглосуточном режиме;

обеспечение размещения на стоянке не менее 3 задержанных транспортных средств (в случае планируемого хранения задержанных маломерных судов);

наличие на стоянке не менее 3 навесов (тентов) для защиты помещенных на хранение задержанных транспортных средств от атмосферных осадков (в случае планируемого хранения задержанных маломерных судов);

наличие на стоянке средств бесперебойной связи с уполномоченными лицами (в случае планируемого хранения задержанных маломерных судов);

наличие на стоянке навигационного оборудования для определения координат мест принятия решений о задержании транспортного средства (в случае планируемого хранения задержанных маломерных судов);

наличие на стоянке технических средств и приспособлений, обеспечивающих возможность хранения задержанных маломерных судов на суше вне навигационного периода при их невостробовании в период навигации владельцами транспортных средств или представителями владельцев транспортных средств и лицами, имеющими при себе документы, необходимые для управления задержанными транспортными средствами (в случае планируемого хранения задержанных маломерных судов на специализированной стоянке, представляющей собой земельный участок (часть земельного участка) и часть акватории водного объекта);

информация о специализированных стоянках с указанием их адресов и номеров телефонов;

наличие оборудованной площадки (пирса) размером 12 x 12 м (в случае планируемого хранения задержанных маломерных судов на специализированной стоянке, представляющей собой земельный участок (часть земельного участка) и часть акватории водного объекта);

наличие оборудованных площадок с контейнерами для бытовых отходов и емкостями для сбора отработанных горючих и смазочных материалов;

наличие оборудования по локализации аварийных разливов нефтепродуктов на закрепленной акватории (в случае планируемого хранения задержанных маломерных судов на специализированной стоянке, представляющей собой земельный участок (часть земельного участка) и часть акватории водного объекта).

4.3. Транспортные средства и (или) буксировочные суда претендентов, предназначенные для перемещения задержанных транспортных средств (далее – эвакуаторы), должны отвечать следующим требованиям:

4.3.1 для перемещения задержанных наземных транспортных средств:

наличие в собственности или на праве лизинга (сублизинга), зарегистрированных в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения технически исправных и прошедших в установленном порядке технические осмотры эвакуаторов, оборудованных навигационной спутниковой системой ГЛОНАСС;

эвакуаторы могут использоваться для осуществления деятельности по перемещению задержанных транспортных средств в соответствии с установленными требованиями пункта 1 статьи 258 Налогового кодекса Российской Федерации;

эвакуатор оснащен специальным оборудованием, обеспечивающим безопасную погрузку-разгрузку и безопасное перемещение задержанного транспортного средства категорий А, В, С, D, с участием водителя задержанного транспортного средства или без его участия, а также оборудован манипулятором.

4.3.2 для перемещения задержанных маломерных судов:

находиться в технически исправном состоянии с пройденным в установленном порядке техническим осмотром транспортного средства;

предназначены для выполнения специальных функций по полной либо частичной погрузке, разгрузке, перевозке и буксировке задержанных транспортных средств;

оборудованы проблесковым маячком оранжевого цвета.

4.4. Для осуществления деятельности по перемещению и хранению задержанных транспортных средств заявитель (претендент) должен иметь в наличии:

4.4.1 для перемещения задержанных наземных транспортных средств:

эвакуатор для перемещения задержанных транспортных средств категорий А, В с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонны;

эвакуатор для перемещения задержанных транспортных средств категорий С, D с разрешенной максимальной массой от 3,5 тонны до 12 тонн и/или эвакуатор для перемещения методом частичной погрузки задержанных транспортных средств категорий С, D с разрешенной максимальной массой от 12 тонн до 30 тонн.

4.4.2 для перемещения задержанных маломерных судов на специализированную стоянку, представляющую собой земельный участок (часть земельного участка):

транспортные средства, предназначенные для перемещения задержанных транспортных средств, указанные в подпункте 4.4.1 пункта 4.4 настоящей конкурсной документации, оборудованные кильблоками или иными устройствами для перемещения маломерных судов.

4.4.3 для перемещения задержанных маломерных судов на специализированную стоянку, представляющую собой земельный участок (часть земельного участка) и часть акватории водного объекта:

буксировочные суда, на которых будет осуществляться перемещение задержанных маломерных судов, должны быть:

зарегистрированы в Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

находиться в технически исправном состоянии с пройденным в установленном порядке техническим осмотром транспортного средства;

предназначены для выполнения специальных функций по полной либо частичной погрузке, разгрузке, перевозке и буксировке маломерных судов;

оборудованы проблесковым маячком оранжевого цвета.

V. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНКУРСНУЮ ДОКУМЕНТАЦИЮ

Министерство вправе принять решение о внесении изменений в конкурсную документацию не позднее чем за пять дней до даты окончания срока подачи заявок на участие в конкурсном отборе.

Изменение предмета открытого конкурса не допускаются. В течение одного дня с даты принятия решения о внесении изменений в конкурсную документацию такие изменения размещаются Министерством на официальном сайте Министерства транспорта Донецкой Народной Республики в информационной телекоммуникационной сети «Интернет» <http://donmintrans.ru> (далее – официальный сайт Министерства) и в течение двух рабочих дней с этой даты направляются заказными письмами или в форме электронных документов всем участникам, которым была предоставлена конкурсная документация.

При этом срок подачи заявок на участие в открытом конкурсе должен быть соответственно продлен.

VI. РАЗЪЯСНЕНИЯ КОНКУРСНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

6.1. При возникновении вопросов по содержанию конкурсной документации любое заинтересованное лицо вправе направить организатору открытого конкурса в письменной форме запрос о даче разъяснений положений конкурсной документации.

В течение двух рабочих дней со дня поступления указанного запроса Министерство обязано направить в письменной форме разъяснения положений конкурсной документации, если указанный запрос поступил не позднее, чем за пять дней до дня окончания срока подачи заявок на участие в конкурсе.

6.2. В течение одного рабочего дня со дня направления разъяснений положений конкурсной документации такие разъяснения размещаются Министерством на официальном сайте Министерства с указанием предмета запроса, но без указания данных о лице, от которого поступил запрос.

Разъяснения положений конкурсной документации не должны изменять ее суть.

VII. ПОРЯДОК, МЕСТО, ДАТА НАЧАЛА И ДАТА ОКОНЧАНИЯ СРОКА ПОДАЧИ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ

7.1. Прием заявок от Претендентов конкурсной комиссией начинается с момента размещения на официальном сайте Министерства транспорта Донецкой Народной Республики извещения о проведении открытого конкурса и продолжается в течение 30 (тридцати) календарных дней, по адресу:

283001, Донецкая Народная Республика, город Донецк, проспект Комсомольский, 6А., тел: (856)302-83-03, Министерство транспорта Донецкой Народной Республики.

7.2. Для участия в открытом конкурсе Претендент подает заявку на участие в письменной форме в запечатанном конверте. При этом на таком конверте указывается наименование открытого конкурса и номер Лота, на участие в котором подается данная заявка. Претендент на участие в открытом конкурсе указывает на таком конверте свое фирменное наименование, почтовый адрес.

Заявка и прилагаемые к ней документы предоставляются по почте либо нарочно Претендентом или его представителем в Конкурсную комиссию в запечатанном конверте по адресу, указанному в информационном извещении о проведении открытого конкурса.

Документы, предоставленные позднее даты, указанной в информационном извещении, приему не подлежат.

Прием конвертов фиксируется Министерством в журнале регистрации заявок.

По заявлению Претендента или его представителя выдается расписка о получении конверта с документами, представляемыми для участия в открытом конкурсе.

Представитель, действующий от лица Претендента, также предоставляет копии документов, подтверждающие полномочия лица на осуществление действий от имени Претендента на участие в открытом конкурсе.

7.3. Для участия в открытом конкурсе претендент подает отдельно на каждый объект (лот) открытого конкурса конкурсную заявку по форме согласно приложению 2 к Конкурсной документации.

7.4. Претендент несет ответственность и риск наступления последствий за достоверность информации, представленной в конкурсной заявке.

Заявки на участие в открытом конкурсе, которые содержат недостоверные сведения, отклоняются.

7.5. Документы в составе заявки должны быть разделены претендентом на тома, количество страниц каждого тома должно составлять не более 200 листов.

7.6. Для участия в открытом конкурсе Претендент представляет следующие документы:

- 1) конкурсную заявку;
- 2) опись представляемых документов;
- 3) сведения об участнике конкурса, заполненные по форме согласно приложению 3 к Конкурсной документации;
- 4) копии учредительных документов претендента;

5) справку, подтверждающую, что претендент не находится в процессе ликвидации, в отношении претендента отсутствует решение о признании банкротом, не открыто конкурсное производство, имущество претендента не арестовано, экономическая деятельность не приостановлена, подписанную руководителем и/или главным бухгалтером претендента;

Справка подается в установленный орган в произвольной форме;

6) справку (оригинал) территориального органа Федеральной налоговой службы по месту постановки на налоговый учет об отсутствии задолженности по налогам и сборам в бюджеты и государственные внебюджетные фонды за последний заверченный отчетный период от претендента;

7) заявление в произвольной форме с указанием информации, что в течение предыдущих шести месяцев до размещения извещения о проведении открытого конкурса был или не был расторгнут с претендентом договор из-за ненадлежащего его исполнения;

8) конкурсное предложение на лот, заполненное по форме согласно приложению 4 к Конкурсной документации;

9) документы претендента на право владения транспортными средствами и (или) судами, предназначенными для перемещения задержанных транспортных средств, в том числе копии паспортов транспортных средств либо свидетельств о регистрации транспортных средств, копии договоров аренды (лизинга), копии договоров обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, или иные документы, подтверждающие право претендента использовать транспортные средства и (или) буксировочное судно, соответствующие требованиям, указанным в конкурсной документации;

10) копии документов (договоров, соглашений и т.д., заключенных с претендентом), подтверждающих опыт осуществления перемещения задержанных транспортных средств (для претендентов, имеющих опыт осуществления перемещения задержанных транспортных средств);

11) перечень транспортных средств и (или) буксировочных судов, которые предлагаются к использованию для перемещения задержанных транспортных средств, с указанием марки, модели, грузоподъемности, способа погрузки (полная, краном-манипулятором), VIN-кода транспортного средства (при наличии), государственного номерного знака, идентификационного номера (для судов), названия (для судов), года выпуска транспортного средства, экологического класса безопасности двигателя (при наличии);

12) документы, подтверждающие количество транспортных средств и (или) судов, имевшихся в распоряжении претендента в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, по состоянию на последнее число каждого месяца: паспорта транспортных средств и (или) судов либо свидетельства о регистрации транспортных средств и (или) судов, договоры аренды, договоры лизинга, договоры обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица;

13) документы, подтверждающие соответствие специализированной стоянки требованиям Закона Донецкой Народной Республики

от 4 августа 2023 года № 466-ПНС «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств» и дополнительным требованиям установленными Правительством Донецкой Народной Республики от 23 ноября 2023 года № 99-4 «Об утверждении Порядка проведения открытых конкурсов и взаимодействия уполномоченного органа с лицами, осуществляющими деятельность по перемещению и хранению транспортных средств, по допуску их к осуществлению деятельности по перемещению и хранению на территории Донецкой Народной Республики»:

расположение специализированной стоянки на территории муниципального района или городского округа, городского округа или сельского поселения Донецкой Народной Республики;

возможность размещения на специализированной стоянке транспортных средств в количестве не менее чем предусмотрено конкурсной документацией и договором на оказание услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств (далее – договор);

наличие плана (схемы) размещения транспортных средств, находящихся на специализированной стоянке (с описанием очередности и порядка их эвакуации в случае пожара), обеспечивающего(ей) наличие возможности погрузки и разгрузки транспортных средств с помощью специализированной техники, а также транспортировку одних транспортных средств без перемещения других;

наличие нумерации машино-мест (в случае хранения наземных транспортных средств);

наличие твердого покрытия (асфальто – и цементобетона, каменных материалов и тому подобного) территории специализированной стоянки и подъездных путей к ней (в случае планируемого хранения задержанных наземных транспортных средств, планируемого хранения задержанных маломерных судов на специализированной стоянке, представляющей собой земельный участок (часть земельного участка);

наличие металлической, кирпичной или бетонной ограждающей конструкции (далее – ограждение) высотой не менее 1,8 метра по всему периметру специализированной стоянки;

наличие оборудованного воротами проема в ограждении для въезда на специализированную стоянку (выезда с нее) шириной не менее 4,5 метра. В случае если на специализированной стоянке предусмотрено хранение 50 и более транспортных средств, то оборудуется не менее двух въездов (выездов);

наличие искусственного освещения территории специализированной стоянки;

наличие на специализированной стоянке, на которой предусмотрено хранение 50 и более транспортных средств, системы видеонаблюдения с количеством камер наблюдения не менее предусмотренного документацией о проведении торгов, а также сроком хранения записей с камер наблюдения не менее 10 календарных дней;

наличие на территории специализированной стоянки здания, или сооружения (в том числе временного), или помещения, предназначенного для размещения поста охраны, приема посетителей, оформления документов и приема платежей (далее – здание охраны), которое должно иметь искусственное освещение, монитор с возможностью просмотра видеоизображения со всех камер наблюдения, телефонную связь, кнопку тревожной сигнализации, нормативное количество первичных средств пожаротушения;

осуществление круглосуточной охраны, обеспечивающей ограничение доступа на территорию специализированной стоянки посторонних лиц;

оснащение специализированной стоянки первичными средствами пожаротушения в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации о пожарной безопасности;

наличие освещаемых в ночное время вывесок с указанием наименования юридического лица, осуществляющего деятельность по перемещению на специализированную стоянку, хранению и возврату задержанных транспортных средств, его юридического и фактического адресов, контактного телефона, а также номера телефона круглосуточной справочно-информационной службы, размещенных при входе в здание охраны и въезде (въездах) на специализированную стоянку;

наличие стационарного туалета или биотуалета (в случае отсутствия канализации);

наличие контейнера для твердых коммунальных отходов и договора на оказание услуг по обращению с твердыми коммунальными отходами;

наличие на территории специализированной стоянки подъездных путей, которые имеют твердое покрытие (асфальтовое, бетонное);

наличие на специализированной стоянке не менее 50 машино-мест с обеспечением их разметки и нумерации для хранения задержанных транспортных средств категорий А, В, D массой до 3,5 тонны, категорий D, С массой более 3,5 тонны и негабаритных транспортных средств (в случае планируемого хранения задержанных наземных транспортных средств);

параметры мест для хранения задержанных транспортных средств и проездов на стоянке задержанных транспортных средств, расстояния между задержанными транспортными средствами на местах хранения, а также между задержанными транспортными средствами и конструкциями здания устанавливаются в зависимости от типа (класса) задержанных транспортных средств, способа хранения, габаритов, их маневренности и расстановки;

наличие на территории специализированной стоянки подъездных путей, которые имеют твердое покрытие (асфальтовое, бетонное) (в случае планируемого хранения задержанных наземных транспортных средств, планируемого хранения задержанных маломерных судов на специализированной стоянке, представляющей собой земельный участок (часть земельного участка) и часть акватории водного объекта);

размещение за пределами первого и второго поясов зоны санитарной охраны источников централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения, вне судового хода (в случае планируемого хранения задержанных маломерных судов на специализированной стоянке, представляющей собой земельный участок (часть земельного участка) и часть акватории водного объекта);

обеспечение по ширине подходов и глубинам возможности беспрепятственного маневрирования приписанных к данной базе судов с максимальными размерами и осадкой на акватории специализированной стоянки и подходам к причальным сооружениям (в случае планируемого хранения задержанных маломерных судов на специализированной стоянке, представляющей собой земельный участок (часть земельного участка) и часть акватории водного объекта);

наличие оборудованных причальных сооружений для швартовки и стоянки маломерных судов (в случае планируемого хранения задержанных маломерных судов на специализированной стоянке, представляющей собой земельный участок (часть земельного участка) и часть акватории водного объекта), которые должны иметь:

- трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом, обеспечивающие одновременный проход не менее двух человек;

- закрепленные швартовые устройства (битенги, кнехты, рымы, утки и другие) для надежного крепления маломерных судов;

- привальные рамы, брусья, кранцы и прочие приспособления, исключающие повреждение корпусов маломерных судов при швартовке и стоянке;

- спасательное имущество (один спасательный круг или спасательный конец Александра на каждые 50 м причальной линии, но не менее одного комплекта на причал или пирс);

- леерное ограждение трапов, сходней, мостков высотой не менее 900 миллиметров при расстоянии между стойками не более 1,5 метра;

- спасательный леер по наружному периметру, закрепленный на расстоянии 10-15 сантиметров от уровня воды с интервалом между точками крепления не более 1,5 метра;

наличие громкоговорящих устройств, а также телефонной или радиосвязи;

наличие стендов с наглядными материалами по обеспечению безопасности и профилактике травматизма людей на водных объектах (в случае планируемого хранения задержанных маломерных судов на специализированной стоянке, представляющей собой земельный участок (часть земельного участка) и часть акватории водного объекта);

наличие ограждения акватории специализированной стоянки (дамбами, понтонами, бонами, плавучими и иными знаками судоходной обстановки) (в случае планируемого хранения задержанных маломерных судов на специализированной стоянке, представляющей собой земельный участок (часть земельного участка) и часть акватории водного объекта);

наличие на территории специализированной стоянки соответствующей контрольно-кассовой техники для внесения денежных средств на оплату расходов за перемещение и хранение на специализированных стоянках задержанных транспортных средств лицами, совершившими административное правонарушение, повлекшее применение задержания автотранспортного средства, а также владельцами, представителями владельцев автотранспортных средств, помещенных на специализированную стоянку, или лицами, имеющими при себе документы, необходимые для управления данными автотранспортными средствами, либо наличие возможности оплаты в безналичной форме с предоставлением соответствующего платежного документа;

специализированная стоянка должна иметь контрольно-пропускной пункт, искусственное освещение, оборудованные соответствующим образом помещения или сооружение площадью не менее 16 кв. м для обслуживающего персонала, охраны, одновременного приема 7 посетителей, обеспечивающие установленные законодательством условия труда и оказания услуг, а также информационный стенд с размещением извлечений из нормативных правовых актов, регулирующих порядок перемещения задержанных транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на их перемещение и хранение, возврат задержанных транспортных средств, а также справочной информации о контролирующих и уполномоченных органах;

размещение на открытой территории стоянки первичных средств пожаротушения, немеханизированного инструмента и пожарного инвентаря. В случае если на территории стоянки не имеется наружного противопожарного водоснабжения или при удалении на расстояние более 100 метров от наружных пожарных водосточников, оборудование пожарными щитами;

оборудование специализированной стоянки средствами видеофиксации, обеспечивающими контроль въезда-выезда на территорию стоянки транспортных средств и периметра стоянки, с периодом хранения информации не менее 10 дней;

наличие расположенного на территории специализированной стоянки помещения или сооружения (в том числе временное и бытовки), предназначенного для размещения постов охраны, приема посетителей, для оформления документов и оплаты, обеспеченного телефонной связью с возможностью экстренного вызова полиции, ограждением, препятствующим свободному проникновению посторонних лиц, искусственным освещением, исправно работающим в темное время суток;

размещение на территории стоянки туалета и контейнера для сбора мусора;

возможность осуществления специализированной стоянкой работы в круглосуточном режиме;

обеспечение размещения на стоянке не менее 3 задержанных транспортных средств (в случае планируемого хранения задержанных маломерных судов);

наличие на стоянке не менее 3 навесов (тентов) для защиты помещенных на хранение задержанных транспортных средств от атмосферных осадков (в случае планируемого хранения задержанных маломерных судов);

наличие на стоянке средств бесперебойной связи с уполномоченными лицами (в случае планируемого хранения задержанных маломерных судов);

наличие на стоянке навигационного оборудования для определения координат мест принятия решений о задержании транспортного средства (в случае планируемого хранения задержанных маломерных судов);

наличие на стоянке технических средств и приспособлений, обеспечивающих возможность хранения задержанных маломерных судов на суше вне навигационного периода при их невостробовании в период навигации владельцами транспортных средств или представителями владельцев транспортных средств и лицами, имеющими при себе документы, необходимые для управления задержанными транспортными средствами (в случае планируемого хранения задержанных маломерных судов на специализированной стоянке, представляющей собой земельный участок (часть земельного участка) и часть акватории водного объекта);

информация о специализированных стоянках с указанием их адресов и номеров телефонов;

наличие оборудованной площадки (пирса) размером 12 x 12 м (в случае планируемого хранения задержанных маломерных судов на специализированной стоянке, представляющей собой земельный участок (часть земельного участка) и часть акватории водного объекта);

наличие оборудованных площадок с контейнерами для бытовых отходов и емкостями для сбора отработанных горючих и смазочных материалов;

наличие оборудования по локализации аварийных разливов нефтепродуктов на закрепленной акватории (в случае планируемого хранения задержанных маломерных судов на специализированной стоянке, представляющей собой земельный участок (часть земельного участка) и часть акватории водного объекта).

7.7. Транспортные средства и (или) буксировочные суда претендентов, предназначенные для перемещения задержанных транспортных средств (далее – эвакуаторы), должны отвечать следующим требованиям:

7.7.1 для перемещения задержанных наземных транспортных средств:

наличие в собственности или на праве лизинга (сублизинга), зарегистрированных в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения технически исправных и прошедших в установленном порядке технические осмотры эвакуаторов, оборудованных навигационной спутниковой системой ГЛОНАСС;

эвакуаторы могут использоваться для осуществления деятельности по перемещению задержанных транспортных средств в соответствии с установленными требованиями пункта 1 статьи 258 Налогового кодекса Российской Федерации;

эвакуатор оснащен специальным оборудованием, обеспечивающим безопасную погрузку-разгрузку и безопасное перемещение задержанного транспортного средства категорий А, В, С, D, с участием водителя задержанного транспортного средства или без его участия, а также оборудован манипулятором.

7.7.2 для перемещения задержанных маломерных судов:

- находиться в технически исправном состоянии с пройденным в установленном порядке техническим осмотром транспортного средства;
- предназначены для выполнения специальных функций по полной либо частичной погрузке, разгрузке, перевозке и буксировке задержанных транспортных средств;
- оборудованы проблесковым маячком оранжевого цвета.

7.8. Для осуществления деятельности по перемещению и хранению задержанных транспортных средств заявитель (претендент) должен иметь в наличии:

7.8.1 для перемещения задержанных наземных транспортных средств:

эвакуатор для перемещения задержанных транспортных средств категорий А, В с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонны;

эвакуатор для перемещения задержанных транспортных средств категорий С, D с разрешенной максимальной массой от 3,5 тонны до 12 тонн и/или эвакуатор для перемещения методом частичной погрузки задержанных транспортных средств категорий С, D с разрешенной максимальной массой от 12 тонн до 30 тонн.

7.8.2 для перемещения задержанных маломерных судов на специализированную стоянку, представляющую собой земельный участок (часть земельного участка):

транспортные средства, предназначенные для перемещения задержанных транспортных средств, указанные в подпункте 7.8.1 пункта 7.8 настоящей конкурсной документации, оборудованные кильблоками или иными устройствами для перемещения маломерных судов.

7.8.3 для перемещения задержанных маломерных судов на специализированную стоянку, представляющую собой земельный участок (часть земельного участка) и часть акватории водного объекта:

буксировочные судна, на которых будет осуществляться перемещение задержанных маломерных судов, должны быть:

зарегистрированы в Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий;

находиться в технически исправном состоянии с пройденным в установленном порядке техническим осмотром транспортного средства;

предназначены для выполнения специальных функций по полной либо частичной погрузке, разгрузке, перевозке и буксировке маломерных судов;

оборудованы проблесковым маячком оранжевого цвета.

7.9. Документы для участия в открытом конкурсе нумеруются, прошиваются, подписываются претендентом (уполномоченным лицом)

и скрепляются печатью с обозначением количества страниц цифрами и словами. Копия документа считается надлежаще заверенной в случае, если она заверена на каждой странице подписью руководителя предприятия, и скреплена печатью (в случае наличия).

7.10. Формы документов, предусмотренные настоящей Конкурсной документацией, должны быть заполнены по всем пунктам.

7.11. Заявка на участие в открытом конкурсе, подготовленная Претендентом, должна быть заполнена на русском языке.

7.12. Претендент подает заявку на участие в открытом конкурсе в письменной форме в запечатанном конверте.

Претендент на участие в конкурсе несет все расходы, связанные с подготовкой, подачей заявки на участие в конкурсе, участием в конкурсе и заключением договора.

7.13. Претендент обязан:

представлять комиссии разъяснения (в том числе в письменном виде) содержания какого-либо из документов заявки в сроки и способом, указанными в запросе;

представлять комиссии оригиналы запрашиваемых документов в сроки и способом, указанными в запросе.

7.14. Претендент на участие в открытом конкурсе, подавший заявку, вправе отозвать заявку в любое время до момента вскрытия конкурсной комиссией конвертов с заявками.

Претендент на участие в открытом конкурсе подает в письменном виде заявление об отзыве заявки.

Заявление об отзыве заявки на участие в открытом конкурсе должно быть скреплено печатью и заверено подписью Претендента или его уполномоченного представителя.

Отзывы заявок на участие в открытом конкурсе регистрируются в журнале регистрации заявок на участие в открытом конкурсе.

VIII. МЕСТО, ДАТА, ВРЕМЯ И ПОРЯДОК ВСКРЫТИЯ КОНВЕРТОВ С ЗАЯВКАМИ

8.1. Конкурсная комиссия вскрывает конверты с заявками после окончания срока подачи заявок в присутствии представителей претендентов (в случае изъявления желания претендента), которые принимают в этом участие. Вскрытие всех поступивших конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе осуществляется в один день.

8.2. Конкурсная комиссия обязана предоставить возможность всем участникам открытого конкурса, подавшим заявки на участие в нем, или их представителям присутствовать при вскрытии конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе.

8.3. В случае установления факта подачи одним участником открытого конкурса двух и более заявок на участие в открытом конкурсе в отношении одного и того же лота при условии, что поданные ранее этим участником заявки на участие в конкурсе не отозваны, все заявки на участие в

конкурсе этого участника, поданные в отношении одного и того же лота, не рассматриваются и возвращаются этому участнику.

IX. ОТКАЗ В ДОПУСКЕ ПРЕТЕНДЕНТА К УЧАСТИЮ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСЕ

9.1. Претендент не допускается к участию в открытом конкурсе при возникновении несоответствия заявки требованиям раздела 7 конкурсной документации.

В случае установления недостоверности информации, содержащейся в документах, представленных участником конкурса в соответствии с разделом 7 конкурсной документации, Конкурсная комиссия обязана отстранить такого участника от участия в открытом конкурсе на любом этапе его проведения.

9.2. Принятое Конкурсной комиссией решение об отказе в допуске претендента к участию в открытом конкурсе фиксируется в протоколе и направляется претенденту, не допущенному к участию в открытом конкурсе, по почте заказным письмом по адресу, указанному претендентом, в виде выписки из указанного протокола в течение трех рабочих дней со дня подписания протокола. Оформленные выписки из протокола регистрируются в журнале регистрации.

X. РАССМОТРЕНИЕ, СОПОСТАВЛЕНИЕ И ОЦЕНКА ЗАЯВОК

10.1. Конкурсная комиссия оценивает и сопоставляет только принятые к рассмотрению заявки (конкурсные предложения) для определения победителя открытого конкурса по каждому лоту в соответствии с порядком, предусмотренным конкурсной документацией.

10.2. Во время проведения открытого конкурса представители уполномоченного органа, которые входят в состав комиссии, в соответствии с их компетенцией представляют информацию о деятельности претендента.

Представители Министерства несут персональную ответственность за достоверность представленной информации в соответствии с действующим законодательством.

10.3. Во время проведения открытого конкурса приглашаются все претенденты, принимающие участие в открытом конкурсе, в присутствии которых объявляются конкурсные предложения. Претендентам предоставляется право на пояснение предложенных ими конкурсных предложений. При этом дополнительные предложения претендентов не принимаются.

10.4. Оценка и сопоставление заявок (конкурсных предложений) на участие в открытом конкурсе осуществляются в соответствии с Законом Донецкой Народной Республики от 4 августа 2023 года № 466-ПНС «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств», а также конкурсной документацией, на основании шкалы оценки критериев, по которым осуществляются оценка и

сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право заключение договора по осуществлению деятельности по перемещению, хранению, возврату транспортных средств, задержанных в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, на организацию деятельности специализированной стоянки, оказание услуг по перемещению и хранению задержанных транспортных средств, указанной в приложении 5 к конкурсной документации.

10.5. Критерий № 1 «Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом для осуществления перемещения задержанных транспортных средств».

При исчислении показателей шкалы оценки транспортных средств и (или) маломерных судов расчет шкалы оценки критериев характеристик транспортных средств и (или) маломерных судов, влияющих на качество перемещения, предлагаемых юридическим лицом для перемещения задержанных транспортных средств, а также наличия заключенных договоров воздействия на окружающую природную среду и оформленных паспортов опасных отходов, образующихся в процессе деятельности, осуществляется простым арифметическим сложением баллов.

10.6. Критерий № 2 «Наличие персонала у юридического лица для осуществления деятельности специализированной организации».

При исчислении показателя шкалы оценки квалифицированного персонала участника, в открытом конкурсе на право перемещения, хранение задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики, величина показателя шкалы оценки указывается с точностью до сотых долей.

10.7. Критерий № 3 «Опыт осуществления перемещения задержанных транспортных средств юридическим лицом».

Данный критерий в отношении юридических лиц исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перемещения задержанных транспортных средств.

10.8. Критерий № 4 «Срок эксплуатации транспортных средств (или маломерных судов), предлагаемых юридическим лицом для осуществления деятельности по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на дату подачи заявки на участие в открытом конкурсе».

При исчислении срока эксплуатации транспортных средств (или маломерных судов), предлагаемых участником для осуществления перемещения задержанных транспортных средств в течение срока действия договора по осуществлению деятельности по перемещению, хранению, возврату транспортных средств на дату подачи заявки на участие в открытом конкурсе, применяются следующие правила:

под сроком эксплуатации транспортных средств (или маломерных судов) понимается период с даты ввода в эксплуатацию данного объекта амортизируемого имущества в соответствии с положением статьи 258

Налогового Кодекса Российской Федерации и с учетом классификации основных средств;

10.9. При оформлении конкурсного предложения на лот участники самостоятельно заполняют форму согласно приложению 4 к конкурсной документации, а также самостоятельно:

рассчитывают характеристики транспортных средств (или маломерных судов), предлагаемых юридическим лицом, для осуществления перемещения задержанных транспортных средств;

представляют документы, подтверждающие опыт осуществления перемещения задержанных транспортных средств;

определяют и указывают количество транспортных средств и (или) маломерных судов и показатель шкалы оценки соответствия транспортных средств и (или) маломерных судов из предлагаемых участником для осуществления перемещения задержанных транспортных средств по каждому лоту;

указывают срок эксплуатации транспортных средств и (или) маломерных судов на дату подачи заявки.

10.10. При исчислении количества баллов применяется способ простого математического округления до сотых долей. В случае не подтверждения участником данных по критериям баллы не насчитываются.

10.11. Победитель открытого конкурса определяется по каждому лоту отдельно в соответствии с расчетами количества баллов по критериям, указанным в пунктах 10.5 - 10.8 раздела 10 конкурсной документации, согласно таблице 1.

Таблица 1

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ И ОЦЕНОЧНАЯ ТАБЛИЦА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ КОНКУРСНОГО ОТБОРА

Критерий	Удельный вес	Участник			
		1	2	3	4
Критерий № 1. Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, для осуществления перемещения задержанных транспортных средств	55	Показатель шкалы	Показатель шкалы	Показатель шкалы	Показатель шкалы
		Количество баллов, присваиваемых участнику	Количество баллов, присваиваемых участнику	Количество баллов, присваиваемых участнику	Количество баллов, присваиваемых участнику

Критерий № 2. Наличие квалифицированного персонала у участника в открытом конкурсе на право перемещения, хранение задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики	20	Показатель шкалы	Показатель шкалы	Показатель шкалы	Показатель шкалы
		Количество баллов, присваиваемых участнику	Количество баллов, присваиваемых участнику	Количество баллов, присваиваемых участнику	Количество баллов, присваиваемых участнику
Критерий № 3. Опыт осуществления перемещения задержанных транспортных средств юридическим лицом	5	Показатель шкалы	Показатель шкалы	Показатель шкалы	Показатель шкалы
		Количество баллов, присваиваемых участнику	Количество баллов, присваиваемых участнику	Количество баллов, присваиваемых участнику	Количество баллов, присваиваемых участнику
Критерий № 4. Срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, для осуществления деятельности по перемещению и хранению задержанных негабаритных транспортных средств в течение срока действия договора об осуществлении деятельности по перемещению, хранению и возврату транспортных средств	20	Показатель шкалы	Показатель шкалы	Показатель шкалы	Показатель шкалы
		Количество баллов, присваиваемых участнику	Количество баллов, присваиваемых участнику	Количество баллов, присваиваемых участнику	Количество баллов, присваиваемых участнику

<*> Подтверждается документами (свидетельствами, договорами, штатным расписанием).

10.12. Оценка заявки (конкурсного предложения) определяется как суммарное количество баллов по критериям №№ 1 - 4 по каждому участнику.

На основании результатов оценки заявок на участие в открытом конкурсе комиссия присваивает каждой заявке порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке (конкурсному предложению), получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

XI. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ ОТКРЫТОГО КОНКУРСА

11.1. Победителем открытого конкурса признается участник, заявке (конкурсному предложению) которого присвоен первый номер.

11.1.1. В случае если заявкам нескольких участников открытого конкурса присвоен первый номер, победителем открытого конкурса признается тот участник открытого конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в пунктах 10.5 и 10.6 Раздела 10 конкурсной документации. При равенстве баллов победителем открытого конкурса признается участник, подавший заявку ранее остальных участников.

11.1.2. В случае если победитель открытого конкурса отказался от права на заключение договора по осуществлению деятельности по перемещению, хранению, возврату задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики по предусмотренным конкурсной документацией лотам, право на договоры по осуществлению деятельности по перемещению, хранению, возврату задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики по данным лотам предоставляется участнику открытого конкурса, заявке на участие в открытом конкурсе которого присвоен второй номер.

11.1.3. Если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на заключение договора по осуществлению деятельности по перемещению, хранению, возврату задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики, отказался от права на заключение договора по осуществлению деятельности по перемещению, хранению, возврату задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение открытого конкурса.

11.2. Решение о результатах открытого конкурса принимается конкурсной комиссией на закрытом заседании в присутствии не менее половины ее состава, в том числе председателя конкурсной комиссии или его заместителя, простым большинством голосов.

11.3. Результаты рассмотрения и оценки заявок на участие в открытом конкурсе фиксируются в протоколе рассмотрения и оценки таких заявок (далее - протокол), который оформляется в 3-дневный срок с даты начала рассмотрения.

В протоколе должна содержаться следующая информация:

- 1) место, дата, время проведения рассмотрения и оценки таких заявок;
- 2) фамилии, имена и отчества членов комиссии, а также других лиц, присутствующих на заседании;
- 3) информация об участниках открытого конкурса, заявки которых были рассмотрены;

- 4) номера и названия объектов (лотов) открытого конкурса;
- 5) порядок оценки заявок на участие в открытом конкурсе;
- 6) присвоенные заявкам на участие в открытом конкурсе значения по каждому из предусмотренных критериев оценки заявок на участие в открытом конкурсе;
- 7) принятое на основании результатов оценки заявок на участие в открытом конкурсе решение о присвоении таким заявкам порядковых номеров;
- 8) результаты, полученные по балльной системе оценки предложений участников согласно таблице 1, а также результаты голосования членов комиссии;
- 9) решение комиссии об определении победителя открытого конкурса и участника, который по результатам рассмотрения занял второе место;
- 10) наименования (для юридических лиц), фамилии, имени, отчества (при наличии) (для физических лиц), почтовые адреса участников открытого конкурса, заявкам которых присвоены первый и второй номера;
- 11) решение о недопущении претендента к участию в конкурсе, если оно имело место.

Протокол подписывается всеми присутствующими членами комиссии и размещается организатором открытого конкурса на официальном сайте не позднее 3 рабочих дней после подписания указанного протокола. Выписка из протокола в течение трех рабочих дней от даты его подписания направляется победителю открытого конкурса.

Протокол хранится у организатора открытого конкурса.

11.4. Министерство с целью проведения проверки достоверности информации, изложенной в заявке, вправе создать рабочую группу из числа работников Министерства для выезда на место нахождения материально-технической базы, места расположения специализированной стоянки. Результаты работы рабочей группы оформляются протоколом.

Порядок проведения проверки достоверности информации, изложенной в заявке претендента, устанавливается организатором открытого конкурса.

ХП. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОВЕДЕНИЯ ОТКРЫТОГО КОНКУРСА

12.1. По результатам открытого конкурса с победителем заключается договор по осуществлению деятельности по перемещению, хранению, возврату задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики сроком на пять лет по форме, утвержденной Министерством.

12.2. Договор по осуществлению деятельности по перемещению, хранению, возврату задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики в течение 10 рабочих дней со дня подведения итогов открытого конкурса направляется победителю открытого конкурса, а в случае если этот конкурс был признан несостоявшимся в связи с тем, что только одна заявка была признана соответствующей требованиям конкурсной

документации, - участнику, подавшему такую заявку на участие в открытом конкурсе.

12.3. Победитель открытого конкурса или участник, получивший право заключения договора на осуществление деятельности по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики, обязан приступить к осуществлению деятельности, предусмотренной данным договором, в течение 10 рабочих дней с момента заключения договора. До начала осуществления деятельности победитель открытого конкурса, получивший право на заключение договора об осуществлении деятельности по перемещению и хранению задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики, обязан обеспечить выполнение требований Закона Республики от 4 августа 2023 года № 466-ПНС «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств» и иных нормативно-правовых актов Российской Федерации и Донецкой Народной Республики.

12.4. В случае признания открытого конкурса несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок не подано ни одной заявки или по результатам рассмотрения заявок все заявки были признаны несоответствующими требованиям конкурсной документации, организатор открытого конкурса вправе принять решение о повторном проведении открытого конкурса.

12.5. Информация относительно изучения, разъяснения, оценки и сопоставления заявок не подлежит разглашению претендентам или иным лицам, которые официально не имеют отношения к участию в открытом конкурсе, до момента объявления победителя открытого конкурса.

12.6. Результаты открытого конкурса могут быть обжалованы в установленном законодательством порядке.

ХІІІ. УРЕГУЛИРОВАНИЕ СПОРОВ

13.1. В случае возникновения разногласий, связанных с проведением открытого конкурса участники открытого конкурса, организатор открытого конкурса и Конкурсная комиссия предпринимают меры для их урегулирования в добровольном порядке.

13.2. Любые споры, оставшиеся неурегулированными во внесудебном порядке, разрешаются в судебном порядке.

Приложение 1
по проведению открытого конкурса по выбору
специализированной организации на
выполнение работ по перемещению, хранению,
возврату задержанных транспортных средств на
территории Донецкой Народной Республики

Лот №

Описание услуг по перемещению задержанных транспортных
средств, включенных в лот

Номер лота для участия в открытом конкурсе	Предмет открытого конкурса	Наименование муниципального района/городского округа Донецкой Народной Республики, на территории которого располагается специализированная стоянка	Административно-территориальная единица Донецкой Народной Республики

Приложение 2

по проведению открытого конкурса по выбору специализированной организации на выполнение работ по перемещению, хранению, возврату задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики

(наименование организатора открытого конкурса)
от _____
название/Ф.И.О.

(адрес для обратной связи)

КОНКУРСНАЯ ЗАЯВКА НА ЛОТ

Открытый конкурс на право заключения договора по осуществлению деятельности по перемещению, хранению, возврату транспортных средств в Донецкой Народной Республики, задержанных в соответствии со статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - Договор).

Наименование участника конкурса: _____.

Конкурсная документация нами изучена, все условия, изложенные в ней, нам понятны и принимаются нами в полном объеме. Мы, подписавшие этот документ, просим принять нашу заявку на участие в открытом конкурсе.

Подтверждаем, что настоящая конкурсная заявка действует в течение 90 дней с даты вскрытия конвертов, указанной в извещении о проведении открытого конкурса.

Настоящая конкурсная заявка будет оставаться для нас обязательной и может быть принята в любой момент до истечения указанного периода.

Конкурсной комиссии настоящим предоставляются полномочия осуществлять выездные проверки на территории нашей организации на предмет соответствия представленных нами документов, запрашивать и рассматривать документы (в том числе оригиналы), необходимые в связи с рассмотрением данной заявки, и обращаться к обслуживающим нас банкам и другим организациям за разъяснениями относительно финансовых и технических вопросов.

Организатор открытого конкурса и его уполномоченные представители могут связаться со следующими лицами для получения дальнейшей информации:

Ф.И.О., должность	Телефон, факс
Справки по общим вопросам и вопросам управления	
Справки по кадровым вопросам	
Справки по техническим вопросам	
Справки по финансовым вопросам	

Мы признаем, что конкурсная комиссия оставляет за собой право отклонить или принять к рассмотрению настоящую конкурсную заявку.

Нижеподписавшиеся удостоверяют, что сделанные заявления и представленные сведения являются полными и верными во всех деталях.

Руководитель организации
(уполномоченное лицо)

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

«__» _____ 20__ г.

М.П.

Приложение 3

по проведению открытого конкурса по выбору специализированной организации на выполнение работ по перемещению, хранению, возврату задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики

СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТНИКЕ ОТКРЫТОГО КОНКУРСА

- 1.1. Полное наименование _____
- 1.2. Сокращенное наименование _____
- 1.3. Юридический адрес _____
- 1.4. Местонахождение офиса _____
(почтовый индекс, страна, область, город, улица, дом, офис)
- 1.5. Телефон _____
- 1.6. Телефакс _____
- 1.7. Адрес электронной почты _____
- 1.8. Сведения о государственной регистрации:
Регистрирующий орган _____. Регистрационный номер _____.
Дата регистрации _____
- 1.9. Идентификационный номер налогоплательщика _____
- 1.10. Код ОКВЭД _____
- 1.11. Код ОКПО _____
- 1.12. Основной вид деятельности _____
- 1.13. Численность работников ___ чел., в том числе в Донецкой Народной Республики ___ чел.
- 1.14. Банковские реквизиты _____
- 1.15. Настоящим сообщаем, что:
мы имеем трудовые ресурсы, финансовые средства, оборудование и другие материальные возможности, необходимые для осуществления деятельности по перемещению, хранению, возврату задержанных транспортных средств на специализированную стоянку в соответствии с требованиями конкурсной документации; наше имущество не находится под арестом, предприятие не имеет ни от каких государственных органов предписаний (решений) о приостановлении экономической деятельности и о признании предприятия несостоятельным (банкротом) и не находится в процессе ликвидации.
- 1.16. Руководитель _____
(фамилия, имя, отчество)

Настоящим обязуемся представить по требованию конкурсной комиссии документы, подтверждающие достоверность данных сведений.

Руководитель организации
(уполномоченное лицо) _____

(подпись) (Ф.И.О.)

«__» _____ 20__ г.

М.П.

Приложение 4
по проведению открытого конкурса по выбору
специализированной организации на
выполнение работ по перемещению, хранению,
возврату задержанных транспортных средств на
территории Донецкой Народной Республики

Конкурсное предложение на лот

ЛОТ № _____

Критерий № 1.

Характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом для осуществления перемещения задержанных транспортных средств, влияющие на качество перемещения.

№ п/п	Характеристики	Количество транспортных средств, удовлетворяющих критерию	Общее количество транспортных средств	Показатель шкалы оценки
1	2	3	4	5
1	Наличие автоматизированной системы учета перемещенного транспорта, информация о месте нахождения задержанного транспортного средства			
2	Наличие спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС с возможностью передачи данных о состоянии подъемного механизма, контроль постановок ТС на платформу и передача данных в диспетчерский центр			
3	Наличие зарегистрированных в органах ГИБДД (ГИМС) технически исправных и прошедших в установленном порядке осмотра транспортных средств (или маломерных судов), предназначенных для выполнения специальных функций по погрузке, разгрузке, перевозке и буксировке других транспортных средств с			

	разрешенной максимальной массой до 3,5 тонны, срок эксплуатации которых на дату выхода объявления о проведении конкурсного отбора не превышает 3 лет			
4	Оборудование транспортных средств (или маломерных судов), предназначенных для выполнения специальных функций по погрузке, разгрузке, перевозке и буксировке других транспортных средств, осуществлять погрузку (загрузку) задержанного транспорта исправными видеорегистраторами для фиксации процесса погрузки, разгрузки, перевозки и буксировки других транспортных средств с возможностью хранения информации на данном устройстве не менее 24 часов			
5	Наличие договоров на техническое (гарантийное) обслуживание и ремонт специальной техники, предназначенной для перемещения транспортных средств			
6	Наличие договоров на техническое обслуживание и ремонт гидравлической системы специальной техники, предназначенной для перемещения транспортных средств			
7	Наличие заключенных договоров воздействия на окружающую природную среду и оформленных паспортов опасных отходов, образующихся в процессе деятельности			

Критерий № 2.

Наличие квалифицированного персонала у участника в открытом конкурсе на право перемещения, хранения, возврата задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики, подтверждаемое соответствующими удостоверениями о прохождении обучения.

Общее количество персонала	Количество квалифицированного	Количество транспортных	Показатель шкалы оценки
----------------------------	-------------------------------	-------------------------	-------------------------

	персонала, подтверждаемое соответствующими удостоверениями о прохождении обучения	средств	

Критерий № 3.

Опыт осуществления перемещения задержанных транспортных средств юридическим лицом.

Опыт осуществления перемещения и хранения задержанных транспортных средств	Количество лет

Критерий № 4.

Срок эксплуатации транспортных средств (или маломерных судов), предлагаемых юридическим лицом для осуществления деятельности по перемещению, хранению, возврату задержанных негабаритных транспортных средств на дату подачи заявки об участии в открытом конкурсе по осуществлению деятельности по перемещению, хранению и возврату транспортных средств, составляет _____ лет.

Руководитель организации
(уполномоченное лицо)

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.)

«__» _____ 20__ г.

М.П.

Приложение 5

по проведению открытого конкурса по выбору специализированной организации на выполнение работ по перемещению, хранению, возврату задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики

Шкала

оценки критериев, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право заключения договора по осуществлению деятельности по перемещению, хранению, возврату задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики

№ п/п	Критерии, по которым осуществляются оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право перемещения, хранения, возврат задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики	Показатель шкалы оценки критерия	Баллы
1	Характеристики транспортных средств (или маломерных судов), предлагаемых юридическим лицом для осуществления перемещения задержанных транспортных средств	1.1. Наличие автоматизированной системы учета перемещенного транспорта; информация о месте нахождения задержанного транспортного средства	
		Имеется	10
		Не имеется	0
		1.2. Наличие спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС с возможностью передачи данных о состоянии подъемного механизма, контроль постановок ТС на платформу и передача данных в диспетчерский центр	
		За каждое транспортное средство (или судно)	1
	1.3. Наличие		

		<p>зарегистрированных в органах ГИБДД (ГИМС) технически исправных и прошедших в установленном порядке осмотры транспортных средств (или маломерных судов), предназначенных для выполнения специальных функций по погрузке, разгрузке, перевозке и буксировке других транспортных средств с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонны, срок эксплуатации которых на дату выхода объявления о проведении конкурсного отбора составляет:</p>	
		<p>- не более 1 года (включительно) <*></p>	<p>5</p>
		<p>- от 1 года до 3 лет (включительно) <*></p>	<p>3</p>
		<p>- от 3 до 5 лет (включительно) <*></p>	<p>2</p>
		<p>- более 5 лет <*></p>	<p>0</p>
		<p>1.4. Оборудование транспортных средств (или маломерных судов), предназначенных для выполнения специальных функций по погрузке, разгрузке, перевозке и буксировке других транспортных средств, осуществлять погрузку (загрузку) задержанного транспорта исправными видеорегистраторами для фиксации процесса погрузки, разгрузки, перевозки и буксировки других транспортных средств с возможностью хранения информации на данном устройстве не менее 24 часов</p>	

		За каждое транспортное средство	1
		1.5. Наличие договоров на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств (судов), предназначенных для перемещения задержанных транспортных средств	
		Имеется	5
		Не имеется	0
		1.6. Наличие договоров на техническое обслуживание и ремонт гидравлической системы специальной техники, предназначенной для перемещения транспортных средств	
		Имеется	5
		Не имеется	0
		1.7. Наличие заключенных договоров воздействия на окружающую природную среду и оформленных паспортов опасных отходов, образующихся в процессе деятельности	
		Имеется	5
		Не имеется	0
2	Наличие квалифицированного персонала у участника в открытом конкурсе на право перемещения, хранения, возврата задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики (подтверждаемое соответствующими удостоверениями о прохождении обучения)	2.1. Наличие у персонала специальных удостоверений, дающих право работать на установке гидроманипулятора	
		За каждого обученного сотрудника	0,5
		2.2. Наличие в штате (юридического лица) медицинского работника, осуществляющего освидетельствование водителей (капитанов) перед	

		допуском к управлению транспортными средствами (судами), наличие заключенного договора с юридическим лицом	
		Имеется	5
		Не имеется	0
		2.3. Наличие обученного персонала (ответственного по БДД, механика-диспетчера, специалиста по охране и воздействию на окружающую среду)	
		Имеется	5
		Не имеется	0
3	Опыт осуществления перемещения задержанных транспортных средств юридическим лицом	От 1 до 5 лет (включительно)	5
		До 1 года (включительно)	3
		Не имеется	0
4	Срок эксплуатации транспортных средств (судов), предлагаемых юридическим лицом для осуществления деятельности по перемещению, хранению, возврату задержанных негабаритных транспортных средств, на дату подачи заявки на участие в открытом конкурсе на осуществление деятельности по перемещению, хранению, возврату транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики	До 3 лет (включительно)	20
		От 3 до 5 лет (включительно)	15
		От 5 до 6 лет (включительно)	10
		Свыше 6 лет	0

<*> Подтверждается документами

Примечание:

1. Расчет шкалы оценки критериев характеристик транспортных средств (или маломерных судов), влияющих на качество перевозок, предлагаемых юридическим лицом для осуществления перемещения задержанных транспортных средств, осуществляется простым арифметическим сложением баллов.

2. Расчет квалифицированного персонала у участника в открытом конкурсе на право перемещения, хранение, возврат задержанных транспортных средств на территории Донецкой Народной Республики, осуществляется по следующей формуле:

$$M = (P/L) * 100$$

где:

М - показатель шкалы оценки критерия;

Р - квалифицированный персонал (обученный персонал, медицинский работник, специалист БДД, механик — диспетчер, специалист по охране и воздействию на окружающую среду);

L, - количество транспортных средств (судов) предлагаемых юридическим лицом для осуществления перемещения задержанных транспортных средств;

100 — условные единицы.

Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и не представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

Участник конкурса, не указавший сведения по критерию и представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

Участник конкурса, указавший сведения по критерию, но не представивший документы, подтверждающие указанные сведения, получает 0 баллов.

3. Опыт осуществления перемещения задержанных транспортных средств рассчитывается с представлением сведений об опыте работы:

1) в случае если у перевозчика имеется несколько документов, подтверждающих опыт работы в определенный срок, засчитывается общий опыт работы, опыт работы по каждому из документов не суммируется.

Опыт работы исчисляется в полных годах, неполный год опыта работы не учитывается.

В случае если участник работает менее 1 года, такой участник получает 3 балла, при отсутствии опыта работы участник получает 0 баллов.

4. Итоговый подсчет набранных баллов производится путем сложения баллов, набранных участником открытого конкурса по каждому из критериев.

5. Участник, представивший недостоверные данные, получает 0 баллов по критерию, в обосновании которого представлены недостоверные данные.